

УТВЕРЖДЕНО

Глава Мостовского
муниципального района
Ласунин С.В.

_____ Ласунин С.В.
« » _____ 2023 г.
М.П.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ЧАСТИ
МОСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
(СЕЛЬСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ)**

Текстовая часть
Том 1 из 2

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич



Крылов И.В.
2023 г. М.П.

г. Вологда
2023 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и Федеральным законом от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», комплексная схема организации дорожного движения согласована:

Наименование органа или организации	Дата	Подпись	Расшифровка подписи
Администрация МО Андрюковское сельское поселение			
Администрация МО Баговское сельское поселение			
Администрация МО Беноковское сельское поселение			
Администрация МО Бесленеевское сельское поселение			
Администрация МО Губское сельское поселение			
Администрация МО Костромское сельское поселение			
Администрация МО Краснокутское сельское поселение			
Администрация МО Махошевское сельское поселение			
Администрация МО Переправненское сельское поселение			
Администрация МО Унароковское сельское поселение			
Администрация МО Шедокское сельское поселение			
Администрация МО Ярославское сельское поселение			
Департамент по архитектуре и градостроительству Краснодарского края			
Краснодарский филиал государственной компании «Российские автомобильные дороги»			
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.			
ОГИБДД ОМВД РФ по Мостовскому району			

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	2
СОДЕРЖАНИЕ	3
ПАСПОРТ.....	6
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ	10
1.1. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования	10
1.2. Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.....	21
1.3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	24
1.4. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	27
1.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок.....	31
1.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.....	32
1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельских поселений.....	36
1.8. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	36
1.9. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.....	37
1.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	37
1.11. Оценка финансирования дорожной деятельности.....	40
1.12. Моделирование сложившейся ситуации по организации дорожного движения.....	41
2. ФОРМИРОВАНИЕ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	57
2.1. Анализ прогнозируемого социально-экономического и градостроительного развития поселения, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения	57
2.2. Моделирование перспективной ситуации развития поселения	60
2.3. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения.....	65
3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ КСОДД С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	76
3.1. Расчет стоимости вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения.....	76
3.2. Моделирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения.....	90
3.3. Выбор утверждаемого варианта проектирования.....	91

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	92
4.1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	92
4.2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	92
4.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление	94
4.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	95
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	96
4.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств	99
4.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	100
4.8. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	100
4.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	101
4.10. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	103
4.11. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	105
4.12. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	105
4.13. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	106
4.14. Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	107
4.15. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	108
4.16. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов ..	110
4.17. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	119
4.18. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	122
4.19. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	126

5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА КСОДД	129
5.1. Оценка степени влияния мероприятий на эффективность организации дорожного движения	129
5.2. Предложение по очередности реализации мероприятий	139
Приложение 1 Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельских поселений Мостовского района	151

ПАСПОРТ

Комплексной схемы организации дорожного движения для части Мостовского муниципального района Краснодарского края (сельские поселения) до 2037 года

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения для части Мостовского муниципального района Краснодарского края (сельские поселения) до 2037 года
Основание для разработки	• Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; • Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 №443-ФЗ; - Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196; • Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. • Схема территориального планирования Мостовского муниципального района; • Генеральные планы сельских поселений, входящих в состав Мостовского муниципального района
Заказчик Схемы	Администрация муниципального образования Мостовский район Юридический адрес: 352570, Российская Федерация, Краснодарский край, Мостовский район, п. Мостовской, ул. Горького, 139 Фактический адрес: 352570, Российская Федерация, Краснодарский край, Мостовский район, п. Мостовской, ул. Горького, 139
Разработчик Схемы	ИП Крылов Иван Васильевич, Вологодская область, Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д. 25Г - 25 Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная, дом 72, офис 1Н
Цель Схемы	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов
Задачи Схемы	1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения; 5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов
Целевые показатели	• протяженность отремонтированных (в т.ч.: реконструкция, капитальные ремонты) а/д – 62,991 км

(индикаторы) эффективности организации дорожного движения	• доля а/д с содержанием – 100 % • вновь построенных автомобильных дорог – 73,61 км • вновь построенных искусственных сооружений – 5 шт. • установленных дорожных знаков – 2224 шт. • установленного освещения – 112,4 км • установленных ограждений – 1,75 км • обустроенных остановок – 7 • реконструированных а/д – 161,85 • вновь обустроенных тротуаров – 31,425
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	• строительство, ремонт, содержание а/д и искусственных сооружений на них • установка дорожных знаков • развитие и содержание системы уличного освещения • обустройство тротуаров • обустройство остановочных пунктов • установка ограждений
Сроки и этапы реализации Схемы	Срок реализации Схемы 2023 – 2037 годы, в том числе: 1 этап - 2023-2027 гг., 2 этап – 2028-2032 гг., 3 этап – 2033-2037 гг.
Объемы и источники финансирования Схемы	Прогнозный общий объем финансирования Схемы на период 2023- 2037 гг. составляет 5091400,8, в т.ч.: 2023-2027 гг. – 1541442,2 тыс. рублей*; 2028-2032 гг. – 2458660,7 тыс. рублей *; 2033-2037 гг. – 1091297,9 тыс. рублей *. *-Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования Финансирование работ по дорожной деятельности осуществляется из следующих источников: федеральный, краевой, районный бюджет, бюджеты МО, внебюджетные источники.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) представляет собой совокупность инженерно-планировочных и организационно-регулирующих мероприятий, позволяющих оптимальным образом распределять транспортные потоки по дорогам и улицам исследуемого муниципального образования.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Мостовского муниципального района Краснодарского края.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Мостовского муниципального района.

Основанием для разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года №274;
- Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.;
- Схема территориального планирования Мостовского муниципального района;
- Генеральные планы сельских поселений, входящих в состав района;
- Муниципальные программы.

Схема организации дорожного движения разработана до 2037 года.

Основные задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
- 5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Место КСОДД в системе документов территориального и транспортного планирования



ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ОиБДД	- организация и безопасность дорожного движения
ОДД	- организация дорожного движения
УДС	- улично-дорожная сеть
ТП	- транспортный поток
КСОДД	- комплексная схема организации дорожного движения
ТС	- транспортное средство
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие
ПДД	- правила дорожного движения
ТСОДД	- технические средства организации дорожного движения
БДД	- безопасность дорожного движения
ИДН	- искусственная дорожная неровность
ПОД	- проект организации движения

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Мостовского муниципального района Краснодарского края получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерному перечню исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
2. Данные, полученные из общедоступных официальных интернет источников.

К методам получения исходной информации для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Мостовского муниципального района Краснодарского края относятся:

- обращение к органам местного самоуправления посредством электронной почты с запросом информации, оформленной в соответствии с перечнем, приведенным в приложении №1 к приказу Министерства транспорта РФ №274 от 30.07.2020
- поиск информации в сети Интернет, в т.ч.: на официальном сайте администрации Мостовского района (<https://xn--b1aocgkacuch.xn--plai/region/>).

1.1. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

1.1.1. Анализ имеющихся документов территориального планирования

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. 27.12.2019), применительно к сельским поселениям Мостовского муниципального района, были проанализированы следующие документы территориального планирования:

- 1) схема территориального планирования Мостовского муниципального района;
- 3) генеральные планы сельских поселений.

1.1.1.1 Анализ Генеральных планов сельских поселений, входящих в состав района

В рамках разработки данной схемы были проанализированы генеральные планы сельских поселений, входящих в состав Мостовского муниципального района:

- Андрюковское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №44 от 25.10.2012)
- Баговское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №97 от 13.06.2012)
- Беноковское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №73 от 20.09.2011)
- Бесленеевское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №171 от 25.12.2018)
- Губское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №201 от 07.09.2018)
- Костромское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №120 от 24.04.2012)
- Краснокутское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №393 от 20.11.2019)
- Махошевское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №101 от 26.03.2012)
- Переправненское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №427 от 29.01.2020)
- Унароковское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №215 от 29.03.2019)
- Шедокское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №160 от 24.02.2022)
- Ярославское сельское поселение (генеральный план утвержден решением №476 от 05.08.2020)

Генеральными планами предусмотрены адресные мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. Андрюковское сельское поселение:

- Строительство участка автодороги регионального значения «п. Псебай – Красная Поляна», протяженностью 12,7км в границах поселения
- Строительство транспортно – логистического комплекса в южной части ст. Андрюки (в случае строительства новой железной и автомобильной дорог)
- Реконструкция дорожного полотна существующих автомобильных дорог местного значения
- Строительство автомобильных мостов, путепроводов
- Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков;
- Повышение качества обслуживания путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания вдоль основных транспортных артерий.

2. Баговское сельское поселения:

- Асфальтирование дороги «п. Узловой – п. Бугунжа»

- Строительство участка автодороги регионального значения «п. Псебай – ст-ца Баговская – п. Каменноостский», протяженностью 42,5км в границах поселения
- Строительство участка автодороги регионального значения «п. Псебай - п. Гузерипль, Лаго-Наки» протяженностью 17,3км в границах поселения
- Реконструкция дорожного полотна существующих автомобильных дорог местного значения
- Строительство автомобильных мостов, путепроводов
- Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков;
- Повышение качества обслуживания путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания вдоль основных транспортных артерий

3. Беноковское сельское поселение:

- строительство автодороги «Беноково-Костромская»;
- строительство автодороги «Беноково-Губская»
- реконструкция дорог внутри населенного пункта, а также асфальтирование гравийных дорог
- размещение автозаправочной станции, станции техобслуживания автомобилей и придорожного сервиса при въезде в населенный пункт

4. Бесленеевское сельское поселение:

- строительство автодороги «ст-ца Бесленеевская – ст-ца Губская»
- строительство дорог к новым жилым кварталам в населенных пунктах
- реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий
- размещение объектов придорожного сервиса

5. Губское сельское поселение:

- строительство дороги ст-ца Новосвободная (Республика Адыгея) – ст-ца Хамкетинская (Краснодарский край), в границах Губского сельского поселения 6.4 км
- строительство автозаправочной станции

6. Костромское сельское поселение:

- Строительство участка автомобильной дороги х. Ульяново – ст. Ярославская;
- Строительство участка автомобильной дороги ст. Костромская – ст. Махошевская;
- Строительство участка автомобильной дороги ст. Костромская – с. Беноково
- Строительство дорог в новой жилой застройке;
- Строительство объектов придорожного сервиса;
- Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц

7. Краснокутское сельское поселение:

- Строительство обьездного участка федеральной автомобильной дороги «подъезд к г. Майкопу» (4,1 км) в объезд населенного пункта х. Северный (согласно СТП Краснодарского края).
- Реконструкция автомобильной дороги федерального значения.
- Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.

- Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц.
- Реконструкция дорожного полотна основной автомобильной дороги общего пользования «х. Северный – п. Восточный – х. Красный Кут».
- Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современного комплекса придорожного обслуживания вдоль автодороги, на пересечении с автодорогой общего пользования «х. Красный Кут - х. Северный».

8. Махошевское сельское поселение:

- Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц.
- Реконструкция дорожного полотна основной автомобильной дороги общего пользования «ст. Ярославская – ст. Махошевская».
- Строительство автодороги общего пользования «ст. Махошевская – ст. Костромская».
- Строительство участка автодороги общего пользования «ст. Костромская – ст. Ярославская»

9. Переправненское сельское поселение:

- строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переправной», протяженностью 4,1 км;
- строительство автодороги общего пользования «ст. Переправная – х. Центральный», протяженностью 5,0 км;
- строительство железнодорожного переезда на планируемой к размещению автодороге «ст. Переправная – х. Центральный»

10. Унароковское сельское поселение:

- Строительство автомобильной развязки перед въездом в с. Унароково;
- Строительство новых дорог в новой жилой застройке.
- Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц

11. Шедокское сельское поселение:

- Строительство саморегулируемого пересечения в одном уровне с. Шедок
- Строительство мостового сооружения с. Заречное
- Обустройство остановочного пункта с. Шедок
- Строительство автомобильной дороги местного значения с.Заречное
- Реконструкция автомобильной дороги местного значения (к санаторию «Белые скалы»)

12. Ярославское сельское поселение:

- Реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон - Владикавказ – Грозный – Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Подъезд к г. Майкоп»;
- Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков;
- Строительство автомобильной дороги местного значения «Ярославская – Костромская»;

- Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современного комплекса придорожного обслуживания вдоль автодороги федерального значения

1.1.1.2 Анализ Схемы территориального планирования Мостовского муниципального района

К документам территориального планирования территории относится также Схема территориального планирования (СТП) Мостовского района (утверждена решением совета МО Мостовский район №426 от 29.01.2020).

СТП предполагает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры на территории сельских поселений Мостовского района:

- строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой
- Строительство автомобильной дороги «пгт. Псебай - ст. Баговская – ст. Даховская - п. Каменомостский»
- Строительство автомобильной дороги «Псебай – Гузерибль - Лагонаки»
- Реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:
 - г. Лабинск – пгт Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики;
 - пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская;
 - пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой;
 - ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская;
 - Подъезд к пос. Восточный.
- Строительство автомобильных дорог местного значения:
 - ст. Хамкетинская - Новосвободная;
 - ст. Бессленевской - ст. Губской;
 - с. Беноково - ст. Костромская;
 - ст. Ярославская – ст. Костромская;
 - п. Восточный – ст. Костромская;
 - ст. Переправная – х. Центральный

1.1.1.3 Анализ Схемы территориального планирования Краснодарского края

Схема территориального планирования (СТП) Краснодарского края утверждена постановлением главы администрации Краснодарского края №438 от 10.05.2011 (с изм. от 30.12.2022). Схема предусматривает следующие мероприятия применительно к сельским поселениям Мостовского района:

- Реконструкция а/д г. Лабинск - пгт Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики
- Реконструкция а/д пгт Мостовской – ст-ца Баговская – п. Узловой
- Реконструкция а/д пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская
- Реконструкция пгт Псебай – пос. Перевалка

- Реконструкция а/д х. Первомайский – с. Беноково
- Реконструкция пгт Мостовской – а. Ходзь
- Реконструкция а/д подъезд к ст. Костромская
- Реконструкция а/д подъезд к пос. Восточный
- Реконструкция а/д ст-ца Ярославская – ст-ца Махошевская
- Реконструкция а/д ст-ца Ярославская – с. Унароково

1.1.2. Анализ документов стратегического планирования

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся сельских поселений Мостовского района, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ (ред. от 31.07.2020) «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;
- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;
- мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;
- иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2033 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018)).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

На территории Краснодарского края в настоящее время действует государственная программа «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» (утверждена постановлением главы администрации Краснодарского края №965 от 12.10.2015 с изм.от 06.03.2023). Программой не предусмотрено мероприятий на территории Мостовского района.

На территории района действует индивидуальный план социально-экономического развития Мостовского района. План предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры сельских поселений:

- Строительство асфальтированной дороги в ст-це Ярославской по ул. Ленина 1,9 км (срок реализации – 2025 год, оценочная стоимость – 80,0 млн рублей)
- Строительство автодороги Мостовский р-н, ст-ца Ярославская, объездная дорога вдоль комплекса Юг-Агро 4,54 км (срок реализации – 2025-2026 год, оценочная стоимость – 210,0 млн рублей)
- Проектирование и строительство дороги (10 км) ст-ца Новосвободная (Республика Адыгея) – ст-ца Хамкетинская (Краснодарский край)
- Проектирование и строительство дороги от с. Беноково – ст-ца Костромская – ст-ца Ярославская (20 км)

Кроме того, на территории сельских поселений действуют программы комплексного развития транспортной инфраструктуры:

- Андрюковское сельское поселение (программа утверждена решением №98 от 22.08.2016)
- Баговское сельское поселение (программа утверждена решением №164 от 12.08.2016)
- Беноковское сельское поселение (программа утверждена решением №96 от 28.10.2016)
- Бесленеевское сельское поселение (программа утверждена решением №96 от 12.12.2016)
- Губское сельское поселение (программа утверждена решением №97 от 16.08.2016)
- Костромское сельское поселение (программа утверждена решением №99 от 23.09.2016)
- Краснокутское сельское поселение (программа утверждена решением №103 от 15.12.2016)
- Маховшевское сельское поселение (программа утверждена решением №93 от 05.07.2016)
- Переправненское сельское поселение (программа утверждена решением №84 от 29.06.2016)

- Унароковское сельское поселение (программа утверждена решением №98 от 25.07.2016)
- Шедокское сельское поселение (программа утверждена решением №103 от 09.09.2016)
- Ярославское сельское поселение (программа утверждена решением №96 от 21.06.2016)

Программами предусмотрены следующие мероприятия:

1. Андрюковское сельское поселение:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- разработка проекта организации дорожного движения;
- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта

2. Баговское сельское поселение:

- Комплексное строительство дорог и тротуаров
- Строительство участка автодороги регионального значения «п. Псебай – ст-ца Баговская – п. Каменноостровский», протяженностью 42,5 км в границах поселения
- Строительство участка автодороги регионального значения «п. Псебай- п. Гузерибль, Лаго-Наки» протяженностью 17,3 км в границах поселения

3. Беноковское сельское поселение:

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта
- создание инфраструктуры автосервиса

4. Бесленеевское сельское поселение:

- Строительство автомобильной дороги «ст-ца Бесленеевская- ст-ца Губская»
- Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров
- Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы
- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
- Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта

- Создание инфраструктуры автосервиса
5. Губское сельское поселение:
- Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения
 - Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства
 - Строительство участков автодороги общего пользования: «ст. Губская- ст. Бесленевская», протяженностью 8,5;
 - автодороги регионального значения «ст. Хамкетинская- ст. Новосвободная», протяженностью 4,2 км в границах поселения
 - Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров
 - Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно- изыскательные работы
 - Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
 - Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта
 - Создание инфраструктуры автосервиса
6. Костромское сельское поселение:
- Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения
 - Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства
 - разработка проекта организации дорожного движения
 - Строительство тротуаров
 - Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно- изыскательные работы
 - Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
 - Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта
7. Краснокутское сельское поселение:
- Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения
 - Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства
 - разработка проекта организации дорожного движения
 - Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров

- Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы
 - Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
 - Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта
8. Махосевское сельское поселение:
- Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения
 - Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства
 - Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров
 - Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы
 - Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
 - Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта
9. Переправненское сельское поселение:
- Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения
 - Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства
 - Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах сельского поселения на основе решений настоящего Программы.
 - Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.
 - Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий
 - Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.
 - Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов
 - Комплексное строительство дорог и тротуаров
 - Организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом

- Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта
- Создание инфраструктуры автосервиса
- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории, носящих подъездной характер к объектам инженерной инфраструктуры, к зонам животноводства, к территориям производственных и коммунально-складских зон, общей протяженностью 21,5 км

10. Унароковское сельское поселение:

- Комплексное строительство дорог и тротуаров
- Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
- Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий;
- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;
- Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов;
- Организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом;
- Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;
- Создание инфраструктуры автосервиса

11. Шедокское сельское поселение:

- Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения
- Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства
- Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров
- Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы
- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов
- Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта
- Создание инфраструктуры автосервиса

12. Ярославское сельское поселение:

- Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения
- Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства
- Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров
- Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы
- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
- Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта
- Создание инфраструктуры автосервиса

1.2. Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1.2.1. Оценка социально-экономической деятельности территории

Мостовский район расположен в юго-восточной части Краснодарского края. Административный центр района находится в пгт Мостовской.

Район граничит:

- на севере и западе - с Республикой Адыгея;
- на юге - с Сочинским городским округом;
- на востоке - с Карачаево-Черкесской республикой.

В состав Мостовского района входит 14 муниципальных образований – 2 городских и 12 сельских поселений. КСОДД разрабатывается для сельских поселений района.

Далее представлена краткая характеристика сельских поселений, входящих в состав муниципального района и наиболее крупных населенных пунктов.

1. Андрюковское сельское поселение (население – 4003 чел.)¹ в составе: административного центра – ст. Анрюки, с. Соленое;
2. Баговское сельское поселение (население – 1659 чел.) в составе: административного центра – ст. Баговская и 3 других населенных пунктов;
3. Беноковское сельское поселение (население – 1815 чел.) в составе: административного центра – с. Беноково;
4. Бесленеевское сельское поселение (население – 1313 чел.) в составе: административного центра – ст. Бесленеевская;
5. Губское сельское поселение (население – 4253 чел.) в составе: административного центра – ст. Губская и 2 других населенных пунктов;
6. Костромское сельское поселение (население – 1634 чел.) в составе: административного центра – ст. Костромская и 1 другого населенного пункта;
7. Краснокутское сельское поселение (население – 1629 чел.) в составе: административного центра – п. Восточный и 2 других населенных пунктов;

¹ Численность населения принята в соответствии с базой данных показателей муниципальных образований Федеральной службы государственной статистики

8. Махошевское сельское поселение (население – 1596 чел.) в составе: административного центра – ст. Махошевская;
9. Переправненское сельское поселение (население – 3843 чел.) в составе: административного центра – ст. Переправная и 4 других населенных пунктов;
10. Унароковское сельское поселение (население – 2513 чел.) в составе: административного центра – с. Унароково и 1 другого населенного пункта;
11. Шедокское сельское поселение (население – 2855 чел.) в составе: административного центра – с. Шедок и 1 другого населенного пункта;
12. Ярославское сельское поселение (население – 5224 чел.) в составе: административного центра – ст. Ярославская и 1 другого населенного пункта

Визуально границы района и входящих в него сельских поселений представлены на рисунке 1.2.1.

Основные отрасли экономики района: промышленность, розничная торговля, сельское хозяйство и санаторно-курортный комплекс.

Промышленная отрасль представлена 2 крупными и средними и 120 малыми предприятиями (юридические лица) и индивидуальные предприниматели. Основные предприятия: ООО «КНАУФ ГИПС КУБАНЬ», ООО «Губский кирпичный завод», ООО «Минерал Хорс» и другие.

Общая площадь сельскохозяйственных угодий составляет 100,2 тыс. га, в т. ч. пашни 50,7 тыс. га. Хозяйствами всех форм собственности используется 99,8 тыс. га, в том числе пашни 50,7 тыс. га.

Всего в районе сельскохозяйственным производством занимаются 2 акционерных общества, 8 обществ с ограниченной ответственностью, 185 фермерских хозяйства и 16,1 тыс. личных подсобных хозяйств. Основные предприятия: ООО "Юг-Агро", АО фирма «Агрокомплекс», ООО «Мост-Агро», ООО АФ «Мостовская», ООО ПКЗ «Лабинский», ОАО АК «Губское» и другие.

Санаторно-курортный и туристский комплекс Мостовского района представлен 36 объектами, в том числе санаторными, оздоровительными организациями, а также объектами гостиничного бизнеса. Основные из них: НАО ЛДЦ «Березки», гостиничный комплекс «Изумруд», базы отдыха: «Аква - Вита», «Хуторок», «Жемчужина Предгорья», СПА-комплекс «Кремниевы Термы», «Распутин», «Старая Мельница», туристическая база «Восход», «Изумруд». Общее число туристов по оценке за 2021 год составит 333,4 тыс. человек, из них количество отдыхающих в коллективных средствах размещения на территории Мостовского района – 120,9 тыс. человек.

1.2.2. Анализ организационной деятельности в сфере транспорта, дорожная деятельность

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями Мостовского района представлены в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1

Виды транспорта

Вид транспорта	Интенсивность использования
Железнодорожный транспорт	По территории района проходит однопутный тупиковый неэлектрифицированный участок железнодорожной линии Курганная-Шедок Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». На территории района расположены промежуточные станции Мостовская, Шедок 4 класса и остановочные пункты Госпиталь и Каладжинская
Водный транспорт	Водный транспорт не используется
Воздушный транспорт	Воздушный транспорт на регулярной основе не используется. На территории Андрюковского сельского поселения расположен аэродром Псебай
Автомобильный транспорт	Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный и общественный транспорт)

Таким образом, транспортная система Мостовского района представлена преимущественно автомобильным, ж/д транспортом.

В 2021 году при реализации мероприятий государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и дорожных фондов, городскими и сельскими поселениями района выполнены работы по проектированию, содержанию и ремонту автомобильных дорог на сумму 241 млн. рублей. Из них, ремонт автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием протяженностью около 12 км, с гравийным покрытием - 55 км, устройство тротуаров – около 5 км.

В 2022 году выполнен ремонт асфальтобетонных автомобильных дорог общей протяженностью 13,05 км, ремонт тротуаров 4,57 км, в рамках дорожного фонда поселений - ремонт более 50 км автомобильных дорог с гравийным покрытием.

1.3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, является перспективным и социально значимым для сельских поселений района.

В целом по району протяженность дорог – 885,306 км, в т.ч.:

- Федерального значения – 22,73 км (автомобильная дорога Р-217 «Кавказ»);
- Регионального или межмуниципального значения – 150,126 км;
- Местного значения (сельских поселений) – 712,45 км.

Важнейшими транспортными осями сельских поселений, входящих в состав Мостовского района, являются:

- а/д федерального значения Р-217 «Кавказ» (связывает Мостовский район с соседними муниципальными образованиями: Майкопским, Кошехвальским районами Республики Адыгея, г. Лабинск; связывает Ярославское сельское поселение с сетью дорог района);

- а/д 03К-005 г. Лабинск - пгт Мостовской-граница Карачаево-Черкесской республики (связывает Мостовский район с Урупским районом Карачаево-Черкесской Республики; связывает Шедокское, Андрюковское сельское поселение с сетью дорог района);
- а/д 03К-084 пгт. Мостовской - а. Ходзь (не проходит по территории сельских поселений, но связывает Мостовский район с г. Лабинск – Кошехвальским районом Республики Адыгея);
- а/д 03Н-343 пгт Мостовской – ст. Баговская – п. Узловой (связывает Переправненское, Бесленеевское, Баговское сельские поселения с сетью дорог района);
- 03К-083 Подъезд к ст. Костромская (связывает Костромское сельское поселение с сетью дорог района)
- 03К-071 ст. Ярославская-с. Унароково (связывает Унароковское сельское поселение с сетью дорог района)
- 03Н-342 пгт Мостовской – ст. Хамкетинская (связывает Губское сельское поселение с сетью дорог района)
- 03Н-340 ст. Ярославская-ст. Махошевская (связывает Махошевское сельское поселение с сетью дорог района)
- 03Н-346 Подъезд к п. Восточный (связывает Краснокутское сельское поселение с сетью дорог района)
- 03Н-341 х. Первомайский – с. Беноково (связывает Беноковское сельское поселение с сетью дорог района)

Основными транспортными осями крупнейших населенных пунктов являются:

Ст. Губская – ул. Мира, ул. Ленина, пер. Крайний (являются продолжением региональных автомобильных дорог. Вдоль дорог расположены социальные объекты: администрация поселения, детский сад. Также социальные объекты – школа №10, амбулатория – расположены вдоль ул. Комсомольская);

Ст. Переправная – ул. Кузнецова (является продолжением региональной а/д, является главной транспортной осью восточной части станицы), ул. Красная (связывает восточную и западную часть станицы, здесь расположены сельская администрация, школа №7), ул. Комсомольская (связывает восточную и западную часть станицы, является главной осью западной части станицы);

Ст. Ярославская – ул. Первомайская (является продолжением федеральной а/д), ул. Энгельса (имеет выход на ст. Махошевская), ул. Ленина (является транспортной осью села в меридиональном направлении, здесь расположены объекты социального обслуживания: магазины; в северном направлении – Кремниевые термы), ул. Димитрова (здесь расположены социальные объекты: школа №14, Ярославская УБ);

Ст. Андрюки – ул. Чернышевского (связывает ст. Андрюки с пгт Псебай), ул. Ленина (связь с региональной а/д)

С. Шедок – ул. Ленина (транспортная ось западной часть села), пер. Степной (связывает западную и восточную часть села), ул. Гагарина (транспортная ось восточной части села), ул. Привокзальная (связывает южную и северные части села)

С. Унароково – ул. Комсомольская (является продолжением региональной а/д), ул. Ленина (здесь расположены социальные объекты: сельская администрация, школа №16, библиотека, рынок).

Ст. Баговская – ул Центральная (является продолжением региональной а/д), ул. Орджоникидзе (связывает западную и восточную часть станицы)

С. Беноково - ул. Матросова (является продолжением региональной а/д), ул. Красная (здесь расположены объекты социального обслуживания – сельская администрация, д/с, школа)

Ст. Бесленевская - ул. Мира (является продолжением региональной а/д), ул. Советская (здесь расположены объекты социального обслуживания – сельская администрация, школа и др.)

Ст. Костромская – ул. Воронцова (является продолжением региональной а/д), ул. Ленина (здесь расположены объекты социального обслуживания - сельская администрация, школа и др.)

П. Восточный – ул. Базарная (является продолжением региональной а/д), ул. Ленина (здесь расположены объекты социального обслуживания - СДК, школа)

Ст. Махосевская – ул. Иваненко (является продолжением региональной а/д), ул. Советская (здесь расположены объекты социального обслуживания - СДК, д/с, школа)

Перечень дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории сельских поселений, представлен в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Идентификационный номер	Наименование дороги (направления)	Протяженность в границах сельских поселений, км	Тип покрытия
03 ОП МЗ 03Н-340	ст. Ярославская-ст. Махосевская	8,926	асфальт
03 ОП РЗ 03К-071	ст. Ярославская-с. Унароково	21,702	асфальт
03 ОП МЗ 03Н-346	Подъезд к п. Восточный	6,01	асфальт
03 ОП РЗ 03К-345	ст. Губская – ст. Баракаевская	6	асфальт
03 ОП МЗ 03Н-342	пгт Мостовской – ст. Хамкетинская	19,688	асфальт, гравий
03 ОП МЗ 03Н-341	х. Первомайский – с. Беноково	3,48	асфальт
03 ОП МЗ 03Н-343	пгт Мостовской – ст. Баговская – п. Узловой	33,205	асфальт
03 ОП РЗ 03К-083	Подъезд к ст. Костромская	12,01	асфальт, гравий
03 ОП РЗ 03К-005	г. Лабинск - пгт Мостовской-граница Карачаево-Черкесской республики	39,105	асфальт
ВСЕГО		150,126	

Перечни дорог местного значения представлен в Приложении 1.

Содержание региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, местных дорог осуществляется на удовлетворительном уровне. Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог, вывоз ТКО, посыпку противогололедными материалами. Проверка качества содержания дорог осуществляется по согласованному графику в соответствии с установленными критериями.

На территории сельских поселений автомобильные дороги нуждаются в ремонте. Также документами территориального планирования предусмотрено развитие сети дорог сельских поселений, в т.ч. строительство автомобильных дорог:

- «пгт. Псебай - ст. Баговская – ст. Даховская - п. Каменомостский»
- «Псебай – Гузерипль - Лагонаки»
- ст. Хамкетинская – Новосвободная (10 км);
- ст. Бессленеевской - ст. Губской;
- с. Беноково - ст. Костромская (20 км);
- ст. Ярославская – ст. Костромская;
- п. Восточный – ст. Костромская;
- ст. Переправная – х. Центральный

Документами территориального планирования предусмотрена реконструкция а/д:

- Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой
- г. Лабинск – пгт Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики;
- пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская;
- пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой;
- ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская;
- Подъезд к пос. Восточный.

Таким образом, перспективы развития дорог поселения представляют собой не только улучшение состояния автомобильных дорог, но и увеличение их протяженности.

1.4. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы); по этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Улицы или участки улиц с односторонним движением имеются на территории ст. Губская (ул. Комсомольская), ст. Баракаевская (ул. Жданова, ул. Школьная, ул. Почтовая).

Светофорные объекты на территории сельских поселений Мостовского района представлены в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1

Светофорные объекты на территории сельских поселений Мостовского района²

Муниципальное образование	Населенный пункт	Месторасположение	объект
Андрюковское сельское поселение	с. Соленое	ул. Ленина	пешеходный переход
	ст. Андрюки	ул. Красная	пешеходный переход

² Сформировано на основании проектов организации дорожного движения

Муниципальное образование	Населенный пункт	Месторасположение	объект
Губское сельское поселение	ст. Губская	ул. Комсомольская	примыкание
	ст. Баракаевская	ул. Школьная	пешеходный переход
	ст. Хамкетинская	ул. Красная	примыкание
Костромское сельское поселение	ст. Костромская	ул. Ленина	пешеходный переход
Краснокутское	п. Восточный	ул. Ленина	пешеходный переход
Махошевское сельское поселение	ст. Махошевская	ул. Советская	примыкание
Ярославское сельское поселение	ст. Ярославская	ул. Ленина	пешеходный переход
		ул. Димитрова	пешеходный переход
		ул. Энгельса	пешеходный переход
		ул. Советская	пешеходный переход
		ул. Кирова	пешеходный переход
Бесленеевское сельское поселение	ст. Бесленеевская	ул. Советская	
		ул. Ленина	
Переправненское сельское поселение	ст. Переправная	ул. Кирова	пешеходный переход
Унароковское сельское поселение	с. Унароково	ул.Ленина (2шт)	пешеходный переход
	х. Славянский	ул. Дубовая	пешеходный переход
Шедокское сельское поселение	с.Шедок	ул.Советская	пешеходный переход

Пассажи́рские транспортные услуги на территории сельских поселений Мостовского района осуществляются по автобусным маршрутам (таблица 1.4.2). Движение транспортных средств общего пользования происходит в общем потоке транспортных средств; выделенные полосы для движения транспорта общего пользования отсутствуют.

Таблица 1.4.2

Характеристика работы маршрутов общественного транспорта

Рег.номер маршрута	Наименование	Протяженность, км
100	Мостовский-Баракаевская	30
101	Мостовской-Хамкетинская	35
103	Мостовской-Соленое	59,5
104	Мостовской-Костромская	32
105	Мостовской-Беноково	16,5
106	Мостовской-Узловое	42
107	Мостовской-Куйбышева	22
111	Мостовской-Губская	21
115	Мостовской-Шедок-Андрюки	42,2
119	Махошевская - Ярославская	16,5
110	Мостовской-Переправная	13
108	Псебай-Андрюки-Перевалка	14,3

На территории сельского поселения посадка пассажиров происходит на обустроенных и необустроенных остановочных пунктах. Остановочные пункты на территории сельских поселений Мостовского района представлены в таблице 1.4.3.

Таблица 1.4.3

Остановочные пункты на территории сельских поселений Мостовского района³

Муниципальное образование	Населенный пункт	Месторасположение	Количество остановочных пунктов, шт	Наличие павильона
Андрюковское сельское поселение	с. Соленое	ул. Ленина	4	нет
	ст. Андрюки	ул. Ленина	2	нет
		ул. Красная	1	нет
		ул. Октябрьская	5	4 - нет
Губское сельское поселение	ст. Губская	ул. Урицкого	1	нет
		пер. Короткий	1	нет
		ул. Комсомольская	1	нет
	ст. Баракаевская	ул. Центральная	2	1 - нет
		ул. Жданова	1	
		ул. Школьная	2	1 - нет
Костромское сельское поселение	ст. Костромская	ул. Ленина	5	нет
Краснокутское	п. Восточный	ул. Ленина	1	нет
	х. Красный Кут	ул. Советская	2	
	х. Северный	ул. Комарова	2	нет
Махошевское сельское поселение	ст. Махошевская	ул. Советская	3	2 - нет
Ярославское сельское поселение	ст. Ярославская	ул. Тельмана	1	нет
		ул. Заводская	1	нет
Бесленеевское сельское поселение	ст. Бесленеевская	пер. Скальный	1	
Переправненское сельское поселение	ст. Переправная	ул. Кирова	1	
		ул. Красная	1	
		ул. Комсомольская	4	2 - нет
		ул. Калинина	1	
Шедокское сельское поселение	Шедок	ул. Ленина	2	
		ул. Куйбышева	4	
		ул. Привокзальная	2	
		Садовая	1	
		пер. Степной	1	
Унароковское сельское поселение	с. Унароково	ул. Ленина	1	1
	х. Славянский	ул. Дубовая	1	-
		ул. Кизиловая	1	-
		ул. Славянская	1	1
		ул. Борисова	1	1

³ Сформировано в соответствии с проектами организации дорожного движения населенных пунктов сельских поселений

Движение грузового транспорта на территории сельских поселений осуществляется преимущественно по федеральной а/д и а/д г. Лабинск - пгт Мостовской-граница Карачаево-Черкесской республики, в границах населенных пунктов – вблизи обслуживаемых предприятий.

На территории сельских поселений имеются оборудованные пешеходные дорожки и тротуары. Протяженность тротуаров в разрезе населенных пунктов отображена в таблице 1.4.4.

Таблица 1.4.4

Перечень тротуаров на территории населенных пунктов сельских поселений Мостовского

района ⁴	
Населенный пункт	Протяженность тротуаров (всего, м)
с. Соленое	1180
ст. Андрюки	4728,5
ст. Баговская	инф-ция отсутствует
с. Беноково	798
ст. Губская	132
ст. Баракаевская	1994
ст. Костромская	590
ст. Махошевская	49
ст. Ярославская	2322
ст. Баговская	отсутствуют
ст. Переправная	2692
Унароково	450
Шедок	6126
Заречное	146

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельских поселений не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется преимущественно по дорогам общего пользования и тротуарам.

Для обслуживания автотранспорта на территории сельского поселения имеются здания и сооружения автосервиса (таблица 1.4.5).

Таблица 1.4.5

Перечень зданий и сооружений автосервиса

Наименование сооружения	Местоположение	Краткая характеристика
Авто Заправка / АЗС	352580 ст-ца Ярославская, ул. Энгельса, 59	Розничная реализация ГСМ, эксплуатация АЗС
Авто Заправка / АЗС Алеко	х. Центральный	Розничная реализация ГСМ, эксплуатация АЗС
АЗС	Переправная	Розничная реализация ГСМ, эксплуатация АЗС
Автосервис	ул. Энгельса, 78, станция Ярославская	Автосервис, автотехцентр
Большегруз-сто	ул. Куйбышева, 12, станция Губская	Автосервис, автотехцентр
Автосервис	Красная ул., 8, станция Переправная	Автосервис, автотехцентр

⁴ Сформировано в соответствии с проектами организации дорожного движения населенных пунктов сельских поселений

ООО Медведь	с.Шедок вдоль а/д Лабинск-Мостовской граница Карачаево-Черкесской республики	магазин с шиномонтажом и автомойка ремонт шин и ходовой части
Матиз-сервис	Садовая ул., 27, станица Андрюки	Автосервис, автотехцентр

1.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

В соответствии с нормами СП 42.13330.2016 обеспеченность парковочными местами легкового индивидуального автотранспорта должна быть 25 машино-мест на 1000 жителей.

Следовательно, необходимое количество парковочных мест для хранения автомобилей на территории сельских поселений Мостовского района составит 808 машино-мест, в т.ч.:

- Андрюковское сельское поселение – 100 м/м
- Губское сельское поселение - 106
- Переправненское сельское поселение - 96
- Унароковское сельское поселение - 63
- Шедокское сельское поселение - 71
- Ярославское сельское поселение - 131.

На территории остальных муниципальных образований – не более 50 машиномест.

Необходимое количество парковочных мест обеспечивается придомовыми территориями, на которых местные жители обустраивают места для хранения автомобилей. Парковочные места имеются также у объектов социальной инфраструктуры, их количества хватает для комфортного обслуживания объектов.

В Таблице 1.5.1 приведен перечень объектов притяжения транспортных потоков, оборудованных плоскостной парковкой, с указанием количества доступных машино-мест. Для обследования были выбраны наиболее крупные объекты транспортного притяжения.

Таблица 1.5.1

Оценка количества мест для временного хранения ТС у объектов притяжения

Населенный пункт	Объект	Адрес	Кол-во машиномест
Ст. Ярославская	Магазин	Первомайская улица, 26	20
	Магазин	Первомайская улица, 32	10
	Магазины	Ул. Ленина от советской до Красноармейской	40
		Ул. Энгельса, 89	10
	Ярославская УБ	Советская ул., 26	15
	Молочный завод	Тельмана, 7а	15
	Кремниевы термы	ул. Чапаева, 2	30
	Дом отдыха Золотая рыбка	Первомайская ул., 1	20
Ст. Губская	Парковка вблизи школы	Ул. Комсомольская	20
	Кирпичный завод		30

Ст. Переправная	СДК	Красная ул., 14	10
-----------------	-----	-----------------	----

Парковочные места на территории сельских поселений района имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. В целом по результатам анализа парковочного пространства, а также уровня автомобилизации населения на территории сельских поселений можно сделать вывод о том, что дефицита парковочных мест в настоящее время не наблюдается.

1.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.05.2021) «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 120-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила

- применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
 - ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст) (ред. от 09.12.2013);
 - ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 109-ст);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

На территории сельских поселений Мостовского района ТСОДД представлены дорожными знаками (таблица 1.6.1), искусственными неровностями (таблица 1.6.2), пешеходными и барьерными ограждениями (таблица 1.6.3), освещением (таблица 1.6.4), светофорами (таблица 1.4.1)⁵.

Таблица 1.6.1

Дорожные знаки в разрезе населенных пунктов сельских поселений Мостовского района

Населенный пункт	Всего	Сохранимых дор.знаков	Неправильное применение, неуд. состояние (к демонтажу)
с. Соленое	46	41	5
ст. Андрюки	105	97	8
ст. Баговская	361	359	2
с. Беноково	64	62	2
ст. Губская	74	48	26
ст. Баракаевская	94	88	6
ст. Хамкетинская	12	9	3
ст. Костромская	134	71	63
п. Восточный	35	24	11
х. Красный Кут	46	38	8
х. Северный	10	8	2
ст. Махошевская	44	39	5
ст. Ярославская	420	420	
х. Новотроицкий	1	1	
ст. Бесленевская	110	110	
х. Центральный	26	26	
х. Свободный Мир	24	24	

⁵ Перечни ТСОДД сформированы в соответствии с проектами организации дорожного движения населенных пунктов сельских поселений

Населенный пункт	Всего	Сохраняемых дор.знаков	Неправильное применение, неуд. состояние (к демонтажу)
ст. Переправная	321	321	
х. Красный Гаи	15	15	
х. Дятлов	21	21	
с. Унароково	189	172	17
Шедок	224	223	1
Заречное	1	1	

Таблица 1.6.2

Искусственные неровности на территории сельских поселений Мостовского района

Населенный пункт	Месторасположение	Кол-во, шт
ст. Костромская	ул. Ленина	2
ст. Ярославская	ул. Ленина	3
	ул. Димитрова	1
	ул. Энгельса	1
	ул. Чапаева	1
ст. Баговская	ул. Садовая	2
	ул. Горького	2
ст. Бесленевская	ул. Садовая	1
	ул. Дружбы	3
	ул. Ленина	3
ст. Переправная	ул. Калинина	2
	Ул. Кирова	2

Таблица 1.6.3

Ограждения на территории сельских поселений Мостовского района

Нас. пункт	Месторасположение	Протяженность, м	Тип ограждения
с. Соленое	ул. Ленина	370	Барьерное одноярусное, на мосту - парапетное
ст. Андрюки	ул. Красная	82	перила стоечные
ст. Баговская	у мостов через р. Гурман, р. Ходзь, у МБОУ СОШ №9, у МБДОУ д/с №13	инф-ция отсутствует	инф-ция отсутствует
ст. Губская	ул. Комсомольская	128,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010
ст. Костромская	ул. Ленина	84	Барьерное одноярусное
ст. Махошевская	ул. Советская	84,2	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012
ст. Ярославская	ул. Советская	98	перила
	ул. Димитрова	12	одностороннее металлическое на металлических стойках
	ул. Заводская	88	одностороннее металлическое на металлических стойках

Нас. пункт	Месторасположение	Протяженность, м	Тип ограждения
	ул. Кирова	18	одностороннее металлическое на металлических стойках
	ул. Энгельса	727	
ст. Бесленевская	ул. Советская	32	
	ул. Ленина	102	
х. Свободный Мир	ул. Коммунаров	14	
ст. Переправная	ул. Кирова	117	
	ул. Красная	65	пешеходное
	ул. Красная	29	ограничивающее
		191	пешеходное
Шедок	ул. Гагарина	16	
	Садовая	219,2	
	пер. Степной	151	
	ул. Буденного		
с. Унароково	ул. Ленина	10,2	пешеходное
	ул. Кравченко	71,05	пешеходное

Таблица 1.6.4

Освещение на территории сельских поселений Мостовского района

Нас. пункт	протяженность, км
с. Соленое	3,433
ст. Андрюки	13,365
с. Беноково	5,025
ст. Губская	2,82
ст. Баракаевская	0,208
ст. Хамкетинская	0,383
ст. Костромская	12,89
п. Восточный	2,995
х. Красный Кут	2,675
х. Северный	2,272
ст. Махошевская	0,645
ст. Ярославская	10,636
ст. Бесленевская	8,175
с. Унароково	11,827
Шедок	8,206
ст. Переправная	20,3

Кроме того, на территории сельских поселений находятся остановочные пункты, необорудованные павильонами (таблица 1.4.3).

Большая часть применяемых ТСОДД на УДС сельских поселений находится в нормативном состоянии.

1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельских поселений

В таблице 1.7.1 представлена численность парка автомобилей сельских поселений Мостовского района.

Таблица 1.7.1

Численность парка автомобилей сельского поселения Мостовского района

Вид транспорта	Кол-во автомобилей
легковые авто	20870
легкие коммерческие	1587
грузовые	1957
автобусы	152

Таким образом, легковых автомобилей на территории района – 91%, грузовых – 8%, автобусов – менее 1%. Уровень автомобилизации района – 302 авт./1000 жителей. Численность парка автомобилей для поселений рассчитана в соответствии с уровнем автомобилизации в разрезе поселений (таблица 1.7.2).

Таблица 1.7.2

Численность парка автомобилей сельского поселения Мостовского района

Муниципальное образование	Кол-во автомобилей
<u>Сельские поселения Мостовского района, в т.ч.:</u>	<u>9766</u>
Андрюковское сельское поселение	1209
Баговское сельское поселение	501
Беноковское сельское поселение	548
Бесленеевское сельское поселение	397
Губское сельское поселение	1284
Костромское сельское поселение	493
Краснокутское сельское поселение	492
Махошевское сельское поселение	482
Переправненское сельское поселение	1161
Унароковское сельское поселение	759
Шедокское сельское поселение	862
Ярославское сельское поселение	1578

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

1.8. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры, характеризующие дорожное движение и параметры эффективности организации дорожного движения, были рассчитаны в ходе работ по моделированию существующей ситуации и представлены разделе 1.12.3.

Было выявлено, что в настоящее время жителями поселения в день совершается около 74,3 тыс. корреспонденций. При этом, средняя длина корреспонденции – 9,58 км, что обусловлено селитебными территориями поселений, и в меньшей степени – расстоянием до г. Мостовской и г. Лабинск, в которых работает часть населения района.

Среднее время реализации транспортной корреспонденции составляет 11 минут 19 секунд. Так, средняя скорость реализации корреспонденции – 50,8 км/ч (ограничена незначительными задержками в движении транспортных средств в населенных пунктах, которые связаны, в том числе, с неудовлетворительным состоянием дорог).

Параметры эффективности организации дорожного движения характеризуют территорию сельских поселений высоким уровнем обслуживания (С), что определяет отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения на уровне 50-70 %. Такой показатель характерен для сельских территорий, преимущественно с нерегулируемым движением, но неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети.

1.9. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Маршрутные такси и автобусы по территории сельских поселений передвигаются в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

1.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основной проблемой транспортной системы Краснодарского края является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. С каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий в регионе, в которых гибнут люди. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб.

Согласно анализу аварийности, за период 2022 г, на территории сельских поселений Мостовского района произошло 34 ДТП (таблица 1.10.1), из которых 11 – на федеральной трассе, 17 – на региональных автомобильных дорогах. В результате ДТП 43 человека ранено, 7 – погибло.

Таблица 1.10.1

Характеристика ДТП на территории сельских поселений Мостовского района

дата и время ДТП	Адрес места ДТП (участка УДС)	Причины дорожно-транспортных происшествий	Ранено/в т.ч. детей	Погибло/в т.ч.детей	Недостатки УДС
а/д подъезд к г. Майкопу					
13.03.2022 в 20:00	59+300	Столкновение	1/0	0/0	
		Выезд на полосу встречного движения, в местах, где это запрещено			
		Управление т.с. в состоянии опьянения			
12.12.2022	59+850	Съезд с дороги	1/0	0/0	

дата и время ДТП	Адрес места ДТП (участка УДС)	Причины дорожно-транспортных происшествий	Ранено/в т.ч. детей	Погибло/в т.ч.детей	Недостатки УДС
в 12:45		Несоответствие скорости конкретным условиям движения			
28.06.2022 в 16:33	62+434	Столкновение	2/0	0/0	
		Несоблюдение бокового интервала			
27.07.2022 в 05:25	62+800	Съезд с дороги	1/0	0/0	
		Несоответствие скорости конкретным условиям движения			
07.04.2022 21:10:00	64+600	Съезд с дороги	1/0	0/0	
		Несоответствие скорости конкретным условиям движения			
06.08.2022	65+100	Наезд на пешехода	0/0	1/0	
2:00		Ходьба по проезжей части			
23.09.2022 в 23:20	66+200	Столкновение	2/0	0/0	
		Неправильный выбор дистанции			
27.04.2022 в 12:55	68+850	Столкновение	2/0	2/1	Отсутствие разметки
		Выезд на полосу встречного движения			
07.11.2022 в 08:30	72+310	Столкновение	1/0	0/0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах
		Неправильный выбор дистанции			
26.11.2022 в 01:00	72+820	Съезд с дороги	1/0	1/0	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)
		Несоответствие скорости конкретным условиям движения			
02.09.2022 в 10:10	77+180	Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	1/0	0/0	
пгт. Мостовской - ст-ца Хамкетинская					
21.11.2022 в 19:20	1+165	Столкновение	1/0	0/0	Недостаточное освещение
		Несоблюдение очередности проезда			
18.01.2022 в 18:40	1+180	Наезд на пешехода	1/0	0/0	
		Нарушение правил проезда пешеходного перехода			
16.11.2022 в 13:10	1+500	Столкновение	1/0	0/0	Отсутствие тротуара (слева)
		Несоблюдение очередности проезда			
10.03.2022 в 11:10	3+655	Столкновение	1/0	1/0	
		Выезд на полосу встречного движения, в местах, где это запрещено			
05.11.2022 в 18:44	5+400	Столкновение	3/0	0/0	Несоответствие барьерного ограждения
		Выезд на полосу встречного движения, в местах, где это запрещено			
СТ-ЦА ЯРОСЛАВСКАЯ - С. УНАРОКОВО					
24.04.2022	11+550	Столкновение	1/0	0/0	Отсутствие разметки

дата и время ДТП	Адрес места ДТП (участка УДС)	Причины дорожно-транспортных происшествий	Ранено/в т.ч. детей	Погибло/в т.ч. детей	Недостатки УДС
в 10:08		Неправильный выбор дистанции			
25.04.2022 в 21:10	16+675	Съезд с дороги Несоответствие скорости конкретным условиям движения	1/0	0/0	
21.09.2022 в 22:50	18+300	Съезд с дороги Несоответствии скорости конкретным условиям движения	1/0	0/0	Неудовлетворительное состояние обочин
пгт. Мостовской - ст-ца Баговская - п. Узловой					
28.03.2022 в 19:45	0+980	Наезд на пешехода Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1/0	0/0	Отсутствие освещения в необходимых местах
19.06.2022 11:06	1+350	Столкновение Несоблюдение очередности проезда	4/1	0/0	
02.07.2022 в 21:10	1+380	наезд на пешехода непредоставление преимущества в движении пешеходу	3/2	0/0	Отсутствие освещения в необходимых местах
17.11.2022 в 23:45	6+350	Съезд с дороги Несоответствие скорости конкретным условиям движения	0/0	1/0	
23.10.2022 в 14:55	10+770	Съезд с дороги Несоответствие скорости конкретным условиям движения	2/0	0/0	Нарушения в ПОДД
13.07.2022 в 14:00	13+085	Столкновение Несоблюдение очередности проезда	1/0	0/0	
г. Лабинск - пгт. Мостовской - граница КЧР					
19.02.2022 в 04:40	47+300	Съезд с дороги Несоответствие скорости конкретным условиям движения	1/0	0/0	
17.12.2022 в 20:06	51+000	Наезд на животное Несоответствие скорости конкретным условиям движения	1/0	0/0	
05.03.2022 в 07:40	55+120	Наезд на препятствие Несоответствие скорости конкретным условиям движения	1/0	0/0	
с. Шедок					
05.02.2022 в 01:20	ул. Гагарина, д. 33	Наезд на пешехода Несоответствие скорости конкретным условиям движения	2/0	0/0	Недостатки зимнего содержания, отсутствие тротуаров, неисправное освещение
11.07.2022	ул. Куйбышева	Столкновение несоблюдение очередности проезда	1/1	0/0	Растительность на обочине
16.09.2022 в 19:30	ул Калинина, д.15	Съезд с дороги Несоответствие скорости конкретным условиям	1/0	0/0	Отсутствие стационарного электрического освещения

дата и время ДТП	Адрес места ДТП (участка УДС)	Причины дорожно-транспортных происшествий	Ранено/в т.ч. детей	Погибло/в т.ч.детей	Недостатки УДС
		движения			
ст. Ярославская					
17.09.2022 в 00:30	Ул. Ленина, д. 122	Съезд с дороги	0/0	1/0	Отказ в работе наружных осветительных установок
		Несоответствие скорости конкретным условиям движения			
ст. Переправная					
01.10.2022 в 15:40	Садовая - Островского	Столкновение	1/0	0/0	Отсутствие знаков приоритета
		Несоблюдение очередности проезда			
с. Беноково					
16.10.2022 в 15:30	Ленина 1	Опрокидывание	1/0	0/0	
		Несоответствие скорости конкретным условиям движения			

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП): Участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Согласно данным рекомендациям, места концентрации ДТП на территории сельских поселений отсутствуют.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: столкновение, съезд с дороги, несоответствие скорости конкретным условиям движения.

На увеличение количества съездов с дороги влияют недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, в т.ч.:

- дефекты покрытия;
- неудовлетворительное содержание улично-дорожной сети;
- отсутствие освещения;
- отсутствие пешеходной инфраструктуры.

На увеличение количества столкновений и несоответствия скорости влияет неправильное применение, отсутствие, плохая видимость дорожных знаков.

1.11. Оценка финансирования дорожной деятельности

Согласно решению № 249 от 14.12.2022 «О бюджете муниципального образования Мостовский район на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», общий объем расходов бюджета на 2023 год составит 1972935,8 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования Мостовский район: 1) на 2023 год в сумме 0,0 тыс. рублей; 2) на 2024 год в сумме 0,0 тыс. рублей; 3) на 2025 год в сумме 0,0 тыс. рублей.

Муниципальная программа муниципального образования Мостовский район «Обеспечение безопасности населения» предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры и организации дорожного движения:

- Повышение безопасности дорожного движения (финансирование на 2023 год – 100 тыс. рублей, на 2024-2025 – 0 тыс. рублей)
- Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (финансирование на 2023 год – 100 тыс. рублей, на 2024-2025 – 0 тыс. рублей)
- Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения населения (финансирование на 2023 год – 100 тыс. рублей, на 2024-2025 – 0 тыс. рублей)

1.12. Моделирование сложившейся ситуации по организации дорожного движения

С целью дальнейшего сравнения сложившейся ситуации по организации дорожного движения с перспективными и проектными ситуациями, была построена транспортная математическая модель сельских поселений Мостовского района.

Построение модели производилось в несколько этапов. В первую очередь, было определено оптимальное программное обеспечение, при помощи которого возможен расчет различных параметров дорожного движения.

Сам процесс создания модели можно условно разделить на три основных этапа:

1. Создание модели транспортного предложения. На данном этапе в модель вводятся данные о параметрах улично-дорожной сети, в т.ч.: расположение и технические характеристики автомобильных дорог (отрезки), расположение и характеристики перекрестков (узлы), расположение остановок общественного транспорта, трассировка и характеристики маршрутов общественного транспорта и др.;
2. Создание модели транспортного спроса. На данном этапе в модель вводятся данные о расселении жителей, рабочих местах, характеристиках совершаемых ими корреспонденций.
3. Калибровка модели. На данном этапе расчетные значения, получаемые по результатам моделирования сопоставляются с фактически полученными данными.

1.12.1. Анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования

В настоящее время имеется большой выбор специализированных программных решений следующих разработчиков PTV Vision Traffic Suite, Bentley Systems, WS LANDCAD, CARD / 1, TSS - Transport Simulation System и другие.

Для транспортного моделирования на макроуровне, когда на исходном наборе гипотез составляется законченная аналитическая модель, предназначены следующие пакеты: TransCad® (Caliper Corp., USA); EMME / 2™ (Montreal University); TRIPS (MVA UK); CUBE; SATURN (Leeds University, UK); VISSUM (компонент пакета PTV Vision, PTV AG, Karlsruhe, Germany). Для моделирования транспортных потоков на микроуровне, когда имеются дополнительно закодированные алгоритмы поведения, предназначены AIMSUN2; DRACULA; Paramics; SISTM; VISSIM и другие.

В настоящее время PTV Visum — самый распространенный программный продукт для транспортного планирования, обеспечивающий надежную поддержку при принятии стратегических и оперативных решений. С помощью этого продукта строятся достоверные транспортные модели для визуализации и тестирования различных сценариев.

К достоинствам PTV Visum относятся:

- Полнота информации о дорожном движении в одном программном обеспечении, которое дает целостный обзор текущей ситуации на дорогах
- Доступность функций для планирования движения - традиционная четырехступенчатая модель спроса на поездки
- Возможность оценки сценариев для различных видов транспорта, таких как частный, общественный, общий и даже беспилотный
- Стандартизация моделей с целью передачи из планировщиков путем основы на ГИС и встроенной модели данных.

PTV VISUM позволяет выполнять полный перечень задач по транспортному планированию:

- Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), комплексных схем организации транспортного обслуживания населения ОТ (КСОТ)
- Прогноз интенсивности движения для платных дорог
- Техничко-экономическое обоснование (ТЭО) строительства дорог и объектов транспортной инфраструктуры
- Создание информационно-аналитических систем

С учетом многофункциональности, актуальности и распространенности программного обеспечения PTV VISUM на территории РФ, данное программное обеспечение было выбрано как оптимальное для моделирования существующей и проектных ситуаций по организации дорожного движения сельских поселений Мостовского района.

1.12.2. Построение модели сложившейся ситуации по организации дорожного движения

Построение модели сложившейся ситуации по организации дорожного движения включает следующие этапы:

1. Создание модели транспортного предложения;
2. Создание модели транспортного спроса;
3. Калибровка.

1.12.2.1. Создание модели транспортного предложения

Оцифровка улично-дорожной сети.

Для получения данных о расположении автомобильных дорог был использован автоматизированный импорт данных с помощью некоммерческого веб-картографического проекта по созданию подробной свободной и бесплатной географической карты мира – OpenStreetMap. В результате импорта были получены Узлы и Отрезки, составляющие улично-дорожную сеть сельских поселений Мостовского района (рисунок 1.12.1).

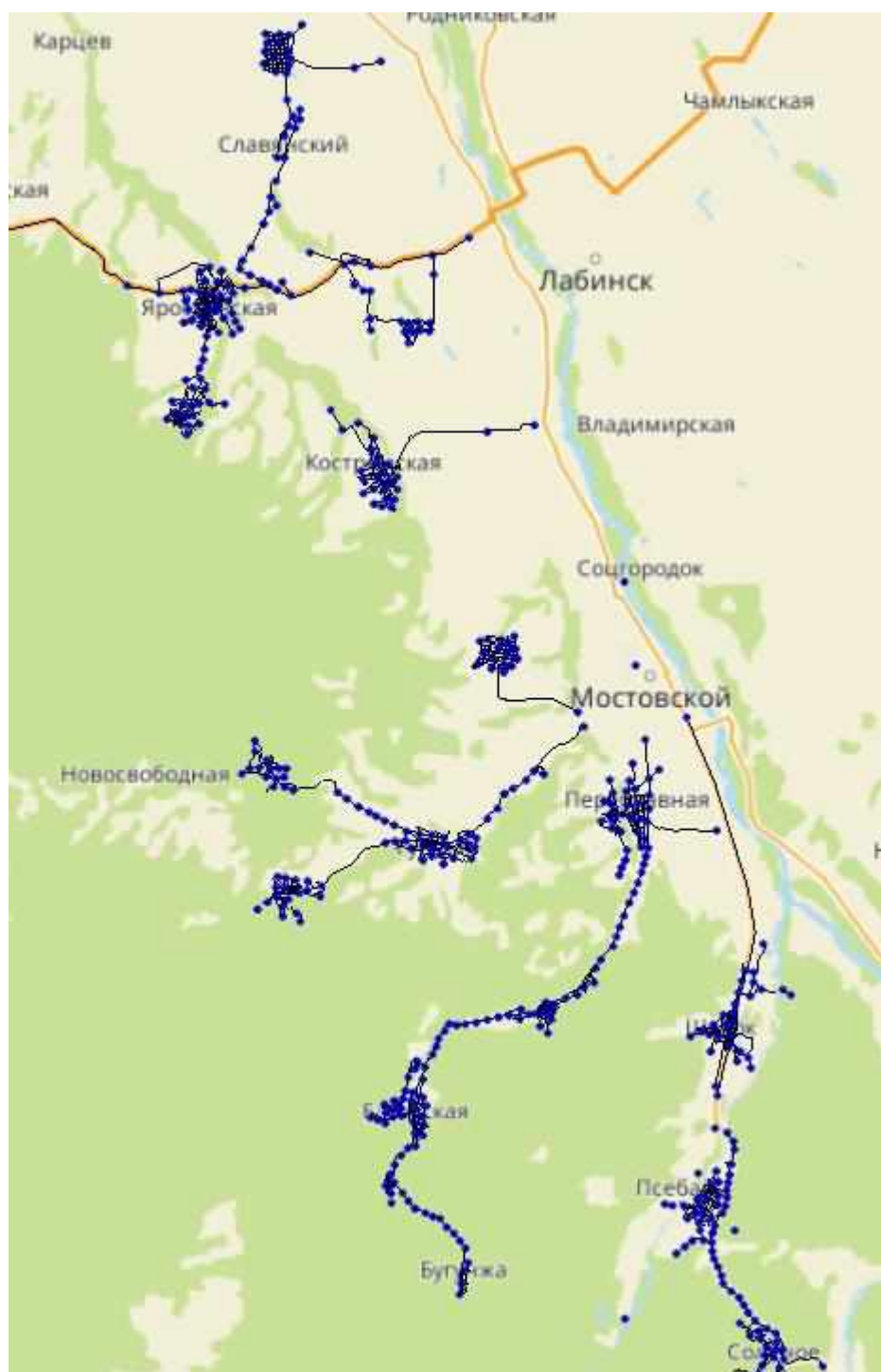


Рисунок 1.12.1 - Импортированная УДС сельских поселений Мостовского района из OpenStreetMap

Для обеспечения качества выгруженной транспортной сети была введена классификация отрезков сети (Типы отрезков). Классификация предполагает формирование перечня участков сети, обладающих однородными характеристиками. Основными нормативными документами, служащим для категоризации и классификации улично-дорожной сети в России являются:

- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Позволяет категоризовать участки УДС в границах населенных пунктов.

- СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги». Позволяет категорировать участки УДС вне границ населенных пунктов.

В основу унифицированной классификации отрезков для построения транспортной модели были положены оба нормативных документа.

Таблица 1.12.1

Классификация отрезков для модели сельских поселений Мостовского района

Имя типа отрезка	Пропускная способность в час
Внегородская обычная дорога категории III, 1 полоса	2000
Внегородская обычная дорога категории IV, 1 полоса	1800
Съезд с магистрали, 1 полоса	1400
Городская магистральная улица 2-го класса, 1 полоса	2000
Съезд с городской магистральной улицы, 1 полоса	1000
Городская магистральная улица 2-го класса, РЕГ, 1 полоса	800
Магистральная улица районного значения, 1 полоса	2000
Съезд с магистральной улицы районного значения	1000
Магистральная улица районного значения, РЕГ, 1 полоса	800
Улица местного значения в жилой застройке, 1 полоса	2000
Съезд с улицы местного значения	800
Улица местного значения в жилой застройке, РЕГ, 1 полоса	800
Улицы и дороги в производственных зонах, 1 полоса	1000
Городской проезд (основной), 1 полоса	500
Городской проезд (второстепенный), 1 полоса	400
Дворовый выезд	300
Городской проезд (0,5 полосы)	200

Типы отрезков делают возможным назначить определенные для каждого типа стандартные значения (характеристики) отрезков. К основным характеристикам Типов отрезков, которые позволяют систематизировать данные о транспортной сети относятся:

- Скорость движения при свободном потоке;
- Пропускная способность;
- Количество полос движения;
- Разрешенные для движения системы транспорта.

Для каждого отрезка были введены соответствующие данные рисунок 1.12.2.

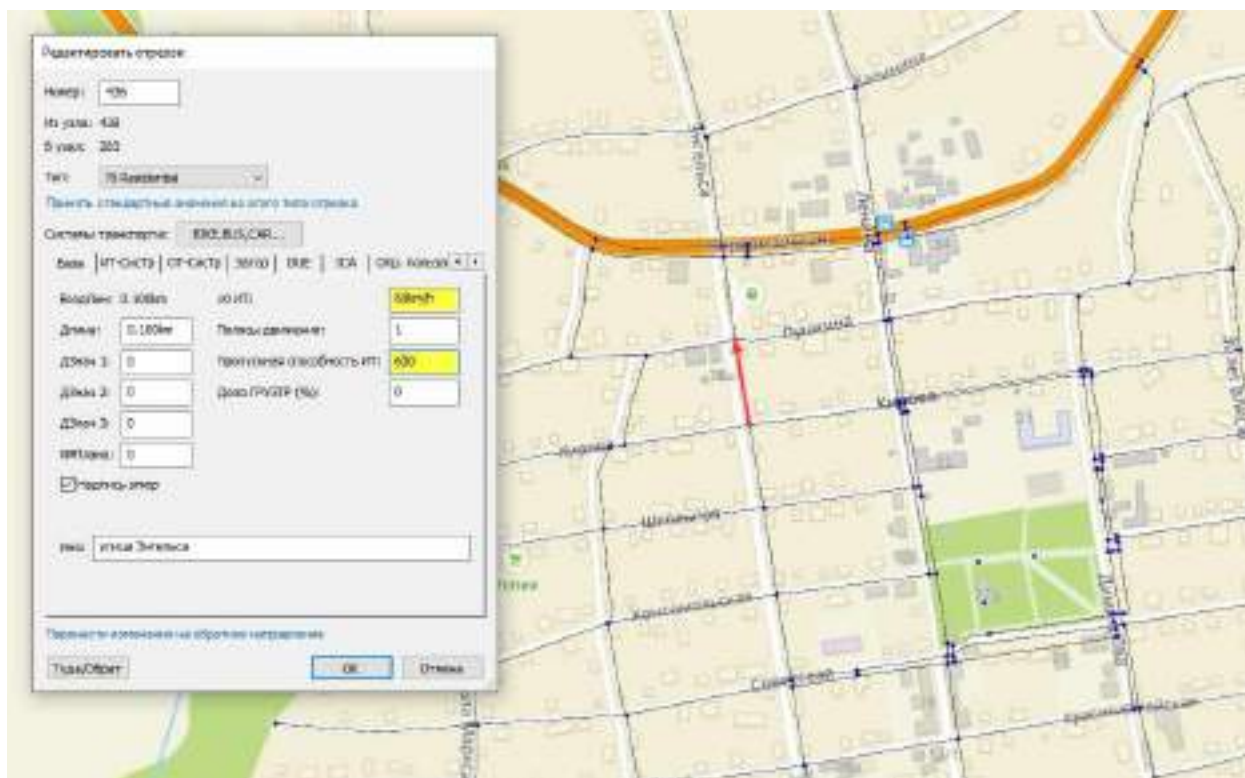


Рисунок 1.12.2 – Характеристика отрезка для одного из участков УДС

Таким образом была проведена проверка всей транспортной сети в зоне моделирования, а именно для 10098 отрезков.

Следующим шагом по проверке транспортного предложения была проверка узлов. Для каждой транспортной развязки, представляемой узлом в разрабатываемом графе транспортной сети, были проверены следующие параметры:

- разрешенные/запрещенные повороты;
- допустимые системы (виды) транспорта;
- режим регулирования перекрестка (светофор, нерегулируемый перекресток и т.д.);
- для перекрестков с приоритетом движения, произведена проверка на выбор главного направления;
- обновлены значения t_0 , для различных направлений движения в зависимости от типа регулирования на перекрестке.

Пример проверенного узла представлен на рисунке 5.

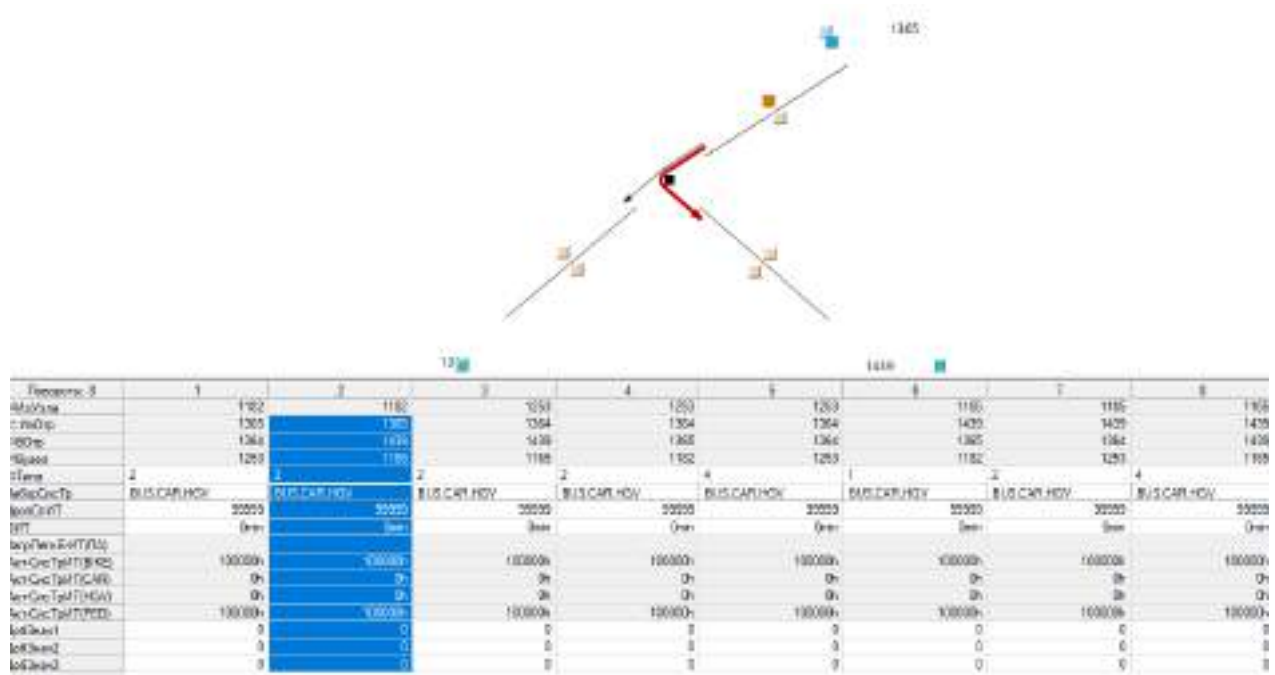


Рисунок 1.12.3 – Характеристики узла в транспортной модели сельских поселений
Мостовского района

Оцифровка и ввод в модель общественного транспорта

Для ввода в транспортную модель перемещений на общественном транспорте необходимо ввести в транспортную модель следующие данные:

- 1) остановки;
- 2) варианты маршрута.

В транспортную модель сельских поселений Мостовского района были введены остановки в количестве 38 штук (рисунок 1.12.4).

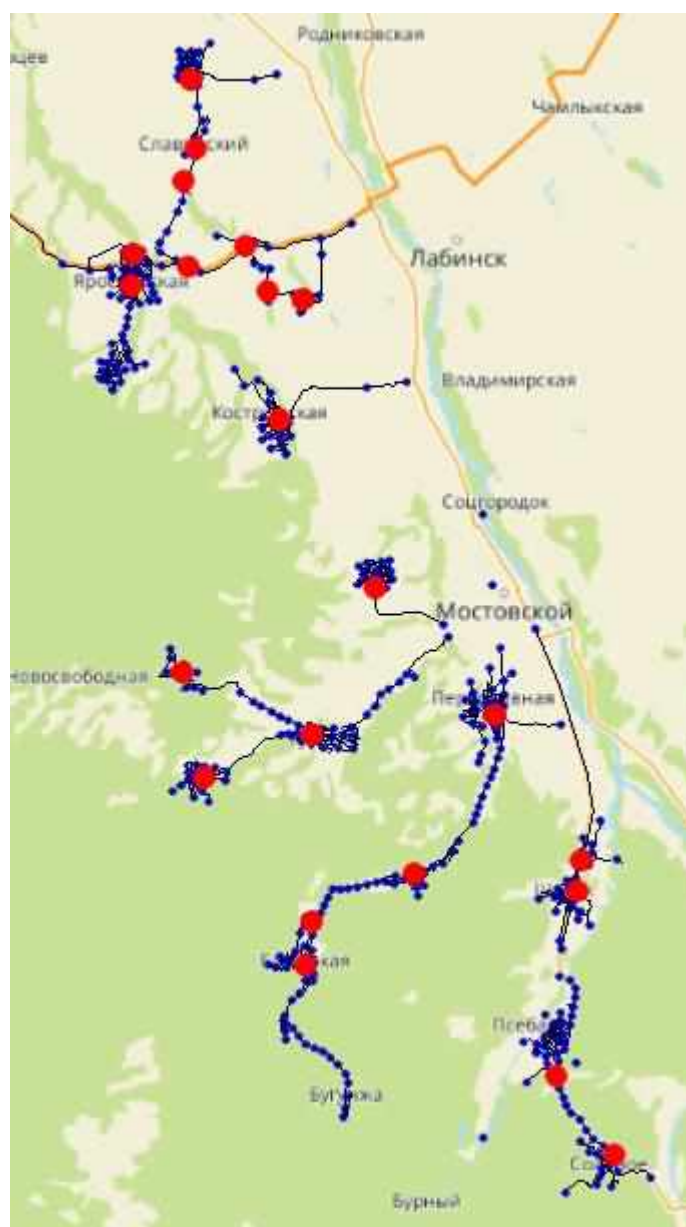


Рисунок 1.12.4 – Остановки ОТ в модели сельских поселений Мостовского района
Для каждого маршрута прорисована трассировка маршрута, как в прямом, так и в обратном направлении (вариант маршрута).

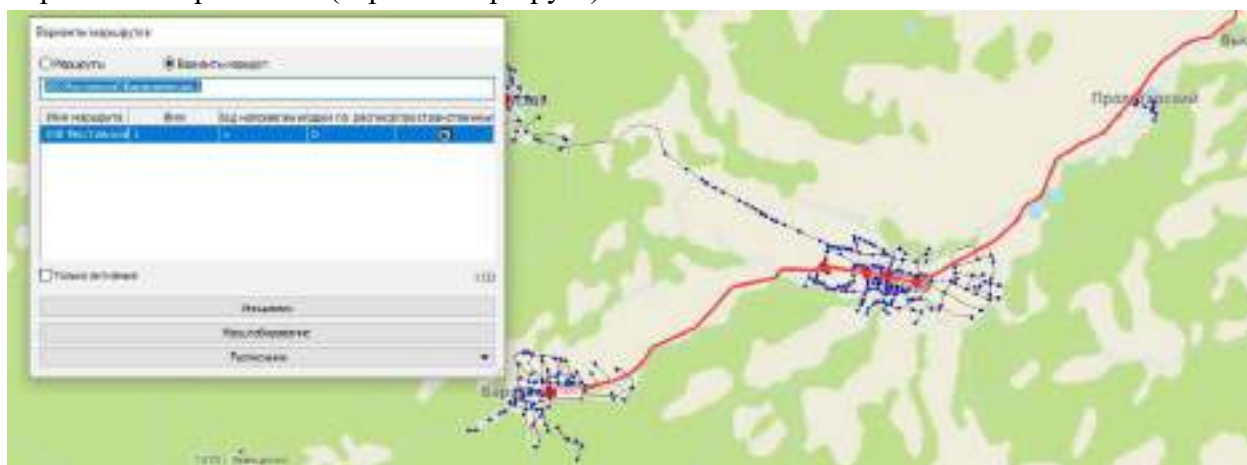


Рисунок 1.12.5 – Трассировка маршрута №100 Мостовской-Баракаевская в модели сельских поселений Мостовского района

Оцифровка границ транспортных районов в разрабатываемом программном обеспечении

Транспортные районы в транспортной модели являются источниками перемещений. От количества транспортных районов зависит точность распределения движения по всем участкам сети.

В настоящий момент транспортная модель сельских поселений Мостовского района поделена на 125 транспортных районов. Фрагмент территориальной разбивки приведена на рисунке 1.12.6.

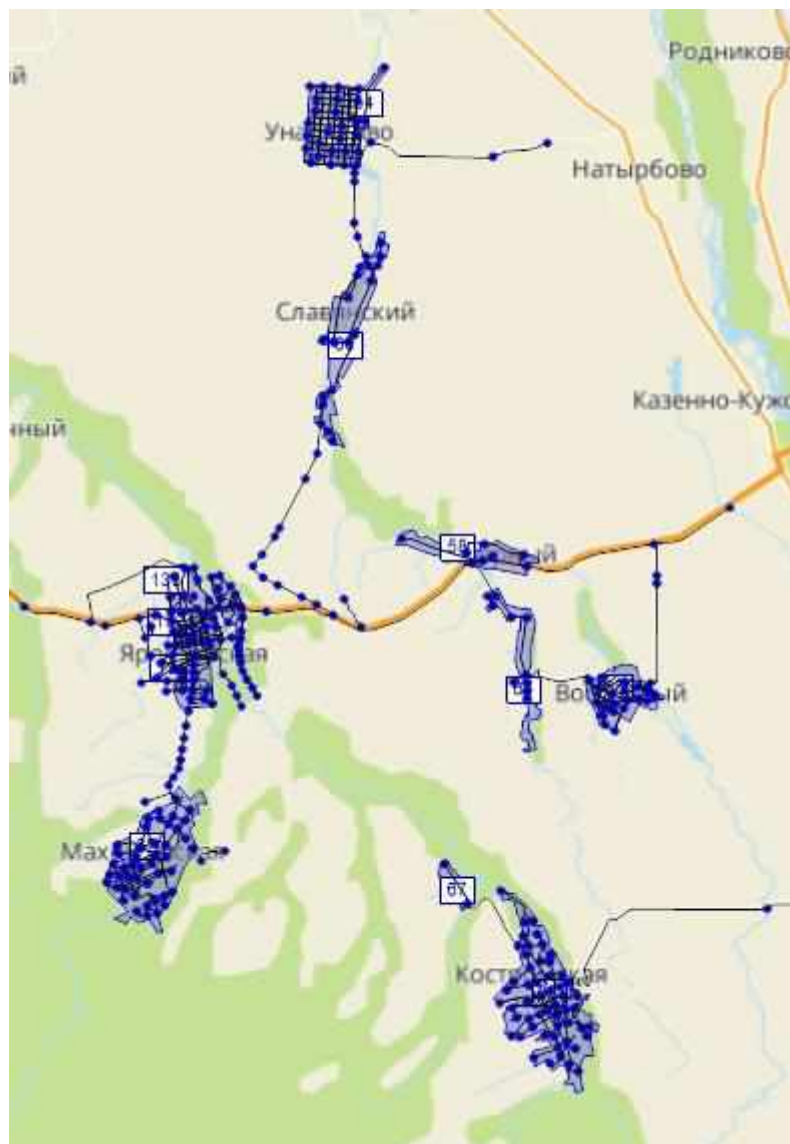


Рисунок 1.12.6 – Транспортное районирование в модели сельских поселений Мостовского района

Оцифровка дуг-связей транспортных районов с графом УДС

Для связи транспортных районов и графа транспортной сети в программном комплексе PTV Visum используются примыкания.

В транспортную модель района введены примыкания различного вида, для индивидуального транспорта и для общественного. На рисунке 1.12.7 отображены примыкания для ст. Андрюки для индивидуального транспорта.

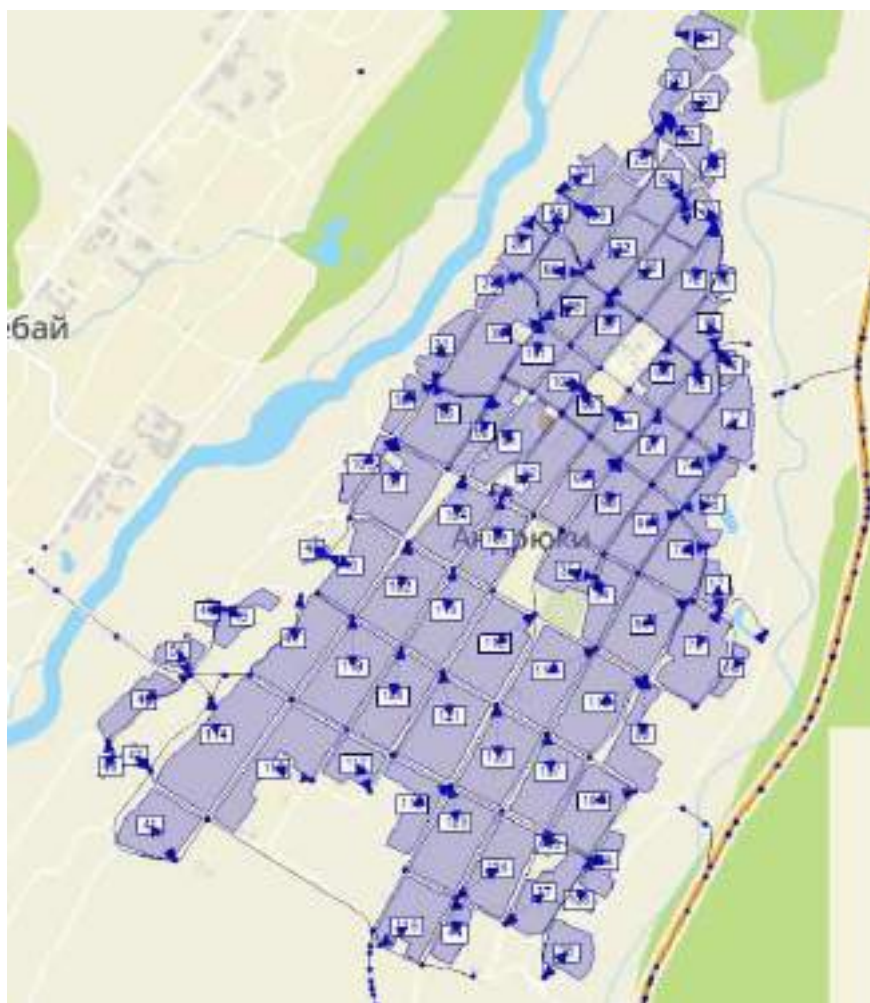


Рисунок 1.12.7 – Примыкания для индивидуального транспорта в модели сельских поселений Мостовского района (на примере ст. Андрюки)

Сбор и обработка социально-экономических данных с дальнейшей дифференциацией данных по каждому транспортному району

Данные о расселении жителей по территории были получены из администрации района. Данные были представлены в табличной форме с привязкой населенным пунктам. Исходные данные были привязаны в транспортной модели к населенным пунктам, которые находятся в Зонах обслуживания (рисунок 1.12.8).



Рисунок 1.12.8 – Зоны обслуживания и население сельских поселений Mostовского района

Данные о количестве рабочих мест и рабочих мест в сфере услуг были получены в результате анализа генеральных планов.

Данные, привязанные к зонам обслуживания, объединены в характеристики транспортных районов.

1.12.2.2. Создание модели транспортного спроса

Ввод результатов экономических изысканий для модели и транспортных районов

Все социально-экономические характеристики, занесенные в зоны обслуживания, были агрегированы и добавлены по каждому району (рисунок 1.12.9).

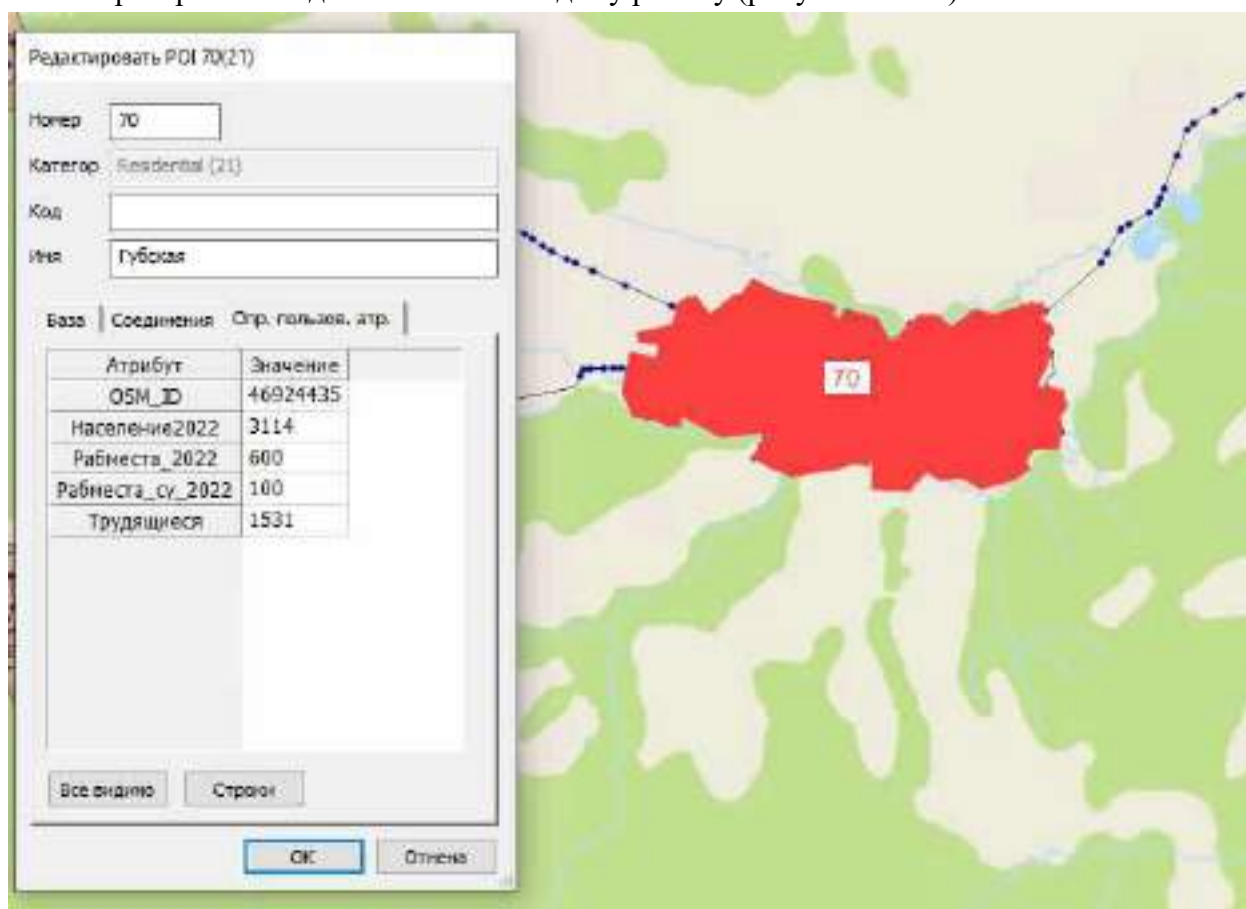


Рисунок 1.12.9 – Пример характеристик транспортного района

Анализ данных социологического опроса

Данные, о совершаемых корреспонденциях на территории поселения, были получены путем опроса жителей. Количество опрошенных равно 20 человек, количество поездок, совершенных ими – 46. Согласно опросу, подвижность населения составляет 2,3 поездки на одного человека в сутки.

При обработке данных статистики и транспортного обследования были выявлены типы совершаемых поездок, на основании которых были введены пары действий (рисунок 1.12.10).

Количество: 8	Код	Имя
1	ДП	Дом-Прочее
2	ДР	Дом-Работа
3	ПД	Прочее-Дом
4	ПП	Прочее-Прочее
5	ПР	Прочее-Работа
6	РД	Работа-Дом
7	РП	Работа-Прочее
8	РР	Работа-Работа

Рисунок 1.12.10– Пары действий

По данным опроса была проведена оценка общего числа перемещений населения для каждой пары действий (таблица 1.12.3).

Таблица 1.12.2

Оценка числа перемещений по паре действий

Пара действий	Количество поездок
Дом-Работа	8
Работа-Дом	7
Дом-Прочее	12
Прочее-Дом	12
Работа-Прочее	2
Прочее-Работа	1
Работа-Работа	1
Прочее-Прочее	3
Итого	46

Разработка модели спроса

Для прогнозирования транспортного движения использовалась Стандартная 4-ступенчатая модель транспортного спроса. Такая модель состоит из четырех шагов: создания транспортного движения, распределения транспортного движения, выбора режима и перераспределения.

В качестве группы транспортного спроса рассматривается все население сельских поселений Мостовского района. Слои спроса, полученные на основе пар действий, представлены на рисунке 1.12.10.

Количество: 8	Код	Имя	Группы	Пара действий
1	ДП_Г1		Г1	ДП Дом-Прочее ▾
2	ДР_Г1		Г1	ДР Дом-Работа ▾
3	ПД_Г1		Г1	ПД Прочее-Дом ▾
4	ПП_Г1		Г1	ПП Прочее-Прочее ▾
5	ПР_Г1		Г1	ПР Прочее-Работа ▾
6	РД_Г1		Г1	РД Работа-Дом ▾
7	РП_Г1		Г1	РП Работа-Прочее ▾
8	РР_Г1		Г1	РР Работа-Работа ▾

Рисунок 1.12.10 – Слои спроса для модели транспортного спроса

В качестве исходных данных для создания транспортного движения используются общие социально-экономические характеристики и данные соцопроса, представленные в таблице 1.12.2. На основании этих данных были получены коэффициенты генерации поездок, т.е. среднее число прибытий (отправлений) приходящееся на одного представителя группы. Далее полученные коэффициенты использовались для определения параметров и настроек расчетной процедуры создания транспортного движения.

Прежде чем создавать процедуру распределения транспортного движения, необходимо создать матрицы затрат для индивидуального и общественного транспорта. Это необходимо для оценки затрат для каждой пары корреспонденций между всеми транспортными районами. По данным соцопросов были получены коэффициенты

полезности для каждого слоя спроса, а также определен тип и параметры функции распределения.

Следующим шагом в модели является выбор режима. С помощью этой процедуры общий спрос для каждого слоя спроса распределяется на отдельные транспортные режимы: ИТ и ОТ. В качестве исходных данных здесь участвуют матрицы затрат по видам транспорта и матрицы корреспонденций, полученных на шаге распределения транспортного движения. Аналогично второму шагу, при выборе режима также задаются тип и параметры функции распределения.

Последним шагом при разработке модели спроса является процедура перераспределения транспортного движения. После чего происходит распределение нагрузки на пути.

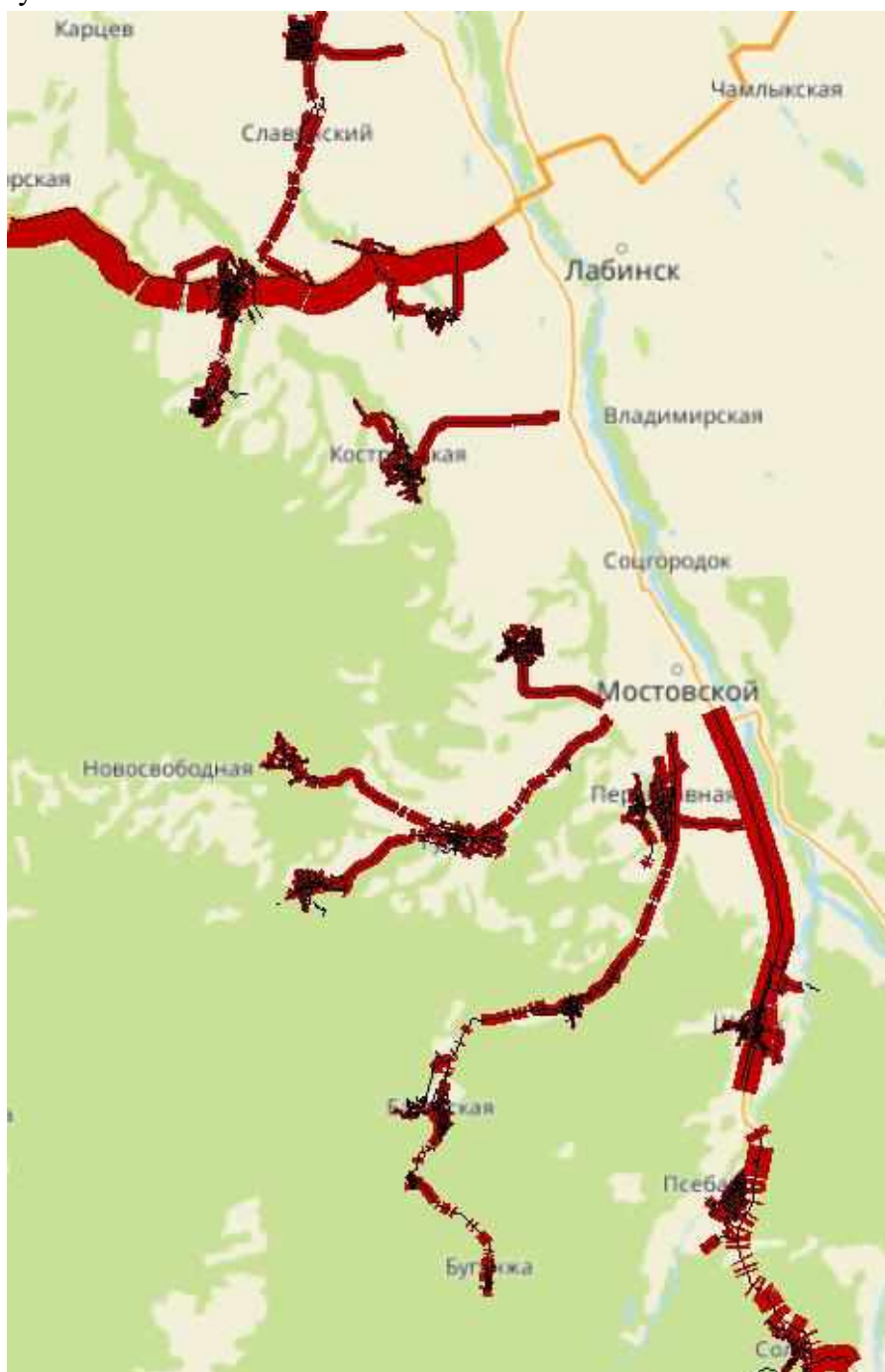


Рисунок 1.12.11 – Распределение нагрузки ИТ на сеть

1.12.2.3. Валидация и калибровка модели

Благодаря процедуре обусловленный обратный скачок можно многократно повторять выполнение процедур, пока не будет выполнен критерий сходимости, заданный на основе нагрузок отрезков или значений матриц. В данном случае обратный скачок возвращается на процедуру расчета матрицы затрат ИТ, и затем выполняет все последующие процедуры.

После того, как получили нагрузку транспортных потоков на сеть, модель необходимо калибровать. Калибровка происходит с помощью действительно подсчитанных нагрузок.

1.12.3. Результаты моделирования существующей ситуации

Для определения ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения была разработана система целевых показателей. Значения целевых показателей для существующей ситуации представлены в таблице 1.12.3.

Таблица 1.12.3.

Значения целевых показателей КСОДД

Показатель	Единица измерения	Существующая ситуация, 2022 год
доля а/д с содержанием (в т.ч.: дорожные знаки, разметка, ямочный ремонт а/д)	%	100
протяженность отремонтированных (в т.ч.: капитальные ремонты, ремонты) а/д	км	-
актуализация ПОДД	шт	-
установленных дорожных знаков	шт	-
установленного освещения	км	-
установленных ограждений	км	-
Обустроенных остановок	шт	-
Реконструированных а/д	км	-
Вновь обустроенных тротуаров	км	-
вновь построенных автомобильных дорог	км	-
Вновь построенных искусственных сооружений (мосты, развязки)	шт	-

Для дальнейшей оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения были получены значения параметров, характеризующих дорожное движение для существующей ситуации. К таким параметрам относятся:

- общее число корреспонденций;
- средняя длина поездки;
- среднее время реализации транспортных корреспонденций;
- средняя скорость;

Значения показателей, характеризующих дорожное движение, представлены в таблице 1.12.4.

Таблица 1.12.4

Параметры, характеризующие дорожное движение

Показатель	Ед. измерения	Значение
Общее количество корреспонденций	шт	74375
Средняя скорость поездки	км/ч	50.8
Средняя длина корреспонденции	км	9.58
Среднее время реализации транспортной корреспонденции	мин,сек	11,19

Также были получены значения параметров эффективности организации дорожного движения. Далее представлены описания показателей, а также значения показателей применительно к сельским поселениям Мостовского района.

- 1) Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги рассчитывается по формуле:

$$\tau_i = \bar{T} - \bar{T}_{\text{св}}, \text{ час}$$

где:

$\bar{T}$ - среднее время движения транспортных средств по участку дороги, час

$\bar{T}_{\text{св}}$ - среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения, час

- 2) Временной индекс. Выражает удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства. Рассчитывается по формуле:

$$I_{Ti}^3 = \frac{\sum_{i=1}^n m_i * l_i * I_{Ti}^3}{\sum_{i=1}^n m_i * l_i}$$

где

m_i - - число полос движения в одном направлении для i-го участка дороги;

l_i - протяженность i-го участка дороги;

I_{Ti}^3 - временной индекс на участке дороги.

- 3) Уровень обслуживания дорожного движения. Под термином уровень обслуживания понимается интервальный показатель (рейтинг), характеризующий скорость и надежность сообщения участках и сетях дорог, (т.е. качество обслуживания транспортных потоков данными объектами транспортной инфраструктуры). Уровни обслуживания дорожного движения определяются на основе соотношения средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения (таблица 1.12.5)

Таблица 1.12.5

Оценка уровней обслуживания

Уровень обслуживания	Отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения (проценты)
А	90
В	70-90

C	50-70
D	40-50
E	33-40
F	33

- 4) Показатель перегруженности дорог. Выражает долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения.
- 5) Буферный индекс. Отражает удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

Значения параметров эффективности организации дорожного движения для сельских поселений Мостовского района представлены в таблице 1.12.6.

Таблица 1.12.6

Показатели эффективности организации дорожного движения для существующей ситуации, 2021 год

Показатель	Значение
Средняя задержка транспортных средств	0,0065
Временной индекс	0,6
Уровень обслуживания дорожного движения	C
Показатель перегруженности дорог	0
Буферный индекс	0,003

Произведен анализ основных показателей безопасности дорожного движения:

- Количество дорожно-транспортных происшествий;
- Количество пострадавших в ДТП граждан.

Результаты анализа представлены в разделе 1.10.

2. ФОРМИРОВАНИЕ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения сельских поселений Мостовского района должно учитывать перспективное развитие поселения. Развитие поселений можно разделить на временные промежутки, которые определены настоящей КСОДД как:

Краткосрочный период – 2023-2027 гг.

Среднесрочный период – 2028-2032 гг.

Долгосрочный период – 2033-2037 гг.

Развитие поселения предусматривает изменение социально-экономических, градостроительных характеристик (в т.ч. строительство новых жилых микрорайонов, предприятий), изменение транспортного спроса (в т.ч. численности населения, численности рабочих мест), изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок по дорогам поселения.

Для корректной оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения, предусмотренной настоящей КСОДД, необходимо создание моделей перспективной ситуации (без учета предлагаемых мероприятий), а также расчет показателей, характеризующих дорожное движение; параметров организации дорожного движения; показателей безопасности дорожного движения; целевых показателей.

На основе полученных данных о перспективах развития поселения, а также данных о финансировании дорожной деятельности, становится возможным формирование укрупненных вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения.

2.1. Анализ прогнозируемого социально-экономического и градостроительного развития поселения, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

Социально-экономическое развитие поселения

По состоянию на 01.01.2022 численность населения сельских поселений Мостовского района составила 32337 жителей.

Проектная численность населения (таблица 2.1.2) принята на основании динамики численности населения за период 2018-2022 гг. (таблица 2.1.1).

Таблица 2.1.1

Численность населения сельских поселений Мостовского района за период 2018-2022 гг.

Населенный пункт	2018	2019	2020	2021	2022
<u>Сельские поселения Мостовского района, в т.ч.:</u>	<u>32995</u>	<u>32879</u>	<u>32699</u>	<u>32434</u>	<u>32337</u>
Андрюковское сельское поселение	4086	4053	4029	4033	4003
Баговское сельское поселение	1661	1672	1675	1677	1659
Беноковское сельское поселение	1878	1885	1844	1812	1815
Бесленеевское сельское поселение	1321	1315	1310	1307	1313
Губское сельское поселение	4383	4329	4308	4272	4253
Костромское сельское поселение	1658	1677	1681	1655	1634
Краснокутское сельское поселение	1630	1638	1632	1628	1629

Населенный пункт	2018	2019	2020	2021	2022
Махошевское сельское поселение	1595	1610	1590	1575	1596
Переpravненское сельское поселение	3870	3853	3854	3807	3843
Унароковское сельское поселение	2631	2614	2592	2566	2513
Шедокское сельское поселение	2967	2946	2941	2909	2855
Ярославское сельское поселение	5315	5287	5243	5193	5224

Таблица 2.1.2

Прогнозная численность населения сельских поселений Мостовского района

Населенный пункт	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037
<u>Сельские поселения Мостовского района, вт.ч.:</u>	<u>32094</u>	<u>31875</u>	<u>31708</u>	<u>31490</u>	<u>31322</u>	<u>30332</u>	<u>29391</u>
Андрюковское сельское поселение	3988	3970	3952	3934	3915	3824	3733
Баговское сельское поселение	1666	1665	1665	1664	1664	1661	1659
Беноковское сельское поселение	1777	1733	1727	1683	1676	1531	1424
Бесленеевское сельское поселение	1308	1305	1303	1301	1299	1288	1278
Губское сельское поселение	4218	4186	4155	4123	4092	3935	3777
Костромское сельское поселение	1634	1625	1617	1609	1601	1560	1519
Краснокутское сельское поселение	1627	1619	1622	1613	1617	1598	1591
Махошевское сельское поселение	1574	1553	1558	1538	1543	1491	1465
Переpravненское сельское поселение	3791	3790	3763	3762	3734	3677	3593
Унароковское сельское поселение	2493	2464	2435	2406	2377	2231	2085
Шедокское сельское поселение	2839	2812	2784	2757	2730	2594	2457
Ярославское сельское поселение	5179	5153	5127	5100	5074	4942	4810

Как видно из таблицы 2.1.2., население с каждым годом в целом уменьшается.

Градостроительное развитие поселений

Индивидуальный план развития Мостовского района предусматриваются мероприятия по размещению объектов капитального строительства в области социального-бытового и культурного обслуживания (таблица 2.1.3).

Таблица 2.1.3

Мероприятия по градостроительному развитию поселений

Наименование объекта	Краткая характеристика	Оценочная стоимость
Строительство завода по добыче и переработке песчано-гравийной смеси	2021-2023	50 млн рублей
Строительство «Агро-туристического экопарка	2025-2030	2 000,0 млн рублей

Наименование объекта	Краткая характеристика	Оценочная стоимость
«Белые скалы». 1-й этап – создание центра органического земледелия		
Строительство цеха по производству молочной продукции (творог, сыр)	2021-2025	20,0 млн рублей
Строительство завода по добыче и переработке пищевой соли	2021-2023 (поиск инвестора) 2023-2030 (реализация проекта)	1 643,4 млн рублей
Строительство «Rasputin Hall – выставочно-спортивный комплекс»	2022-2027	109 млн рублей
Создание индустриального парка «Регион 23»	2022-2025	2300 млн рублей
Строительство СПА-курорта «Кремниевы Термы»	2021-2025	15 000,0 млн рублей: 3 000,0 млн рублей (2 этап), 2 000,0 млн рублей (3 этап)
Строительство «глэмпинг Rasputin 2-я очередь термального курорта «Rasputin hotel & spa»	2021-2027	120 млн рублей
Строительство санатория с лечебно-диагностическим центром	2021-2024	446,5 млн рублей
Строительство гостиничного комплекса с придорожным сервисом	2021-2024	201,6 млн рублей
Проектирование и строительство нового ФАП в хут. Свободный Мир Мостовского района		
Проектирование и строительство нового ФАП пос. Перевалка Мостовского района		
Проектирование и строительство ФАПа в ст-це Баракаевской		
Строительство ВОПа в ст-це Махосhevской		
Строительство многофункциональной спортивно-игровой площадки в Краснокутское с/п пос. Восточный		
Проектирование и строительство малобюджетного спортивного зала шаговой доступности в Ярославском с/п, ст-ца Ярославская, ул. Энгельса, 104		

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

Прогноз количества автомобилей представлен в таблице 2.1.4.

Таблица 2.1.4

Численность парка автомобилей сельских поселений

Населенный пункт	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037
Андрюковское сельское поселение	1204	1199	1194	1188	1182	1155	1127
Баговское сельское поселение	503	503	503	503	503	502	501
Беноковское сельское поселение	537	523	522	508	506	462	430
Бесленеевское сельское поселение	395	394	394	393	392	389	386
Губское сельское поселение	1274	1264	1255	1245	1236	1188	1141

Населенный пункт	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037
Костромское сельское поселение	493	491	488	486	484	471	459
Краснокутское сельское поселение	491	489	490	487	488	483	480
Махошевское сельское поселение	475	469	471	464	466	450	442
Переpravненское сельское поселение	1145	1145	1136	1136	1128	1110	1085
Унароковское сельское поселение	753	744	735	727	718	674	630
Шедокское сельское поселение	857	849	841	833	824	783	742
Ярославское сельское поселение	1564	1556	1548	1540	1532	1492	1453

На перспективу ожидается сохранение распределения по типам совершаемых поездок (таблица 1.12.3).

2.2. Моделирование перспективной ситуации развития поселения

При проведении моделирования перспективной ситуации транспортная модель была изменена следующим образом:

- 1) Изменены данные о населении, привязанные к транспортным районам.
- 2) Изменены данные о количестве рабочих мест, рабочих мест в сфере обслуживания в транспортных районах. Было принято, что все рабочие места будут сохранены, а также созданы рабочие места, сформированные в результате строительства новых объектов социального обслуживания (таблица 2.1.3).

Изменения вводились в соответствии с этапами проектирования КСОДД (краткосрочный период, среднесрочный период, долгосрочный период).

Кроме того, было учтено, что с течением времени без реализации мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог будут меняться технические характеристики автомобильных дорог.

2.2.1. Построение модели на краткосрочный период

В зоны обслуживания транспортной модели были занесены данные о прогнозной численности населения на срок до 2027 г. Прогнозная численность населения была рассчитана на основе динамики численности населения 2017-2021 гг.

Все социально-экономические характеристики, занесенные в зоны обслуживания, далее были агрегированы и добавлены по каждому транспортному району. На рисунке 2.2.1 представлена прогнозная численность населения.



Рисунок 2.2.1. – Транспортные районы и население на краткосрочный период (2027 г.)

Таким же образом были распределены рабочие места и рабочие места в сфере услуг.

Также в ходе работ над перспективной моделью были изменены технические характеристики автомобильных дорог. Так, были пересмотрены характеристики отрезков, в т.ч. пропускная способность и средняя скорость движения.

2.2.2. Построение модели на среднесрочный период

В зоны обслуживания транспортной модели были занесены данные о прогнозной численности населения на срок до 2032 г. Прогнозная численность населения была рассчитана на основе динамики численности населения 2017-2021 гг.

Все социально-экономические характеристики, занесенные в зоны обслуживания, далее были агрегированы и добавлены по каждому транспортному району. На рисунке 2.2.2 представлена прогнозная численность населения в разрезе населенных пунктов, на рисунке

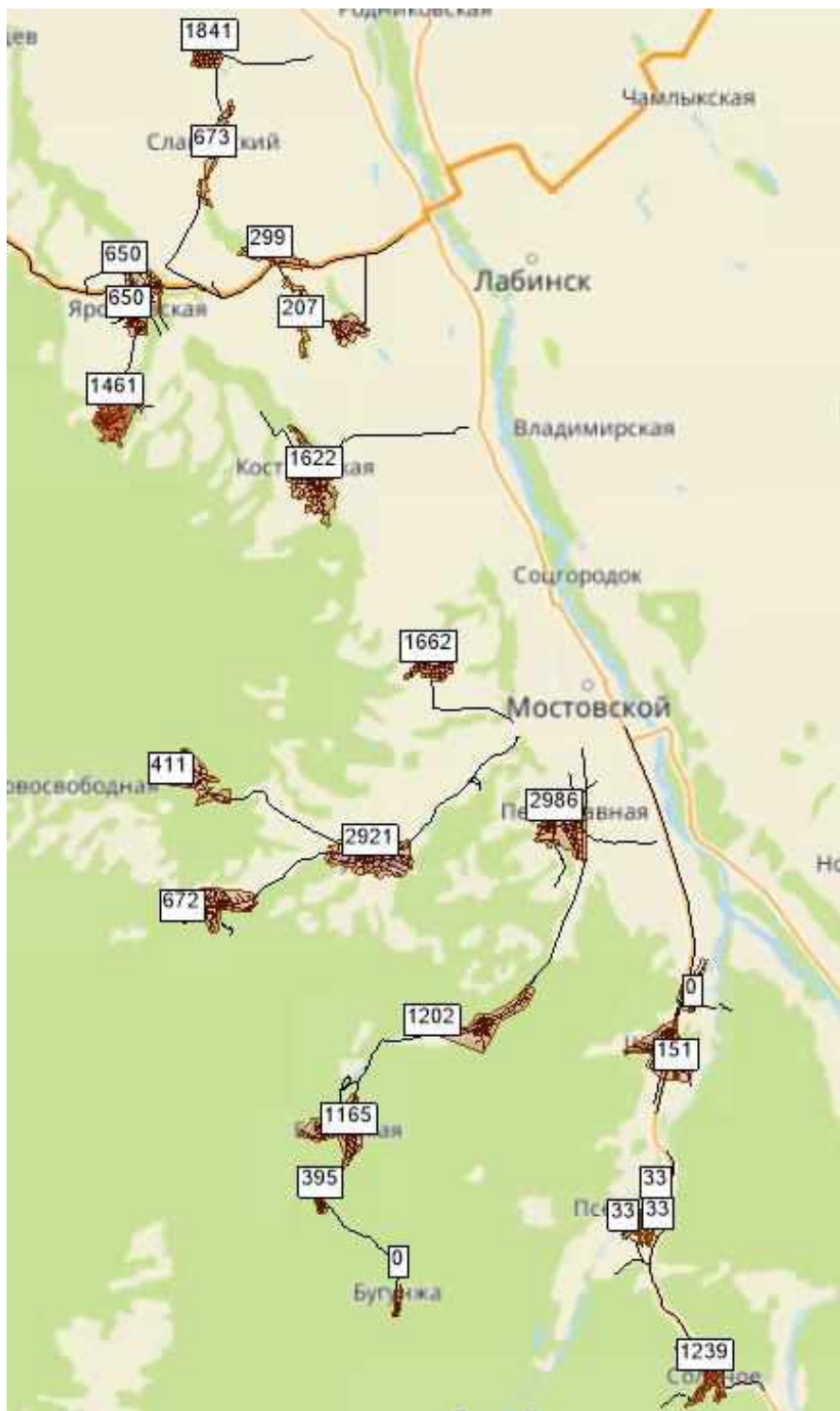


Рисунок 2.2.2. – Транспортные районы и население на среднесрочный период (2032 г.)

Таким же образом были распределены рабочие места и рабочие места в сфере услуг.

Также в ходе работ над перспективной моделью были изменены технические характеристики автомобильных дорог на территории поселения. Так, были пересмотрены характеристики отрезков, в т.ч. пропускная способность и средняя скорость движения.

2.2.3. Построение модели на долгосрочный период

В зоны обслуживания транспортной модели были занесены данные о прогнозной численности населения на срок до 2037 г. Прогнозная численность населения была рассчитана на основе динамики численности населения 2017-2021 гг.

Все социально-экономические характеристики, занесенные в зоны обслуживания, далее были агрегированы и добавлены по каждому транспортному району. На рисунке 2.2.3 представлена прогнозная численность населения.



Рисунок 2.2.3. – Транспортные районы и население на долгосрочный период (2037 г.)

Таким же образом были распределены рабочие места и рабочие места в сфере услуг.

Также в ходе работ над перспективной моделью были изменены технические характеристики автомобильных дорог на территории поселения. Так, были пересмотрены характеристики отрезков, в т.ч. пропускная способность и средняя скорость движения.

2.2.4. Результаты моделирования перспективных ситуаций

Для оценки изменений дорожного движения для различных периодов были получены значения параметров, характеризующих дорожное движение.

Значения показателей, характеризующих дорожное движение, представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1

Параметры, характеризующие дорожное движение

Показатель	Ед. измерения	Сущ. ситуация	2023-2027	2028-2032	2033-2037
Общее количество корреспонденций	шт	74735	72040	69760	67600
Средняя скорость поездки	км/ч	50,8	50,6	50,3	50,1
Средняя длина корреспонденции	км	9,58	9,57	9,57	9,56
Среднее время реализации транспортной корреспонденции	мин	11,31	11,34	11,41	11,45

Из таблицы видно, что средняя длина корреспонденции немного уменьшается. Уменьшение средней длины корреспонденции происходит за счет того, что на территории сельских поселений предполагается создание новых рабочих мест, и, как следствие, сокращение количества корреспонденций дом-работа и работа-дом за пределы района.

При этом средняя скорость поездки падает. Так без реализации мероприятий по содержанию, ремонтам и реконструкциям автомобильных дорог, ухудшается состояние проезжих частей на территории поселения, что негативно влияет на среднюю скорость.

Также были получены значения параметров эффективности организации дорожного движения. В таблице 2.2.2 представлены значения показателей для перспективных ситуаций.

Таблица 2.2.2

Показатели эффективности организации дорожного движения для перспективной ситуации

Показатель	Сущ. ситуация	2023-2027	2028-2032	2033-2037
Средняя задержка транспортных средств	0,0065	0,0067	0,007	0,0073
Временной индекс	0,6	0,59	0,59	0,58
Уровень обслуживания дорожного движения	С	С	С	С
Показатель перегруженности дорог	0	0	0	0
Буферный индекс	0,003	0,003	0,003	0,003

2.3. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

Формирование вариантов проектирования проводилось с учетом различных объемов финансирования и следующих задач:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 3) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 4) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду

- 5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

При формировании вариантов проектирования были учтены мероприятия, предусмотренные документами территориального планирования, муниципальными программами, предыдущей версией КСОДД.

В результате из множества мероприятий были сформированы следующие варианты развития транспортной инфраструктуры:

1 вариант – на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог в нормативное состояние (за счет содержания и ремонтов а/д), установке технических средств организации дорожного движения согласно проекту организации дорожного движения, актуализация проектов организации движения, развитие и содержание систем уличного освещения.

2 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. В дополнение предусматриваются мероприятия по реконструкции а/д, обустройству тротуаров.

3 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, который предлагаются во втором варианте. В добавлении ожидается строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В таблице 2.3.1 представлены мероприятия по организации дорожного движения для каждого варианта.

Таблица 2.3.1

Варианты проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта		
		вариант 1	вариант 2	вариант 3
Андрюковское сельское поселение	Обустройство павильонов на остановках - 4 шт: ул. Октябрьская, 2 шт. по ул. Ленина в ст. Андрюки	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Советская в ст. Андрюки	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Красная в ст. Андрюки	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Свердлова в с. Соленое	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Калинина в с. Соленое	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 826 м	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 312 шт	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 36 км	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в селе Солёное	+	+	+
Баговское сельское поселение	обустройство остановочного пункта ст. Баговская	+	+	+
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Орджоникидзе	+	+	+
Баговское сельское	ремонт ул. Промышленная в ст. Баговская	+	+	+

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта		
		вариант 1	вариант 2	вариант 3
поселение				
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Лесная в ст. Баговская	+	+	+
Баговское сельское поселение	ремонт ул.Луговая в ст. Баговская	+	+	+
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Малосадовая в ст. Баговская	+	+	+
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Подгорная в ст. Баговская	+	+	+
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Речная в п. Узловой	+	+	+
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Клубная в п. Узловой	+	+	+
Баговское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	+	+	+
Баговское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	+	+	+
Баговское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Баговское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Беноковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 57 шт	+	+	+
Беноковское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Беноковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Бесленеевское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	+	+	+
Бесленеевское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	+	+	+
Бесленеевское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Бесленеевское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Бесленеевское сельское поселение	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул Ленина от д. №8 до д. №39	+	+	+
Губское сельское поселение	ремонт ул. Веселая в ст. Губская	+	+	+
Губское сельское поселение	ремонт ул. Фрунзе в ст. Губская	+	+	+
Губское сельское поселение	обустройство остановки на пересечении ул. Мира и ул. Урицкого	+	+	+
Губское сельское поселение	ремонт ул. Жданова в ст. Баракаевская	+	+	+
Губское сельское поселение	ремонт ул. Почтовая в ст. Баракаевская	+	+	+
Губское сельское поселение	установка иск.неровности в ст. Баракаевская, ул. Школьная	+	+	+
Губское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 37 м	+	+	+
Губское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 158 шт	+	+	+
Губское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 3,5 км	+	+	+

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта		
		вариант 1	вариант 2	вариант 3
Губское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Губское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Костромское сельское поселение	обустройство остановки на пересечении ул. Ленина и ул. Советская	+	+	+
Костромское сельское поселение	ремонт в ст. Костромская Ул.Посредникова	+	+	+
Костромское сельское поселение	ремонт в ст. Костромская Ул.Калинина	+	+	+
Костромское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 103 шт	+	+	+
Костромское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 19,9 км	+	+	+
Костромское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 170 м	+	+	+
Костромское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Костромское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Краснокутское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 181 м	+	+	+
Краснокутское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 143 шт	+	+	+
Краснокутское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 6 км	+	+	+
Краснокутское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Краснокутское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Краснокутское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Новая пос. Восточный	+	+	+
Краснокутское сельское поселение	Капитальный ремонт ул. Украинская в п. Восточный	+	+	+
Махошевское сельское поселение	установка иск.неровности в ст. Махошевская, ул. Советская	+	+	+
Махошевское сельское поселение	ремонт ул Бойцовская	+	+	+
Махошевское сельское поселение	ремонт ул Школьная	+	+	+
Махошевское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 132 м	+	+	+
Махошевское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 353 шт	+	+	+
Махошевское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 21,3 км	+	+	+
Махошевское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Махошевское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 291 м	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	+	+	+

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта		
		вариант 1	вариант 2	вариант 3
Переpravненское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	ремонт в ст. Переpravная ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пушкина	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	ремонт в ст. Переpravная ул. Калинина от ул. Кузнецова до ул. Гоголя	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	ремонт в ст. Переpravная ул. Гоголя от ул. Калинина до ул. Заводской	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги подъезд к х.Дятлов от ПК 0+62 (ПК 0+00 км 42+349 а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики) до ПК 6+52 Переpravненского сельского поселения	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	ремонт ст.Переpravная ул.Заводская	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	ремонт ст.Переpravная ул.50 лет Октября	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	ремонт ст.Переpravная ул.Фрунзе	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	ремонт х.Центральный ул.Комсомольская	+	+	+
Переpravненское сельское поселение	ремонт х.Центральный ул.Лесная	+	+	+
Сельские поселения Мостовского района	содержание а/д регионального и межмуниципального значения	+	+	+
Унароковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 197 шт	+	+	+
Унароковское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 18,7 км	+	+	+
Унароковское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Унароковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул.Куйбышева от дома № 154 до дома № 224	+	+	+
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул. Гагарина от ПК 0+00 (дом №10) до ПК 7+85 (ул. Буденного)	+	+	+
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул. Буденного от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 2+55 (ул. Гагарина)	+	+	+
Шедокское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 134 м	+	+	+
Шедокское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 79 шт	+	+	+
Шедокское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 7 км	+	+	+
Шедокское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Шедокское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Садова от ул.Привокзальная до ул.Ленина в с.Шедок	+	+	+
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Привокзальная до ул.Садовая в с.Шедок	+	+	+
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Привокзальная от домовладения № 1 до пересечения с пер.Степной в с.Шедок	+	+	+

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта		
		вариант 1	вариант 2	вариант 3
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Степная от ул. Ленина до дома № 2 «А»	+	+	+
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Карла Маркса от ул. Первомайской до дома № 1	+	+	+
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Энгельса от ул. Первомайской до дома № 1	+	+	+
Ярославское сельское поселение	ремонт ул Пушкина	+	+	+
Ярославское сельское поселение	ремонт ул Краснопартизанская	+	+	+
Ярославское сельское поселение	ремонт ул 30 лет ВЛКСМ	+	+	+
Ярославское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 822 шт	+	+	+
Ярославское сельское поселение	содержание а/д	+	+	+
Ярославское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	+	+	+
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка пер. Чернышевского от моста до ул. Ленина с обустройством тротуара в ст. Андрюки		+	+
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка ул. Октябрьская от пер. Чернышевского до пер. Пушкина с обустройством тротуара в ст. Андрюки		+	+
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка пер. Школьный от ул. Гоголя до ул. Советская с обустройством тротуара в ст. Андрюки		+	+
Андрюковское сельское поселение	реконструкция ул. Ленина от пер. Чернышевского до пер. Чкалова в ст. Андрюки		+	+
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт по пер. Пушкина(устройство тротуара от дома № 79 до ул. Октябрьской), по ул. Советская(устройство тротуара от дома № 81 до дома № 89), по пер. Школьному(устройство тротуара от ул. Советской до ул. Красной через парк) в станице Андрюки Мостовского района		+	+
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Клубная от ул. Орджоникидзе до ул. Центральная		+	+
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Клубная до ул. Вокзальная		+	+
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Центральная до школы		+	+
Беноковское сельское поселение	строительство тротуара с.Беноково ул. Октябрьская от ул. Садовой до моста ул.Набережной		+	+
Беноковское сельское поселение	строительство тротуара с.Беноково ул. Красноармейская от ул. Горького до ул. Первомайской		+	+
Беноковское сельское поселение	реконструкция ул. Октябрьская от ул Первомайская до ул. Свердлова		+	+
Беноковское сельское поселение	реконструкция ул. Международная от ул Красная до пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)		+	+
Беноковское сельское поселение	реконструкция пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)		+	+
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища		+	+
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Советская от ул.Мира до ул.Ленина		+	+
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Калинина от ул.Амбулаторной до ул. Табачный пер.		+	+

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта		
		вариант 1	вариант 2	вариант 3
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Дружбы от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.		+	+
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Ленина от ул.Чкалова до конца		+	+
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Советская-ул. Кирова		+	+
Бесленеевское сельское поселение	асфальтирование ул. Кирова		+	+
Бесленеевское сельское поселение	асфальтирование ул. Первомайская от д. 14 до д.7		+	+
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Дружбы от д. 36 до д. 52		+	+
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Калинина от д.11 до д.20		+	+
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Калинина от д.28 до д.36		+	+
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Чкалова от д.17 до д.41		+	+
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Подгорная от д.15 до д.25		+	+
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Советская от д.21 до д.37		+	+
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Первомайская от д.14 до д.28		+	+
Губское сельское поселение	реконструкция в ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького (укладка асфальта)		+	+
Губское сельское поселение	обустройство тротуара на ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Школьная		+	+
Губское сельское поселение	обустройство тротуара на ул. Ленина от ул. Горького до ул. Пушкина		+	+
Губское сельское поселение	реконструкция ул. Средняя (укладка асфальта)		+	+
Губское сельское поселение	реконструкция ул. Заводская (укладка асфальта)		+	+
Костромское сельское поселение	реконструкция ул. Ленина (при условии строительства а/д: Ульяново-Ярославская, Беноково-Костромская)		+	+
Костромское сельское поселение	реконструкция ул. Воронцова до ул. Больничная		+	+
Костромское сельское поселение	обустройство тротуара ул.Ленина от ул Больничная (СДК) до ул. Воронцова		+	+
Костромское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Степная от ул Гагарина до ул Пионерская		+	+
Костромское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Больничная от ул Степная до ул Воронцова		+	+
Костромское сельское поселение	обустройство тротуара ул.Воронцова от ул Ленина до остановки общ.транспорта		+	+
Краснокутское сельское поселение	Устройство тротуаров в п. Восточный: ул. Театральная от д/с «Солнышко» до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Театральной до ул. Кооперативной		+	+
Краснокутское сельское поселение	Обустройство тротуара ул. Базарная от угла ул. Кооперативная до ул. Украинская		+	+
Махошевское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Советская от ул. Иваненко до ул. Школьная		+	+
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Розы Люксембург		+	+
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Северная		+	+

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта		
		вариант 1	вариант 2	вариант 3
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Гоголя		+	+
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Ярославская		+	+
Переpravненское сельское поселение	Капитальный ремонт с обустройством тротуара и освещения ст. Переpravная ул.Дешкиной		+	+
Переpravненское сельское поселение	Капитальный ремонт с обустройством освещения ст. Переpravная ул.Кирова		+	+
Переpravненское сельское поселение	реконструкция ст. Переpravная ул.Красная до ул.Пионерская		+	+
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Восточная		+	+
Переpravненское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (устройство тротуара от границы домовладения № 12а до границы домовладения №26) в ст. Переpravной, Мостовского района, Краснодарского края		+	+
Переpravненское сельское поселение	устройство тротуаров и освещения: ул. Гуниной от ул.Комсомольской до ул.Беденок, ул. Беденок от ул.Гуниной до ул.Садовая, ул. Садовая от ул.Беденок до ул. Комсомольская, ул. Чапаева от ул.Комсомольской до ул.Тельмана, ул. Комсомольская от ул.Пионерская до ул.Чапаева		+	+
Сельские поселения Мостовского района	Асфальтирование дороги «п. Узловой – п. Бугунжа»		+	+
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция дорожного полотна основной автомобильной дороги общего пользования «ст. Ярославская – ст. Махошевская»		+	+
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон - Владикавказ – Грозный – Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Подъезд к г. Майкоп»;		+	+
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги г. Лабинск – пгт Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики		+	+
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская		+	+
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Восточный		+	+
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская		+	+
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой		+	+
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина (устройство тротуара по ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Кравченко, от ул. Советской до ул. Кирова) в с. Унароково		+	+
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (устройство тротуара по ул. Советской от ул. Ленина до ул. Розы Люксембург) в с. Унароково		+	+
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Розы Люксембург (устройство тротуара по ул. Розы Люксембург от ул. Комсомольской до ул. Кирова) в с. Унароково		+	+
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (устройство тротуара по ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пионерская) в с. Унароково		+	+
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.		+	+

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта		
		вариант 1	вариант 2	вариант 3
поселение	Партизанская (устройство тротуара по ул. Партизанская от ул. Горького до ул. Восточная) в с. Унароково			
Шедокское сельское поселение	Реконструкция автомобильной дороги местного значения (к санаторию «Белые скалы»)		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №1 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+78 (домовладение 48А)) в с. Шедок.		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №2 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+30 (домовладение 110)) в с. Шедок.		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара по ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК3+260 (домовладение 127)) в с. Шедок.		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Степная (устройство тротуара по ул. Степная от ПК0+00 до ПК6+05 (домовладения №11а)) в с. Заречное		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Школьный (устройство тротуара по пер. Школьный от ул. Привокзальная до ул. Советская, по нечетной стороне) в с. Шедок		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (устройство тротуара по ул. Калинина от домовладения №18 до ул. Ленина) в с. Шедок		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Известковая (устройство тротуара по ул. Известковая от ПК0+00 (домовладение № 2) до ПК1+70) в с. Шедок		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина (устройство тротуара по ул. Гагарина от домовладения № 8 до домовладения № 44а) в с. Шедок		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советская от ул. Ленина до ул. Садовая в с. Шедок		+	+
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина от ул. Буденного до пер. Степной в с. Шедок		+	+
Ярославское сельское поселение	реконструкция ул Гофицкого (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)		+	+
Ярославское сельское поселение	реконструкция ул Заводская (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)		+	+
Андрюковское сельское поселение	строительство продолжения ул. Ленина в ст. Андрюки от пер. Чернышевского до региональной а/д			+
Андрюковское сельское поселение	Строительство мостового сооружения на проектируемой а/д через р. Андрюк			+
Беноковское сельское поселение	строительство продолжения ул. Октябрьская до пер. Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)			+
Бесленеевское сельское поселение	строительство ул. Ищенко			+
Бесленеевское сельское поселение	строительство ул. Ничепуренко			+
Губское сельское поселение	строительство продолжения ул. Заводская от ул. Мира до ул. Гоголя			+
Костромское сельское поселение	строительство продолжения ул. Ленина от ул. Комсомольская до ул. Воронцова (включая строительство моста)			+
Переправненское сельское поселение	строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переправной», протяженностью 4,1 км;			+
Переправненское сельское поселение	строительство продолжения ул. Колхозная до ул.			+

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта		
		вариант 1	вариант 2	вариант 3
поселение	Северная, включая строительство моста			
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги «Беноково-Губская»			+
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги «ст-ца Бесленеевская – ст-ца Губская», 8,5км			+
Сельские поселения Мостовского района	Строительство участка автомобильной дороги х. Ульяново – ст. Ярославская;			+
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги общего пользования со строительством железнодорожного переезда «ст. Переправная – х. Центральный», протяженностью 5,0 км;			+
Сельские поселения Мостовского района	Проектирование и строительство дороги от с. Беноково – ст-ца Костромская – ст-ца Ярославская (20 км)			+
Сельские поселения Мостовского района	строительство Костромская-Махошевская			+
Шедокское сельское поселение	Строительство саморегулируемого пересечения в одном уровне с. Шедок			+
Шедокское сельское поселение	Строительство мостового сооружения с. Заречное			+
Шедокское сельское поселение	строительство а/д от 03К-0005 до ул Привокзальная и далее до ул Советская			+
Шедокское сельское поселение	строительство продолжения пер. Степной до ул. Калинина			+
Шедокское сельское поселение	строительство продолжения пер Школьный до ул. Калинина			+
Ярославское сельское поселение	Капитальный ремонт ул.Ленина от ул.Первомайская до ул.Чапаева в ст. Ярославской, Мостовского района (срок реализации –2025 год, оценочная стоимость – 80,0 млн руб.)			+
Ярославское сельское поселение	Строительство автодороги Мостовский р-н, ст-ца Ярославская, объездная дорога вдоль комплекса Юг-Агро 4,54 км (срок реализации – 2025-2026 год, оценочная стоимость – 210,0 млн рублей)			+

Ожидаемый эффект от внедрения вариантов по организации дорожного движения характеризуется системой целевых показателей. Значения целевых показателей для существующей ситуации и вариантов проектирования представлены в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2.

Значения целевых показателей существующей ситуации и вариантов проектирования

Показатель	Ед.изм.	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
доля а/д с содержанием (в т.ч.: дорожные знаки, разметка, ямочный ремонт а/д)	%	100	100	100
протяженность отремонтированных (в т.ч.: капитальные ремонты, ремонты) а/д	км	48,624	62,991	62,991
актуализация ПОДД	шт	3	3	3
установленных дорожных знаков	шт	2224	2224	2224
установленного освещения	км	112,4	112,4	112,4
установленных ограждений	км	1,75	1,75	1,75
Обустроенных остановок	шт	7	7	7
Реконструированных а/д	км	0	161,85	161,85
Вновь обустроенных тротуаров	км	0	31,425	31,425
вновь построенных автомобильных дорог	км	0	0	73,61

Показатель	Ед.изм.	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Вновь построенных искусственных сооружений (мосты, развязки)	шт	0	0	5

Выбор варианта проектирования с учетом стоимости реализации и эффективности представлен в разделе 3. Детальное описание мероприятий выбранного варианта с разбивкой их по категориям представлено в разделе 4. Предложение по очередности выполнения мероприятий выбранного варианта представлено в разделе 5.

3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ КСОДД С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Выбор рекомендуемого к реализации варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения должен быть обоснован сопоставлением его стоимости и эффективности.

Для определения стоимости вариантов проектирования был произведен расчет стоимости реализации каждого мероприятия, входящего в состав вариантов проектирования.

Для определения эффективности реализации, было проведено моделирование вариантов проектирования на транспортной модели. На транспортной модели были получены значения показателей, характеризующих дорожное движение и параметров эффективности дорожного движения.

3.1. Расчет стоимости вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

Стоимость вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения складывается из стоимости мероприятий, входящих в состав каждого из вариантов.

Стоимость мероприятий по содержанию, капитальным ремонтам автомобильных дорог была рассчитана в соответствии со стоимостями, представленными Министерством транспорта РФ в Докладе о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации. Доклад подготовлен Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, представленных Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (85 субъектов). Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения.

В таблице 3.1.1 приведены стоимости реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации. Также приведено количество объектов исследования, на основании которых рассчитаны соответствующие стоимости, и их общая протяженность.

Таблица 3.1.1

Средняя стоимость реализации мероприятий на 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации

Мероприятие	Категория дороги	Стоимость, тыс. р.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
-------------	------------------	--------------------	-------------------------------	---

Мероприятие	Категория дороги	Стоимость, тыс. р.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
Строительство а/д	I	54 016,911*	3	15,240
	II	47 891,361*	13	24,382
	III	47 079,428*	18	28,652
	IV	17 816,460*	117	469,507
	V	8 657,174*	180	480,953
Реконструкция а/д	I	57 541,411*	13	121,102
	II	34 400,093*	17	59,051
	III	30 429,653*	24	122,400
	IV	14 561,576*	122	589,281
	V	13 085,555*	26	79,522
Капитальный ремонт а/д	I	20 135,426	37	293,376
	II	19 346,759	117	1 040,322
	III	15 741,507	129	834,434
	IV	11 655,735	180	403,497
	V	11 223,942	101	88,515
Ремонт а/д	I	8 243,055	127	825,019
	II	9 832,005	540	2 156,862
	III	9 225,502	1193	5 226,983
	IV	7 387,627	3 758	8 627,899
	V	5 672,962	1 981	1 623,892
Содержание а/д	I	1 452,608		8 069,819
	II	865,557		35 865,977
	III	456,522		108 109,210
	IV	264,665		295 496,092
	V	215,914		92 08,813
*Приведена стоимость реализации мероприятий для 1 полосы				

Стоимость реализации мероприятий, предусмотренных документами территориального планирования, была принята в соответствии с определяющими документами.

Стоимость мероприятий по установке технических средств организации дорожного движения и других типов мероприятий была принята на основании объектов-аналогов.

При расчете стоимости также необходимо учитывать источники финансирования. К источникам финансирования дорожной деятельности на территории сельских поселений относятся относятся: бюджет поселений (далее –МО); бюджет Мостовского района (далее – РБ), бюджет Краснодарского края (далее – КБ), федеральный бюджет (ФБ), внебюджетные источники (ВИ). Источник финансирования для каждого мероприятия был подобран в соответствии с принадлежностью объекта транспортной инфраструктуры соответствующему уровню управления.

Таблица 3.1.2

Стоимость реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения, тыс.руб.

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Андрюковское сельское поселение	Обустройство павильонов на остановках - 4 шт: ул. Октябрьская, 2 шт. по ул. Ленина в ст. Андрюки			800				800					800	
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Советская в ст. Андрюки			14180				14180					14180	
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Красная в ст. Андрюки			12478,4				12478,4					12478,4	
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Свердлова в с. Соленое			2268,8				2268,8					2268,8	
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Калинина в с. Соленое			5672				5672					5672	
Андрюковское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 826 м			4000				4000					4000	
Андрюковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 312 шт			936				936					936	
Андрюковское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 36 км			3600				3600					3600	
Андрюковское сельское поселение	содержание а/д			10771,5				10771,5					10771,5	
Андрюковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			1665				1665					1665	
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в селе Солёное			32546,7				32546,7					32546,7	
Баговское сельское поселение	обустройство остановочного пункта ст. Баговская			400				400					400	
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Орджоникидзе			5672				5672					5672	
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Промышленная в ст. Баговская	138	2631			138	2631				138	2631		
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Лесная в ст. Баговская	133	2519			133	2519				133	2519		
Баговское сельское поселение	ремонт ул.Луговая в ст. Баговская	345	6548			345	6548				345	6548		

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Малосадовая в ст. Баговская	124	2351			124	2351				124	2351		
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Подгорная в ст. Баговская	112	2127			112	2127				112	2127		
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Речная в п. Узловой			1134,4				1134,4					1134,4	
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Клубная в п. Узловой			2836				2836					2836	
Баговское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)			50				50					50	
Баговское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД			**				**					**	
Баговское сельское поселение	содержание а/д			10375,9				10375,9					10375,9	
Баговское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			*				*					*	
Беноковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 57 шт			171				171					171	
Беноковское сельское поселение	содержание а/д			9460				9460					9460	
Беноковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			750				750					750	
Бесленеевское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)			40				40					40	
Бесленеевское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД			**				**					**	
Бесленеевское сельское поселение	содержание а/д			8019,5				8019,5					8019,5	
Бесленеевское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			*				*					*	
Бесленеевское сельское поселение	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул Ленина от д. №8 до д. №39			6284,88				6284,88					6284,88	
Губское сельское поселение	ремонт ул. Веселая в ст. Губская			8508				8508					8508	
Губское сельское поселение	ремонт ул. Фрунзе в ст. Губская			22688				22688					22688	
Губское сельское поселение	обустройство остановки на пересечении ул. Мира и ул. Урицкого			400				400					400	

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Губское сельское поселение	ремонт ул. Жданова в ст. Баракаевская			1701,6				1701,6					1701,6	
Губское сельское поселение	ремонт ул. Почтовая в ст. Баракаевская			3403,2				3403,2					3403,2	
Губское сельское поселение	установка иск.неровности в ст. Баракаевская, ул. Школьная			20				20					20	
Губское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 37 м			200				200					200	
Губское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 158 шт			474				474					474	
Губское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 3,5 км			350				350					350	
Губское сельское поселение	содержание а/д			31239,5				31239,5					31239,5	
Губское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			510				510					510	
Костромское сельское поселение	обустройство остановки на пересечении ул. Ленина и ул. Советская			400				400					400	
Костромское сельское поселение	ремонт в ст. Костромская Ул.Посредникова	41	784			41	784				41	784		
Костромское сельское поселение	ремонт в ст. Костромская Ул.Калинина	118	2239			118	2239				118	2239		
Костромское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 103 шт			309				309					309	
Костромское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 19,9 км			1990				1990					1990	
Костромское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 170 м			850				850					850	
Костромское сельское поселение	содержание а/д			8987				8987					8987	
Костромское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			1935				1935					1935	
Краснокутское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 181 м			900				900					900	
Краснокутское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 143 шт			429				429					429	
Краснокутское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 6 км			600				600					600	
Краснокутское сельское поселение	содержание а/д			9761				9761					9761	
Краснокутское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			1185				1185					1185	
Краснокутское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.			15702				15702					15702	

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
поселение	Новая пос. Восточный													
Краснокутское сельское поселение	Капитальный ремонт ул. Украинская в п. Восточный			26170				26170					26170	
Махошевское сельское поселение	установка иск.неровности в ст. Махошевская, ул. Советская			20				20					20	
Махошевское сельское поселение	ремонт ул Бойцовская			17016				17016					17016	
Махошевское сельское поселение	ремонт ул Школьная			4821,2				4821,2					4821,2	
Махошевское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 132 м			650				650					650	
Махошевское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 353 шт			1059				1059					1059	
Махошевское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 21,3 км			2130				2130					2130	
Махошевское сельское поселение	содержание а/д			5332				5332					5332	
Махошевское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			90				90					90	
Переpravненское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 291 м			1500				1500					1500	
Переpravненское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)			85				85					85	
Переpravненское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД			**				**					**	
Переpravненское сельское поселение	содержание а/д			18124,5				18124,5					18124,5	
Переpravненское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			*				*					*	
Переpravненское сельское поселение	ремонт в ст. Переpravная ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пушкина			2836				2836					2836	
Переpravненское сельское поселение	ремонт в ст. Переpravная ул. Калинина от ул. Кузнецова до ул. Гоголя			2268,8				2268,8					2268,8	
Переpravненское сельское поселение	ремонт в ст. Переpravная ул. Гоголя от ул. Калинина до ул. Заводской			8508				8508					8508	
Переpravненское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги подъезд к х.Дятлов от ПК 0+62 (ПК 0+00 км 42+349 а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики) до ПК 6+52 Переpravненского			3346,48				3346,48					3346,48	

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
	сельского поселения													
Переpravненское сельское поселение	ремонт ст.Переpravная ул.Заводская			2178,048				2178,048					2178,048	
Переpravненское сельское поселение	ремонт ст.Переpravная ул.50 лет Октября			9075,2				9075,2					9075,2	
Переpravненское сельское поселение	ремонт ст.Переpravная ул.Фрунзе			2268,8				2268,8					2268,8	
Переpravненское сельское поселение	ремонт х.Центральный ул.Комсомольская			6806,4				6806,4					6806,4	
Переpravненское сельское поселение	ремонт х.Центральный ул.Лесная			11627,6				11627,6					11627,6	
Сельские поселения Мостовского района	содержание а/д регионального и межмуниципального значения		32271,5				32271,5					32271,5		
Унароковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 197 шт			600				600					600	
Унароковское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 18,7 км			*				*					*	
Унароковское сельское поселение	содержание а/д			18000				18000					18000	
Унароковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			7500				7500					7500	
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул.Куйбышева от дома № 154 до дома № 224	59	1119			59	1119				59	1119		
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул. Гагарина от ПК 0+00 (дом №10) до ПК 7+85 (ул. Буденного)	59	1119			59	1119				59	1119		
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул. Буденного от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 2+55 (ул. Гагарина)	59	1119			59	1119				59	1119		
Шедокское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 134 м			650				650					650	
Шедокское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 79 шт			237				237					237	
Шедокское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 7 км			700				700					700	
Шедокское сельское поселение	содержание а/д			11825				11825					11825	
Шедокское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			*				*					*	
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Садова от ул.Привокзальная до ул.Ленина в с.Шедок			2552,4				2552,4					2552,4	
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Привокзальная до ул.Садовая в с.Шедок			7373,6				7373,6					7373,6	

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Привокзальная от домовладения № 1 до пересечения с пер.Степной в с.Шедок			13612,8				13612,8					13612,8	
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Степная от ул. Ленина до дома № 2 «А»	227	4310			227	4310				227	4310		
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Карла Маркса от ул. Первомайской до дома № 1	324	6156			324	6156				324	6156		
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Энгельса от ул. Первомайской до дома № 1	442	8395			442	8395				442	8395		
Ярославское сельское поселение	ремонт ул Пушкина			5672				5672					5672	
Ярославское сельское поселение	ремонт ул Краснопартизанская			7373,6				7373,6					7373,6	
Ярославское сельское поселение	ремонт ул 30 лет ВЛКСМ			5672				5672					5672	
Ярославское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 822 шт			2466				2466					2466	
Ярославское сельское поселение	содержание а/д			10814,5				10814,5					10814,5	
Ярославское сельское поселение	содержание системы уличного освещения			1590				1590					1590	
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка пер. Чернышевского от моста до ул. Ленина с обустройством тротуара в ст. Андрюки							15712,2					15712,2	
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка ул. Октябрьская от пер. Чернышевского до пер. Пушкина с обустройством тротуара в ст. Андрюки							14926,59					14926,59	
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка пер. Школьный от ул. Гоголя до ул. Советская с обустройством тротуара в ст. Андрюки							3030,21					3030,21	
Андрюковское сельское поселение	реконструкция ул. Ленина от пер. Чернышевского до пер. Чкалова в ст. Андрюки							8505,25					8505,25	
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт по пер. Пушкина(устройство тротуара от дома № 79 до ул. Октябрьской), по ул. Советская(устройство тротуара от дома № 81 до дома № 89), по пер. Школьному(устройство тротуара от ул. Советской до ул. Красной через парк) в станице Андрюки Мостовского района							8529,48					8529,48	
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Клубная от ул. Орджоникидзе до ул. Центральная							6019,1					6019,1	
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Клубная до ул. Вокзальная							3925,5					3925,5	

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Центральная до школы							1962,75					1962,75	
Беноковское сельское поселение	строительство тротуара с.Беноково ул. Октябрьская от ул. Садовой до моста ул.Набережной					374	7108				374	7108		
Беноковское сельское поселение	строительство тротуара с.Беноково ул. Красноармейская от ул. Горького до ул. Первомайской					312	5923				312	5923		
Беноковское сельское поселение	реконструкция ул. Октябрьская от ул Первомайская до ул. Свердлова							15702					15702	
Беноковское сельское поселение	реконструкция ул. Международная от ул Красная до пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)							10860,55					10860,55	
Беноковское сельское поселение	реконструкция пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)							4056,35					4056,35	
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища					327	6219				327	6219		
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Советская от ул.Мира до ул.Ленина					209	3969				209	3969		
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Калинина от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.					265	5035				265	5035		
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Дружбы от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.					277	5272				277	5272		
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Ленина от ул.Чкалова до конца					315	5982				315	5982		
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Советская-ул. Кирова							6542,5					6542,5	
Бесленеевское сельское поселение	асфальтирование ул. Кирова							23553					23553	
Бесленеевское сельское поселение	асфальтирование ул. Первомайская от д. 14 до д.7							4187,2					4187,2	
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Дружбы от д. 36 до д. 52							13085					13085	
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Калинина от д.11 до д.20							5495,7					5495,7	
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Калинина от д.28 до д.36							4972,3					4972,3	
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Чкалова от д.17 до д.41							14655,2					14655,2	

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Подгорная от д.15 до д.25							9682,9					9682,9	
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Советская от д.21 до д.37							11776,5					11776,5	
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Первомайская от д.14 до д.28							6280,8					6280,8	
Губское сельское поселение	реконструкция в ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького (укладка асфальта)					59	1119				59	1119		
Губское сельское поселение	обустройство тротуара на ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Школьная							3029,95					3029,95	
Губское сельское поселение	обустройство тротуара на ул. Ленина от ул. Горького до ул. Пушкина							4328,5					4328,5	
Губское сельское поселение	реконструкция ул. Средняя (укладка асфальта)							26170					26170	
Губское сельское поселение	реконструкция ул. Заводская (укладка асфальта)							19627,5					19627,5	
Костромское сельское поселение	реконструкция ул. Ленина (при условии строительства а/д: Ульяново-Ярославская, Беноково-Костромская)							62808					62808	
Костромское сельское поселение	реконструкция ул. Воронцова до ул. Больничная							22244,5					22244,5	
Костромское сельское поселение	обустройство тротуара ул.Ленина от ул. Больничная (СДК) до ул. Воронцова							4328,5					4328,5	
Костромское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Степная от ул. Гагарина до ул. Пионерская							5234					5234	
Костромское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Больничная от ул. Степная до ул. Воронцова							3925,5					3925,5	
Костромское сельское поселение	обустройство тротуара ул.Воронцова от ул. Ленина до остановки общ.транспорта							1731,4					1731,4	
Краснокутское сельское поселение	Устройство тротуаров в п. Восточный: ул. Театральная от д/с «Солнышко» до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Театральной до ул. Кооперативной					147	2798				147	2798		
Краснокутское сельское поселение	Обустройство тротуара ул. Базарная от угла ул. Кооперативная до ул. Украинская							6542,5					6542,5	
Махошевское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Советская от ул. Иваненко до ул. Школьная							5495,7					5495,7	
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Розы Люксембург							7851					7851	
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Северная							3925,5					3925,5	
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Гоголя							13085					13085	

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Переpravненное сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Ярославская					252	4793				252	4793		
Переpravненное сельское поселение	Капитальный ремонт с обустройством тротуара и освещения ст. Переправная ул.Дешкиной							5234					5234	
Переpravненное сельское поселение	Капитальный ремонт с обустройством освещения ст. Переправная ул.Кирова							34021					34021	
Переpravненное сельское поселение	реконструкция ст. Переправная ул.Красная до ул.Пионерская							18319					18319	
Переpravненное сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Восточная							109914					109914	
Переpravненное сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (устройство тротуара от границы домовладения № 12а до границы домовладения №26) в ст. Переправной, Мостовского района, Краснодарского края							7395,957					7395,957	
Переpravненное сельское поселение	устройство тротуаров и освещения: ул. Гуниной от ул.Комсомольской до ул.Беденок, ул. Беденок от ул.Гуниной до ул.Садовая, ул. Садовая от ул.Беденок до ул. Комсомольская, ул. Чапаева от ул.Комсомольской до ул.Тельмана , ул. Комсомольская от ул.Пионерская до ул.Чапаева							17210,12					17210,12	
Сельские поселения Мостовского района	Асфальтирование дороги «п. Узловой – п. Бугунжа»							261700					261700	
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция дорожного полотна основной автомобильной дороги общего пользования «ст. Ярославская – ст. Махошевская»						116456,5					116456,5		
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон - Владикавказ – Грозный – Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Подъезд к г. Майкоп»;				*					*				
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги г. Лабинск – пгт Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики						510315					510315		
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская						78510					78510		
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Восточный						78510					78510		
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская						257774,5					257774,5		
Сельские поселения	Реконструкция автомобильной дороги пгт						434422					434422		

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Мостовского района	Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой													
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина (устройство тротуара по ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Кравченко, от ул. Советской до ул. Кирова) в с. Унароково							2580					2580	
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (устройство тротуара по ул. Советской от ул. Ленина до ул. Розы Люксембург) в с. Унароково							1200					1200	
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Розы Люксембург (устройство тротуара по ул. Розы Люксембург от ул. Комсомольской до ул. Кирова) в с. Унароково							3180					3180	
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (устройство тротуара по ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пионерская) в с. Унароково							6450					6450	
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанская (устройство тротуара по ул. Партизанская от ул. Горького до ул. Восточная) в с. Унароково							7740					7740	
Шедокское сельское поселение	Реконструкция автомобильной дороги местного значения (к санаторию «Белые скалы»)								30095,5					30095,5
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №1 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+78 (домовладение 48А)) в с. Шедок.							6486,894					6486,894	
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №2 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+30 (домовладение 110)) в с. Шедок.							5948,19					5948,19	
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара по ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК3+260 (домовладение 127)) в с. Шедок.							3366,9					3366,9	
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Степная (устройство тротуара по ул. Степная от ПК0+00 до ПК6+05 (домовладения №11а)) в с. Заречное							3976					3976	
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Школьный (устройство тротуара по пер. Школьный от ул. Привокзальная до ул. Советская, по нечетной стороне) в с. Шедок							3976					3976	

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (устройство тротуара по ул. Калинина от домовладения №18 до ул. Ленина) в с. Шедок							6361,6					6361,6	
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Известковая (устройство тротуара по ул.Известковая от ПК0+00 (домовладение № 2) до ПК1+70) в с.Шедок							21271,6					21271,6	
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гагарина (устройство тротуара по ул. Гагарина от домовладения № 8 до домовладения № 44а) в с.Шедок							15506,4					15506,4	
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Советская от ул.Ленина до ул.Садовая в с.Шедок							8753,94					8753,94	
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гагарина от ул.Буденного до пер.Степной в с.Шедок							4489,2					4489,2	
Ярославское сельское поселение	реконструкция ул Гофицкого (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)							13085					13085	
Ярославское сельское поселение	реконструкция ул Заводская (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)							10860,55					10860,55	
Андрюковское сельское поселение	строительство продолжения ул. Ленина в ст. Андрюки от пер. Чернышевского до региональной а/д												6925,6	
Андрюковское сельское поселение	Строительство мостового сооружения на проектируемой а/д через р. Андрюк												*	
Беноковское сельское поселение	строительство продолжения ул. Октябрьская до пер. Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)												6925,6	
Бесленевское сельское поселение	строительство ул. Ищенко												5021,06	
Бесленевское сельское поселение	строительство ул. Ничепуренко												4674,78	
Губское сельское поселение	строительство продолжения ул. Заводская от ул. Мира до ул Гоголя												6925,6	
Костромское сельское поселение	строительство продолжения ул. Ленина от ул. Комсомольская до ул. Воронцова (включая строительство моста)												*	
Переpravненское сельское поселение	строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переправной», протяженностью 4,1 км;										114328			

адрес	мероприятие	реализация в рамках варианта												
		Вариант 1			Вариант 2					Вариант 3				
		РБ	КБ	МО	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ	ФБ	РБ	КБ	МО	ВИ
Переpravненское сельское поселение	строительство продолжения ул. Колхозная до ул. Северная, включая строительство моста												12985,5	
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги «Беноково-Губская»										44616			
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги «ст-ца Бесленевская – ст-ца Губская», 8,5км										446158	423850		
Сельские поселения Мостовского района	Строительство участка автомобильной дороги х. Ульяново – ст. Ярославская;										83655			
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги общего пользования со строительством железнодорожного переезда «ст. Переpravная – х. Центральный», протяженностью 5,0 км;										139424			
Сельские поселения Мостовского района	Проектирование и строительство дороги от с. Беноково – ст-ца Костромская – ст-ца Ярославская (20 км)										647668			
Сельские поселения Мостовского района	строительство Костромская-Махошевская										200981,8			
Шедокское сельское поселение	Строительство саморегулируемого пересечения в одном уровне с. Шедок											*		
Шедокское сельское поселение	Строительство мостового сооружения с. Заречное												*	
Шедокское сельское поселение	строительство а/д от 03К-0005 до ул Привокзальная и далее до ул Советская												8657	
Шедокское сельское поселение	строительство продолжения пер. Степной до ул. Калинина												3462,8	
Шедокское сельское поселение	строительство продолжения пер Школьный до ул. Калинина												3462,8	
Ярославское сельское поселение	Капитальный ремонт ул.Ленина от ул.Первомайская до ул.Чапаева в ст. Ярославской, Мостовского района (срок реализации – 2025 год, оценочная стоимость – 80,0 млн руб.)											80000		
Ярославское сельское поселение	Строительство автодороги Мостовский р-н, ст-ца Ярославская, обьездная дорога вдоль комплекса Юг-Агро 4,54 км (срок реализации – 2025-2026 год, оценочная стоимость – 210,0 млн рублей)											210000		
	ВСЕГО ПО БЮДЖЕТУ	2181	73688,5	470006,3	0	4718	1597895	1432821,3	30095,5	*	1681548,8	1887894,5	1491862	30095,5
	ВСЕГО ПО ВАРИАНТУ	545875,8			3065529,3					5091400,8				

Оценка степени влияния мероприятий на эффективность организации дорожного движения, а также очередность реализации мероприятий представлена в разделе 5.

3.2. Моделирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

При проведении моделирования вариантов проектирования использовалась транспортная модель на долгосрочный период (2033-2037 г.). В транспортную модель были внесены мероприятия, соответствующие вариантам проектирования.

3.2.1. Построение моделей для вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

Мероприятия, входящие в состав первого варианта проектирования, предусматривают поддержание улично-дорожной сети в нормативном состоянии, т.е. предусматривают содержание и текущий ремонт автомобильных дорог. В связи с этим была разработана транспортная модель, учитывающая изменение транспортного спроса на долгосрочную перспективу, но без изменения технических характеристик автомобильных дорог (т.е. технические характеристики автомобильных дорог принимаются как в существующей ситуации). Были пересмотрены характеристики отрезков, в т.ч. пропускная способность и средняя скорость движения.

Мероприятия, входящие в состав второго варианта проектирования, предусматривают ремонты, реконструкции автомобильных дорог на территории сельских поселений Мостовского района. В связи с этим для отрезков, предполагающих повышение категории, были пересмотрены характеристики, в т.ч. пропускная способность и средняя скорость движения.

Мероприятия, входящие в состав третьего варианта проектирования, предусматривают, помимо прочего, строительство автомобильных дорог. В связи с этим были созданы новые узлы и отрезки, соответствующие по трассировке, расположению и техническим характеристикам новым автомобильным дорогам.

3.2.2. Результаты моделирования вариантов проектирования

Ожидаемый эффект от внедрения вариантов по организации дорожного движения характеризуется системой целевых показателей. Значения целевых показателей для существующей ситуации и вариантов проектирования представлены в таблице 2.3.2.

Для оценки изменений дорожного движения при различных вариантах проектирования были получены значения параметров, характеризующих дорожное движение. При этом были приняты те же значения транспортного спроса, что и в перспективной ситуации.

Значения показателей, характеризующих дорожное движение, представлены в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Параметры, характеризующие дорожное движение

Показатель	Ед. измерения	Перспективная ситуация (2033-2037 гг.)	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Общее количество корреспонденций	шт	67600	67600	69070	70540
Средняя скорость поездки	км/ч	50,1	50,8	51	51,3
Средняя длина	км	9,56	9,56	9,56	9,38

Показатель	Ед. измерения	Перспективная ситуация (2033-2037 гг.)	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
корреспонденции					
Среднее время реализации транспортной корреспонденции	мин	11,45	11,29	11,24	10,97

Из таблицы видно, что показатели, характеризующие дорожное движение, для всех вариантов улучшаются. Улучшение показателей для вариантов связано с увеличением средней скорости, которая увеличивается в связи с улучшением состояния автомобильных дорог, строительством новых автомобильных дорог.

Также были получены значения параметров эффективности организации дорожного движения. В таблице 3.2.2 представлены значения показателей для перспективных ситуаций.

Таблица 3.2.2

Показатели эффективности организации дорожного движения для перспективной ситуации

Показатель	Перспективная ситуация (2033-2037 гг.)	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Средняя задержка транспортных средств	0,0073	0,007	0,0066	0,0061
Временной индекс	0,58	0,6	0,6	0,6
Уровень обслуживания дорожного движения	С	С	С	С
Показатель перегруженности дорог	0	0	0	0
Буферный индекс	0,003	0,004	0,004	0,004

3.3. Выбор утверждаемого варианта проектирования

По полученным показателям (таблицы 3.2.1-3.2.2) наилучшими среди рассматриваемых вариантов являются вариант 2 (предусматривает, помимо мероприятий первого варианта, мероприятия по обустройству тротуаров и реконструкции а/д) и вариант 3 (на расчетный срок предусматривает все мероприятия, который предлагаются во втором варианте. В добавлении ожидается строительство а/д). При этом самым лучшим среди представленных является вариант 3. Так, при данном варианте значительно улучшаются показатели, характеризующие дорожное движение, в т.ч. средняя скорость поездки.

К недостаткам данного варианта можно отнести его дороговизну по сравнению с остальными вариантами (таблица 3.1.2).

Таким образом, учитывая изменение показателей эффективности вариантов и стоимость их реализации, можно сделать вывод о том, что лучшим среди рассматриваемых вариантов является вариант 3.

Оценка степени влияния мероприятий, предусмотренных вариантом 3, на эффективность организации дорожного движения, а также предложение по очередности реализации мероприятий представлена в разделе 5.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования визуально отражены в графической части КСОДД.

4.1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Оптимальное распределение транспортных потоков по сети дорог обеспечивается:

- развитием магистральной дорожной сети, предоставляющей альтернативные маршруты движения по наиболее востребованным направлениям в пиковые часы загрузки;
- повышением связанности городских территорий с формированием новых маршрутов через мосты и путепроводы;
- строительством транспортных развязок в разных уровнях на сложных пересечениях, снижающих задержки в транспортных узлах при перераспределении транспортных потоков по направлениям.

Основные транспортные потоки в поселении проходят по дорогам регионального значения. Движение грузовых автотранспортных средств по округу осуществляется преимущественно по федеральной дороге. Движение транспортных средств, осуществляющего перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения. Улично-дорожная сеть (УДС) поселений представлена улицами и дорогами местного значения, а именно улицами в жилой застройке (в населенном пункте). Все автомобильные дороги, расположенные на территории поселений, являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. По условиям проезда и доступа все автомобильные дороги являются обычными.

В связи с этим мероприятий по разделению движения транспортных средств на группы в зависимости от категорий транспортных средств на территории поселений не предусмотрено.

4.2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Анализ условий дорожного движения на территории сельских поселений показал, что заторовых ситуаций не возникает, пропускная способность автомобильных дорог находится на удовлетворительном уровне, обеспечивающем полное удовлетворение транспортного спроса.

Основным фактором опасности является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт улично-дорожной сети (мероприятия приведены в разделе 4.18).

В рамках КСОДД предусматриваются работы по установке дорожных знаков, ограждений. Кроме того, на территории населенных пунктов необходимо содержание и развитие системы уличного освещения.

Таблица 4.2.1.

Мероприятия по устранению помех движению

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Андрюковское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 826 м	2023
Андрюковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 312 шт.	2024-2025
Андрюковское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 36 км	2023-2025
Андрюковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Баговское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	2024
Баговское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Беноковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 57 шт.	2024
Беноковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Бесленеевское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	2024
Бесленеевское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Губское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 37 м	2023
Губское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 158 шт.	2024
Губское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 3,5 км	2023
Губское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Костромское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 103 шт.	2024
Костромское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 19,9 км	2023
Костромское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 170 м	2023
Костромское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Краснокутское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 181 м	2023
Краснокутское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 143 шт.	2024
Краснокутское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 6 км	2023
Краснокутское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Махошевское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 132 м	2023
Махошевское сельское	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего -	2024-2025

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
поселение	353 шт.	
Махошевское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 21,3 км	2023
Махошевское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Переpravненское сельское поселение	устройство тротуаров и освещения: ул. Гуниной от ул.Комсомольской до ул.Беденок, ул. Беденок от ул.Гуниной до ул.Садовая, ул. Садовая от ул.Беденок до ул. Комсомольская, ул. Чапаева от ул.Комсомольской до ул.Тельмана , ул. Комсомольская от ул.Пионерская до ул.Чапаева	2023-2027
Переpravненское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 291 м	2023
Переpravненское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	2024
Переpravненское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Унароковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 197 шт.	2024
Унароковское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 18,7 км	2023
Унароковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Шедокское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 134 м	2023
Шедокское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 79 шт.	2024
Шедокское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 7 км	2023
Шедокское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037
Ярославское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 822 шт.	2024-2025
Ярославское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	2023-2037

4.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
2 и более			
2 и более	2 и более		

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории поселений обустройство светофорных объектов не предусмотрено в виду того, что ни одно из пересечений на территории поселений не отвечает представленным условиям – значения интенсивностей слишком малы (интенсивности транспортных потоков представлены в Приложении 2).

Оптимизация, управление светофорными объектами не требуется.

4.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Согласование работы светофорных объектов не требуется.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется следующее:

- строительство тротуаров;
- обустройство имеющихся пешеходных переходов современными ТСОДД и освещением;
- устройство нерегулируемых пешеходных переходов на автодорогах;
- установка пешеходных ограждений.

Основные потоки пешеходного движения на территории поселений планируется организовать по центральным улицам населенных пунктов и направить к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения.

Таблица 4.5.1.

Мероприятия по организации движения пешеходов

Адрес	Мероприятие	Сроки реализации
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка пер. Чернышевского от моста до ул. Ленина с обустройством тротуара в ст. Андрюки	2024-2025
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка ул. Октябрьская от пер. Чернышевского до пер. Пушкина с обустройством тротуара в ст. Андрюки	2026-2027
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка пер. Школьный от ул. Гоголя до ул. Советская с обустройством тротуара в ст. Андрюки	2027
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт по пер. Пушкина(устройство тротуара от дома № 79 до ул. Октябрьской), по ул. Советская(устройство тротуара от дома № 81 до дома № 89), по пер. Школьному(устройство тротуара от ул. Советской до ул. Красной через парк) в станице Андрюки Мостовского района	2024
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Клубная от ул. Орджоникидзе до ул. Центральная	2024
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Клубная до ул. Вокзальная	2028-2032
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Центральная до школы	2024

Адрес	Мероприятие	Сроки реализации
Баговское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	2023
Беноковское сельское поселение	строительство тротуара с.Беноково ул. Октябрьская от ул. Садовой до моста ул.Набережной	2024-2025
Беноковское сельское поселение	строительство тротуара с.Беноково ул. Красноармейская от ул. Горького до ул. Первомайской	2026-2027
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища	2024
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Советская от ул.Мира до ул.Ленина	2024
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Калинина от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	2026
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Дружбы от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	2025
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Ленина от ул.Чкалова до конца	2025
Бесленеевское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	2023
Губское сельское поселение	обустройство тротуара на ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Школьная	2024
Губское сельское поселение	обустройство тротуара на ул. Ленина от ул. Горького до ул. Пушкина	2025
Костромское сельское поселение	обустройство тротуара ул.Ленина от ул Больничная (СДК) до ул. Воронцова	2025
Костромское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Степная от ул Гагарина до ул Пионерская	2027
Костромское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Больничная от ул Степная до ул Воронцова	2026
Костромское сельское поселение	обустройство тротуара ул.Воронцова от ул Ленина до остановки общ.транспорта	2024
Краснокутское сельское поселение	Устройство тротуаров в п. Восточный: ул. Театральная от д/с «Солнышко» до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Театральной до ул. Кооперативной	2025-2026
Краснокутское сельское поселение	Обустройство тротуара ул. Базарная от угла ул. Кооперативная до ул. Украинская	2024
Махошевское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Советская от ул. Иваненко до ул. Школьная	2024
Переpravненское сельское	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Розы Люксембург	2028-2032

Адрес	Мероприятие	Сроки реализации
поселение		
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Северная	2028-2032
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Гоголя	2028-2032
Переpravненское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	2023
Переpravненское сельское поселение	Капитальный ремонт с обустройством тротуара и освещения ст. Переpravная ул.Дешкиной	2024-2028
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Восточная	2029-2023
Переpravненское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (устройство тротуара от границы домовладения № 12а до границы домовладения №26) в ст. Переpravной, Мостовского района, Краснодарского края	2023-2028
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина (устройство тротуара по ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Кравченко, от ул. Советской до ул. Кирова) в с. Унароково	2023-2024
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (устройство тротуара по ул. Советской от ул. Ленина до ул. Розы Люксембург) в с. Унароково	2023-2024
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Розы Люксембург (устройство тротуара по ул. Розы Люксембург от ул. Комсомольской до ул. Кирова) в с. Унароково	2023-2024
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (устройство тротуара по ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пионерская) в с. Унароково	2025-2026
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанская (устройство тротуара по ул. Партизанская от ул. Горького до ул. Восточная) в с. Унароково	2025-2026
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №1 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+78 (домовладение 48А)) в с. Шедок.	2025-2026
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №2 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+30 (домовладение 110)) в с. Шедок.	2025-2026
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара по ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК3+260 (домовладение 127)) в с. Шедок.	2028-2032
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Степная (устройство тротуара по ул.Степная от ПК0+00 до ПК6+05 (домовладения №11а)) в с.Заречное	2023-2024
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Школьный (устройство тротуара по пер.Школьный от ул.Привокзальная до ул.Советская, по нечетной стороне) в с. Шедок	2023-2024
Шедокское сельское	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (устройство тротуара по ул. Калинина от домовладения №18 до ул.	2023-2024

Адрес	Мероприятие	Сроки реализации
поселение	Ленина) в с. Шедок	
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Известковая (устройство тротуара по ул.Известковая от ПК0+00 (домовладение № 2) до ПК1+70) в с.Шедок	2028-2032
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гагарина (устройство тротуара по ул. Гагарина от домовладения № 8 до домовладения № 44а) в с.Шедок	2024-2025
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Советская от ул.Ленина до ул.Садовая в с.Шедок	2024-2025
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гагарина от ул.Буденного до пер.Степной в с.Шедок	2024-2025

Организация движения пешеходов и велосипедистов связана также с установкой дорожных знаков «пешеходный переход» (мероприятия предусмотрены разделом 4.2).

4.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Приоритет проезда наземного городского пассажирского транспорта предоставляется:

- организацией выделенной полосы для маршрутных транспортных средств с помощью ТСОДД.
- организацией систем определения преимущества на перекрестках, оборудованных светофорными объектами, путем изменения режимов работы сигналов светофора так, чтобы данные транспортные средства могли, как можно быстрее проехать через перекресток.

Ширина выделенной полосы движения для общественного транспорта согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция» принимается равной 3.75 м. Дороги с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначаются знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, а также дорожной разметкой 1.23, 1.1 и 1.11 согласно ГОСТ Р 52289-2019. Пример дорожной разметки полосы для маршрутных транспортных средств представлен на рисунке 4.6.1.

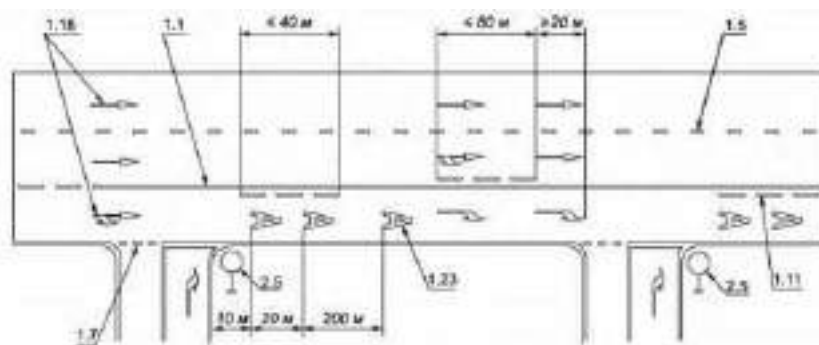


Рисунок 4.6.1 – Пример разметки участка дороги со специальной полосой для маршрутных транспортных средств

На территории поселений организация выделенных полос не представляется возможной, в связи с недостаточным количеством полос движения на рассматриваемой территории.

4.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

Мероприятий по обустройству дополнительных парковок не предусмотрено ввиду отсутствия дефицита парковочных мест.

4.8. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период весенней распутицы необходимо ежегодное временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось свыше 8,0 тонн, грузовых автомобилей повышенной проходимости всех марок, гусеничных и колесных тракторов.

Временное ограничение движения не должно распространяться:

- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной техники и материалов;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории. Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

–ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;

–ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

–временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;

–ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

Предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается.

4.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Реверсивная полоса – полоса проезжей части, направление движения по которой может изменяться на противоположное.

Относительно дорожного движения, реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном, и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

Для обозначения начала реверсивного движения на дороге используется знак 5.8 «Начало реверсивного движения» и знак 5.9 «Конец реверсивного движения», а также знак 5.10 «Пересечение дороги с реверсивным движением».

Обычно дороги с реверсивным движением имеют 1 или 2 реверсивных полосы, расположенные в центре проезжей части. При этом полосы должны обозначаться разметкой 1.9.

На практике существуют 2 варианта нанесения реверсивной разметки:

1. Единственная линия разметки 1.9 в центре дороги. В этом случае реверсивными являются 2 полосы. Одна – расположенная справа от разметки и одна – расположенная слева.

2. Несколько линий разметки 1.9 на дороге. В этом случае реверсивными являются полосы, которые с двух сторон ограничены реверсивной разметкой.

Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз (рисунок 4.9.1). Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены



Рисунок 4.9.1 – Разметка 1.9 (полоса для реверсивного движения)

На территории поселений нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малыми интенсивностями дорожного движения на территории поселений.

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения.

В населенных пунктах сельских поселений не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Безопасность дорожного движения находится на достаточном уровне.

Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках дорог отсутствует.

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 4.9.1.

Таблица 4.9.1

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
2 и более			

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
2 и более	2 и более		

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории сельских поселений обустройство светофорных объектов не предусмотрено ввиду того, что ни одно из условий не выполняется.

4.10. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная связанность территорий – основа для оптимального распределения транспортного потока, снижения загрузки на ключевых транспортных узлах и повышения пропускной способности УДС. При градостроительном проектировании необходимо предусматривать единую систему транспорта и УДС в увязке с планировочной структурой города и прилегающей к нему территории, обеспечивающую удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Реализация увеличения транспортной связанности территории связана с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.18).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (таблица 4.10.1).

Таблица 4.10.1

Мероприятия по обеспечению транспортной связанности территорий

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Андрюковское сельское поселение	строительство продолжения ул. Ленина в ст. Андрюки от ул. Калинина до региональной а/д	2028-2032
Андрюковское сельское поселение	Строительство мостового сооружения на проектируемой а/д через р. Андрюк	2028-2032
Беноковское сельское поселение	строительство продолжения ул. Октябрьская до пер. Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)	2033-2037
Бесленеевское сельское поселение	строительство ул. Ищенко	2024
Бесленеевское сельское поселение	строительство ул. Ничепуренко	2025
Губское сельское поселение	строительство продолжения ул. Заводская от ул. Мира до ул. Гоголя	2026
Костромское сельское поселение	строительство продолжения ул. Ленина от ул. Комсомольская до ул. Воронцова (включая строительство моста)	2033-2037
Переpravненское сельское поселение	строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переправной», протяженностью 4,1 км;	2028-2032
Переpravненское сельское поселение	строительство продолжения ул. Колхозная до ул. Северная, включая строительство моста	2027
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги «Беноково-Губская»	2028-2032
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги «ст-ца Бесленеевская – ст-ца Губская», 8,5км	2028-2032
Сельские поселения Мостовского района	Строительство участка автомобильной дороги х. Ульяново – ст. Ярославская;	2023-2027
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги общего пользования со строительством железнодорожного переезда «ст. Переправная – х. Центральный», протяженностью 5,0 км;	2028-2032
Сельские поселения Мостовского района	Проектирование и строительство дороги от с. Беноково – ст-ца Костромская – ст-ца Ярославская (20 км)	2028-2037
Сельские поселения Мостовского района	строительство Костромская-Махошевская	2028-2037
Шедокское сельское поселение	Строительство саморегулируемого пересечения в одном уровне с. Шедок	2028-2032
Шедокское сельское поселение	Строительство мостового сооружения с. Заречное	2023-2027
Шедокское сельское поселение	строительство а/д от 03К-0005 до ул Привокзальная и далее до ул Советская	2028-2032
Шедокское сельское поселение	строительство продолжения пер. Степной до ул. Калинина	2028-2032
Шедокское сельское поселение	строительство продолжения пер Школьный до ул. Калинина	2028-2032
Ярославское сельское поселение	Строительство асфальтированной дороги в ст-це Ярославской по ул. Ленина 1,9 км (срок реализации – 2025 год, оценочная стоимость – 80,0 млн рублей)	2025
Ярославское сельское поселение	Строительство автодороги Мостовский р-н, ст-ца Ярославская, объездная дорога вдоль комплекса Юг-Агро 4,54 км (срок реализации – 2025-2026 год, оценочная стоимость – 210,0 млн рублей)	2025-2026

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с реконструкцией и обустройством объектов пешеходной инфраструктуры (мероприятия приведены в разделе 4.5).

4.11. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

На территории сельских поселений действуют автобусные маршруты.

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств включают обустройство остановочных пунктов (таблица 4.11.1).

Таблица 4.11.1

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Андрюковское сельское поселение	Обустройство павильонов на остановках - 4 шт: ул. Октябрьская, 2 шт. по ул. Ленина в ст. Андрюки	2024
Баговское сельское поселение	обустройство остановочного пункта ст. Баговская	2024
Губское сельское поселение	обустройство остановки на пересечении ул. Мира и ул. Урицкого	2024
Костромское сельское поселение	обустройство остановки на пересечении ул. Ленина и ул. Советская	2024

Мероприятий по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств (устройство выделенных полос для движения транспорта и др.) не требуется (см. раздел 4.6).

4.12. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;

- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

В рамках разработки КСОДД для П сельских поселений Мостовского района предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным.

4.13. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;

- маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счет создания системы маршрутного ориентирования, которая будет учитывать характер маршрутов движения разных категорий участников дорожного движения, загрузку и состояние УДС, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью маршрутного ориентирования является уменьшение перепробега транспорта за счет улучшения ориентирования водителей на УДС и на подходах к городу.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

1. Формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков).
2. Анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов.
3. Выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения. Во

внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог). Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для сельских поселений Мостовского района внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

4.14. Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков связаны с мероприятиями по улучшению транспортной связанности территорий (мероприятия предусмотрены разделом 4.10).

Помимо этого, предусмотрено строительство развязок и обходов населенных пунктов (таблица 4.14.1).

Таблица 4.14.1

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Шедокское сельское поселение	Строительство саморегулируемого пересечения в одном уровне с. Шедок	2028-2032

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств в поселениях является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров, поэтому отсутствует необходимость в ее изменении.

На территории поселений отсутствуют предприятия, использующие в своем производстве опасные вещества. Поэтому движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов является транзитным.

4.15. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Значительное количество ДТП по вине водителей происходит из-за неправильного выбора скорости или несоблюдения установленного скоростного режима.

Целесообразность ограничения скорости движения ТС подтверждается графиком зависимости вероятности гибели пешеходов при наезде от скорости ТС (рисунок 4.15.1).

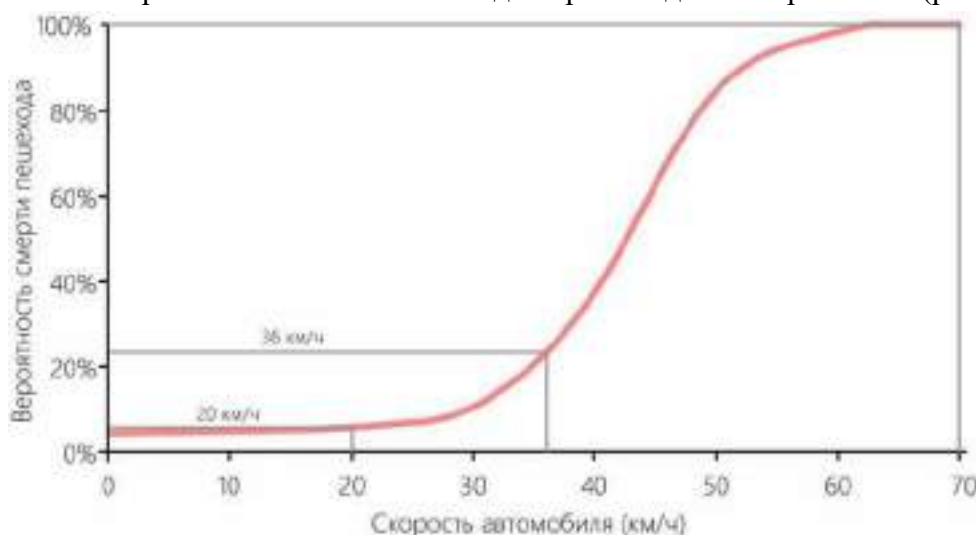


Рисунок 4.15.1 – Вероятность гибели пешеходов в зависимости от скорости ТС

В сравнительно небольшом диапазоне скоростей от 30 км/ч до 50 км/ч вероятность смерти пешехода увеличивается с 10% до 85%.

В качестве мероприятий, направленных на соблюдение водителями ТС скоростного режима, выделяются:

1. Установка дорожных знаков:

- определяющих порядок движения в населенных пунктах, а именно, 5.23 – 5.25 «Начало/конец населенного пункта».

- влияющих на изменение скоростного режима, связанного с характеристиками дорог и прочими факторами, например, 1.11.1 – 1.11.2 «Опасный поворот», 1.12.1 – 1.12.2 «Опасные повороты», 1.23 «Дорожные работы», 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и др.

2. Устройство шумовых полос перед нерегулируемым пешеходным переходом (рисунок 4.15.2).



Рисунок 4.15.2 – Пример использования шумовых полос

Шумовые полосы представляют чередующиеся между собой поперечные полосы, находящиеся на поверхности дороги, наносятся с помощью крупношероховатой обработки поверхности или иными способами, которые вызывают вибрацию подвески транспортного средства, а также достаточно слышимый шум, который вынуждает водителей транспортных средств обратить внимание и сбавить скорость.

На рисунке 4.15.3 представлен пример исполнения искусственной неровности сборно-разборной конструкции.



Рисунок 4.15.3 – Пример исполнения искусственной неровности сборно-разборной конструкции

Приподнятый пешеходный переход представляет собой разновидность искусственной неровности трапецевидного типа, на который нанесена разметка 1.14 «Пешеходный переход» (рисунок 4.15.4).



Рисунок 4.15.4 – Пример использования приподнятого пешеходного перехода

Мероприятия по ограничению скорости движения транспортных средств связаны с установкой дорожных знаков (мероприятия предусмотрены разделом 4.2). Кроме того, предусмотрена установка искусственных неровностей (таблица 4.15.1).

Таблица 4.15.1

Мероприятия по ограничению скорости движения

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Губское сельское поселение	установка иск.неровности в ст. Баракаевская, ул. Школьная	2024
Махашевское сельское поселение	установка иск.неровности в ст. Махашевская, ул. Советская	2023

4.16. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Согласно Конвенции Организации Объединенных наций о правах инвалидов, принятой резолюцией № 61/106 Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 года, инвалиды должны иметь равные возможности для реализации своих прав и свобод во всех сферах жизнедеятельности, в том числе равное право на получение всех необходимых социальных услуг для удовлетворения своих нужд в различных сферах жизнедеятельности. При этом взаимодействие лиц с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, с различными барьерами окружающей среды может мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими. Поэтому среди основных принципов деятельности государств, правительств, всех институтов общества Конвенцией определены принципы доступности, равенства возможностей, полного и эффективного вовлечения и включения инвалидов в общество. Во исполнение принципов Конвенции в Российской Федерации 24 ноября 1995 года был принят Федеральный закон № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», согласно которому Правительство РФ, органы исполнительной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно правовых форм должны создать условия инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры, а также для беспрепятственного пользования всеми видами транспорта, средствами связи и информации.

Основные принципы организации пешеходных путей для маломобильных групп населения (далее – МГН):

- пешеходные пути рекомендуется предусматривать по возможности короткими без вынужденных подъемов и спусков, при необходимости специально оборудованными;
- средняя длина пути, как правило, не должна превышать 300 м;
- пешеходные пути в целях безопасности рекомендуется создавать с минимальным числом их пересечений с путями движения транспорта;
- необходимо обеспечение полного или частичного разделения основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в местах массовых передвижений;
- пешеходные пути должны быть обустроены с учетом требований доступности для всех групп инвалидов: с поражением опорно-двигательного аппарата, с недостатками зрения, с дефектами слуха.

Требования к пешеходным маршрутам:

1. Пешеходные пути должны обеспечивать проезд по ним инвалидных колясок и передвижение инвалидов с недостатками зрения. Уклоны пешеходных дорожек, тротуаров не должны превышать 5% для продольного, 2% для поперечного (в отдельных случаях допускается увеличивать продольный уклон до 10% на протяжении 10 м пути с устройством горизонтальных площадок вдоль спуска). Для удобства пешеходных передвижений инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата такие участки следует обустраивать пандусами, ограждениями, ребристой поверхностью пути.

2. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,2 м, при этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках.

3. Следует предусматривать площадки для отдыха не реже чем через 300 м, а также подсветку путей фонарями-ориентирами, установленными с одной стороны пешеходного пути на высоте 0,3-0,4 м от земли с интервалом в 2-3 м, для инвалидов с недостатками зрения, пользующихся тростью, следует применять информационное изменение фактуры покрытия пути.

4. На пешеходных путях для удобства передвижения всех групп инвалидов необходимо устанавливать подъемники и лифты при уклонах свыше 30°, предусматривать дублирование лестниц пандусами, устройство ограждений.

5. Должны быть обеспечены удобные подходы к торговым и телефонным автоматам, общественным туалетам, а также к остановкам общественного транспорта и стоянкам личного транспорта МГН. Торговые и телефонные автоматы, фонари-подсветки должны иметь ограждения, исключающие возможность столкновения инвалидов, имеющих недостатки зрения, с опорами этих устройств.

6. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов должно быть из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим скольжение, т.е. сохраняющим крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге. Покрытие из бетонных плит должно иметь толщину швов между плитами не более 0,015 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается.

7. Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

8. Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН на все время (в течение суток).

Для тротуаров и пешеходных дорожек с уклонами более 25% и протяженностью более 25 м, а также для лестниц такой же протяженности зоны отдыха инвалидов следует предусматривать:

- для комфортных условий – на каждом горизонтальном участке уклона и на расстоянии 20...50 м до и после него;
- для нормальных условий – на каждом втором горизонтальном участке уклона и на расстоянии 20...50 м до и после него;

- для стесненных условий – на горизонтальных участках уклона через каждые 50 м и на расстоянии 25...100 м до и после него.

Для смешанного по составу пешеходного потока оборудование пешеходных переходов, независимо от их вида и типа, выполняется с учетом совокупности требований, предъявляемых для всех групп МГН.

На пешеходных переходах, расположенных на перегонах (для тротуаров шириной 4,0 м и более, примыкающих к проезжей части дороги, а также для тротуаров шириной 2,0 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2,0 м) рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с горизонтальной площадкой, расположенной перед пешеходным переходом, имеющей длину 1,5...2,0 м и ширину соответствующей ширине пандуса (рисунок 4.16.1, 4.16.2).

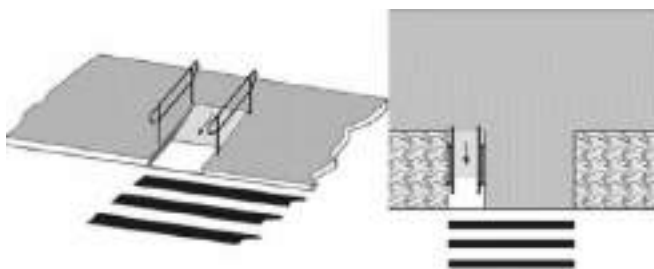


Рисунок 4.16.1 – Вариант размещения пандусов на отнесенных пешеходных переходах, располагаемых на перегонах

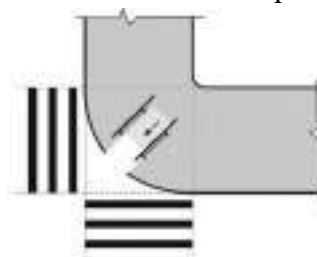


Рисунок 4.16.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, располагаемых по продолжению тротуара (пешеходной дорожки)

При разнице высот между поверхностями тротуара и проезжей части дороги более 0,015 м, наземные пешеходные переходы с двух сторон должны быть оборудованы бордюрными пандусами.

При устройстве съездов с тротуара на транспортный проезд уклон должен быть не более 1:12, а около здания и в затесненных местах допускается увеличивать продольный уклон до 1:10 на протяжении не более 10 м. Бордюрные пандусы на пешеходных переходах должны полностью располагаться в пределах зоны, предназначенной для пешеходов, и не должны выступать на проезжую часть. Перепад высот в местах съезда на проезжую часть не должен превышать 0,015 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для транспортных средств.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта

информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м. На рисунке 4.3 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

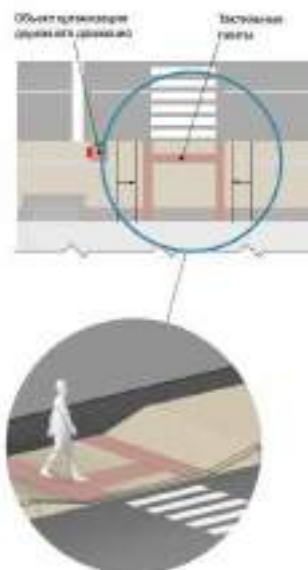


Рисунок 4.16.3 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

Ширина пешеходного пути через островок безопасности в местах перехода через проезжую часть должна быть не менее 3 м, длина – не менее 2 м.

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении транспортного средства (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

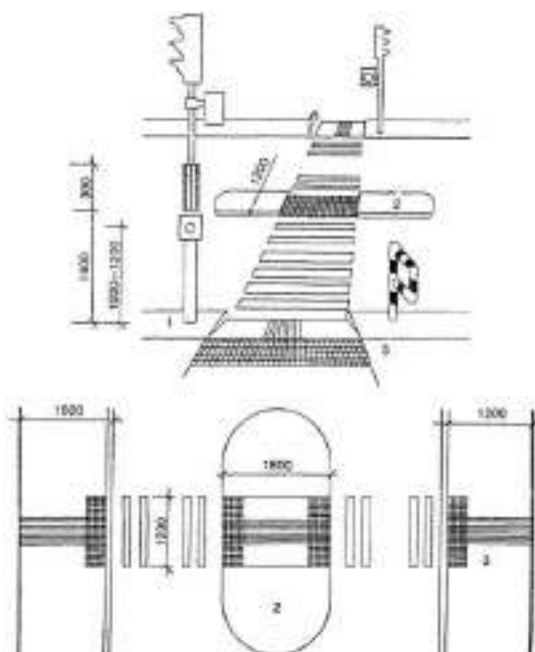


Рисунок 4.16.4 – Пример обустройства наземного пешеходного перехода с островком безопасности в центре: 1 - светофор со звуковым маяком; 2 - островок безопасности; 3 - участки тротуара с рельефным покрытием.

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами световой сигнализации, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других МГН, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами.

На регулируемых наземных пешеходных переходах не допускается организация режимов работы светофорного объекта с неполным регулированием (при котором пешеходные светофоры типов П.1, П.2 отсутствуют или сигнал транспортного светофора разрешает поворотное движение ТС с пересечением потока пешеходов, движущихся на разрешающий сигнал пешеходного светофора).

Режим регулирования светофорного объекта устанавливается таким образом, чтобы обеспечивалось достаточное время для беспрепятственного перехода инвалидами или другими МГН проезжей части дороги с учетом их физических возможностей и особенностей планировки пешеходного перехода.

Цифровые табло, предназначенные для информирования пешеходов о времени, оставшемся до окончания действия разрешающего сигнала светофора, следует приспособлять по условиям видимости для людей с ослабленным зрением. На светофорных объектах, оборудованных вызывным устройством, рекомендуется использовать кнопку вызова круглого сечения диаметром не менее 25 мм. С учетом габаритов людей, передвигающихся в креслах-колясках, а также детей и людей невысокого роста вызывную кнопку размещают на опоре светофора или отдельно стоящей опоре на уровне 0,9 - 1,2 м от поверхности пешеходного пути. На светофорных объектах вызывная кнопка дублируется световыми, звуковыми и тактильными указателями.

К дублирующим указателям относятся:

- контрастное выделение поверхности, на которой размещается кнопка;
- информационная табличка;
- световые и звуковые индикаторы, подтверждающие факт срабатывания устройства;
- тактильная стрелка, указывающая направление движения по пешеходному переходу.

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слабовидящие и слепые люди, сигнал пешеходных светофоров рекомендуется дублировать звуковыми сигналами (рисунок 4.16.5).

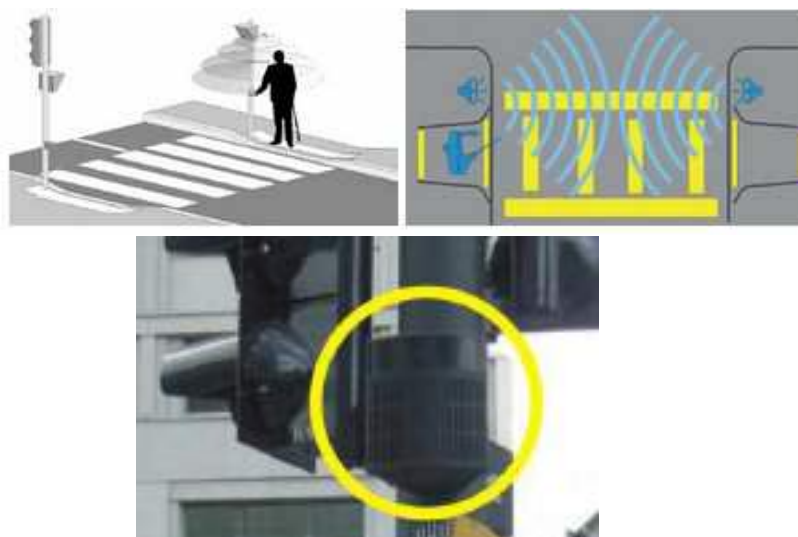


Рисунок 4.16.5 – Примеры размещения и направленности действия технических средств звуковой сигнализации на регулируемых пешеходных переходах

Для слепоглухих пешеходов в качестве дублирующего сигнала светофора необходимо применять осязательный сигнал перехода, передаваемый посредством тактильного вибратора (рисунок 4.16.6). Тактильный вибратор располагают на высоте 0,9...1,2 м от уровня поверхности земли на специальной опоре высотой не менее 1,5 м, при этом само устройство и опора, на которой оно установлено, должны быть окрашены в цвета, контрастирующие с окружающим их фоном. Допускается установка тактильного вибратора на опоре светофора.



Рисунок 4.16.6 – Пример осязательного сигнала пешеходного перехода

Транспортные средства пассажирского транспорта должны быть оборудованы пандусами для доступа МГН. К основным проблемам по доступности общественного транспорта относятся (рисунок 4.16.7):

- в автобусах очень большой угол пандуса, что приводит к трудностям в доступности транспорта;
- подвижной состав останавливается далеко от бортового камня, что препятствует доступу на него со стороны представителей МГН.



Рисунок 4.16.7 – Зазор между транспортным средством и бортовым камнем остановочного пункта

Во время нахождения внутри подвижного состава, не всегда имеется площадка, где представитель МГН имеет возможность находиться, не мешая другим пассажирам (рисунок 4.16.8).



Рисунок 4.16.8 – Отсутствие площадки для представителя МГН в подвижном составе

Для обеспечения комфортной поездки в общественном транспорте, необходимо специализированное оборудование подвижного состава (рисунок 4.16.9):

- оборудованы специально отведенными сидячими местами, а также площадками для размещения инвалидов, в том числе инвалидов в креслах-колясках;
- оборудованы сидячими местами для сопровождающих инвалидов лиц;
- пол в местах расположения кресел-колясок и зонах доступа к ним не должен иметь пандусов и ступенек.



Рисунок 4.16.9 – Оборудование подвижного состава для комфортного перемещения МГН

Для обеспечения слабовидящих категорий МГН необходимо использовать в пешеходно-транспортной инфраструктуре типы тактильных указателей, представленные на рисунке 4.16.10.

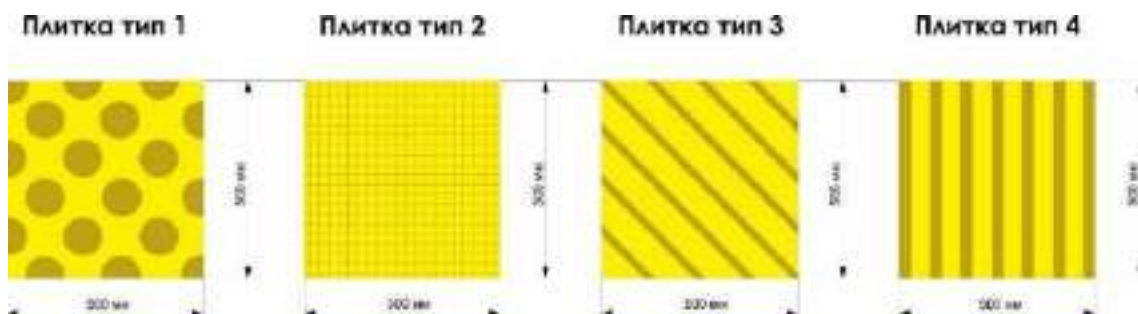


Рисунок 4.16.10 – Типы тактильных указателей

В случае возвышения остановочного пункта над поверхностью тротуара или пешеходной дорожки, для людей, передвигающихся в кресле-коляске, при помощи опор на колесах и пешеходов с детской коляской, с обеих сторон посадочной площадки необходимо предусматривать пандусы (рисунок 4.16.11).



Рисунок 4.16.11– Пример оборудования посадочной площадки пандусами

Размеры площадки ожидания должны обеспечивать одновременное размещение на ней автопавильона и нахождение на ней пассажиров, пользующихся остановочный пункт в пиковый период времени суток, из расчета не более 2 чел./м². В зоне ожидания должны предусматриваться места для сидения инвалидов. Для инвалидов в креслах-колясках, в зоне ожидания следует предусматривать специальное место, с учетом габаритов кресла-коляски.

Для инвалидов по зрению на остановочном пункте должны быть предусмотрены тактильные указатели, обеспечивающие их информацией об организации движения на маршруте: таблички, стенды, поверхности со схемой маршрута, а также с выпуклым текстом или текстом по Брайлю, дублирующие основную информацию (рисунок 4.16.12).



Рисунок 4.16.12 – Примеры выполнения тактильных указателей специального назначения

Для инвалидов по зрению дополнительно рекомендуется устанавливать звуковые устройства, оповещающие о прибытии транспортного средства определенного маршрута, нахождении его на остановочном пункте и отправлении.

Для обеспечения доступности и безопасности движения инвалидов, освещение в темное время суток и в условиях плохой видимости должно предусматриваться на всех остановочных пунктах искусственное освещение.

Посадка слепых и слабовидящих категорий граждан предполагается через переднюю дверь (через среднюю дверь с использованием аппарели осуществляют посадку инвалида-колясочники) и указание тактильной плитки должно подводить к первой двери подвижного состава пассажирского транспорта. Также необходимо зону павильона оградить тактильной плиткой для информирования слепых и слабовидящих о направлении движения. Предложения по расположению тактильной плитки на остановочном пункте представлено на рисунке 4.16.13.

Для повышения доступности объектов транспортной инфраструктуры необходимо оборудование перекрестков пониженными бортами и тактильной плиткой. Типы пересечений и их оборудование представлена на рисунках 4.16.14-4.16.15.



Рисунок 4.16.13 – Предложения по расположению тактильной плитки на остановочном пункте

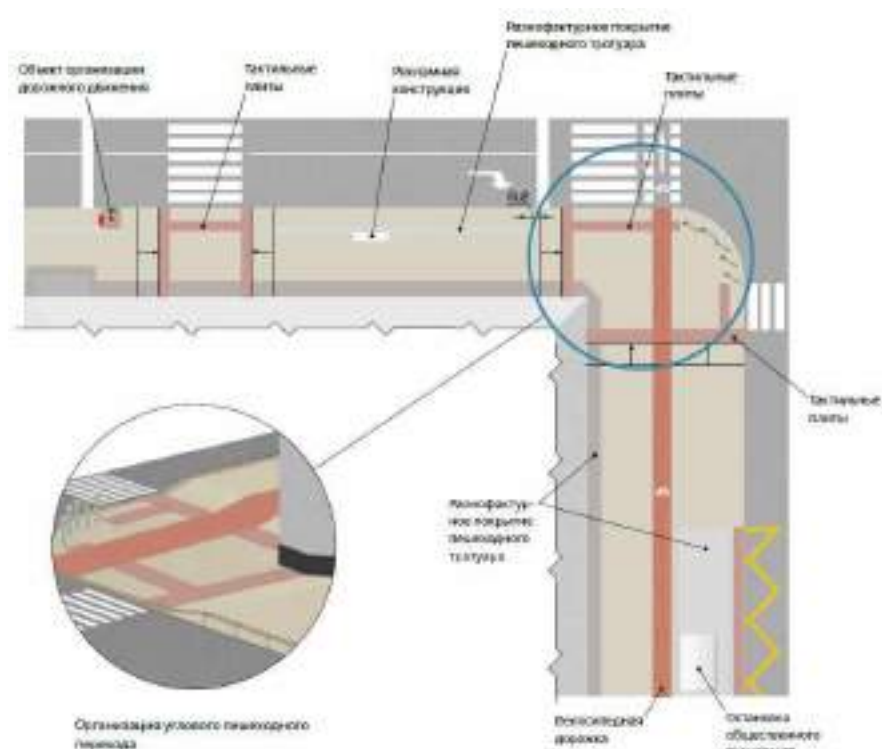


Рисунок 4.16.14 – Обустройство углового пешеходного перехода с учетом требований МГН

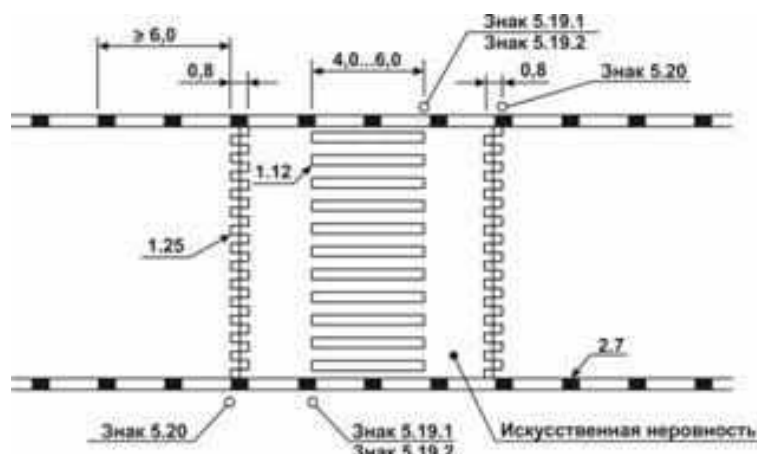


Рисунок 4.16.15 – Обустройство приподнятого пешеходного перехода с учетом требований МГН

Для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов к местам притяжения предлагается ряд мероприятий:

- Реконструкцию тротуаров и пешеходных дорожек следует проводить с учетом обеспечения доступного движения инвалидов-колясочников по основным улицам УДС по обе стороны движения к возможным местам притяжения
- При проектировании новых пешеходных дорожек и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

4.17. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков. Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности);
- установка знаков «Осторожно дети»;
- установка средств фото- и видеофиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.
2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.
3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.
4. Дорожный знак «Дети» может быть продублирован на асфальте.
5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.
6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.
7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

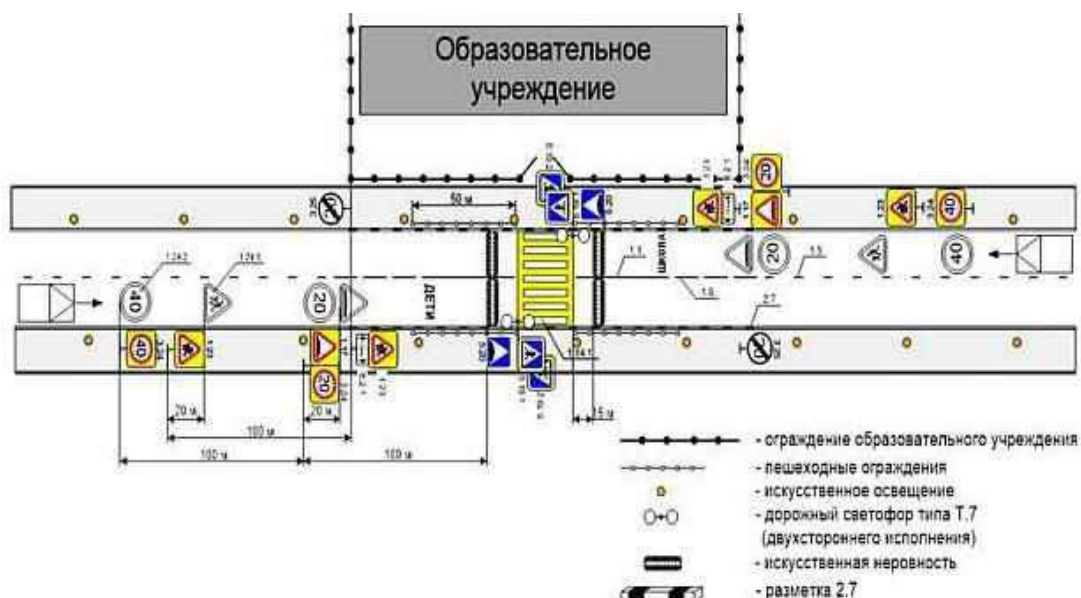


Рисунок 4.17.1 – Оборудование пешеходного перехода

Во исполнение Федерального закона от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)» были утверждены Правила разработки требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) и паспорта безопасности объектов (территорий) (далее – Правила). В Правилах содержится общая информация о форме Паспорта и сведениях, включаемых в него. Более детальная информация о форме Паспорта дорожной безопасности для каждой категории содержится в соответствующих Постановлениях Правительства РФ. Госавтоинспекция на своем официальном сайте представляет методические материалы для оформления Паспорта дорожной безопасности ОО и примеры их реализации. Структура Паспорта дорожной безопасности ОО изображена на рисунке 4.2.



Рисунок 4.17.2 – Структура Паспорта дорожной безопасности ОО

Предлагается организовать актуализацию и утверждение Паспортов дорожной безопасности ОО у объектов с детскими образовательными учреждениями.

По результатам оценки существующей ОДД выявлена необходимость дооснастить пешеходные переходы, находящиеся в непосредственной близости от детских учреждений, техническими средствами ОДД согласно нормативным требованиям. Детализация мероприятий должна быть осуществлена путем разработки или актуализации Проектов организации дорожного движения (ПОДД) на соответствующие участки дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.2). Так, при разработке ПОДД (в частности, схемы дислокации дорожных знаков) необходимо предусмотреть:

- Установка знака 1.23 «Дети» и средств принудительного снижения скорости)
- Установка знаков 1.23 «Дети» (предварительные) с табличкой 8.2.1
- Установка знаков 5.19 «Пешеходный переход»
- Нанесение дорожной разметки 1.14 для пешеходного перехода участков разметки
- Установка знаков 1.17 «Искусственная неровность»
- Нанесение на искусственную неровность разметки 1.25
- Установка элементов искусственных неровностей
- Установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» перед ИН
- Установка светофоров типа Т.7 на солнечных электростанциях светофорных объектов
- Устройство локального освещения
- Установка ограждений перильного типа
- Актуализация и утверждение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций.

4.18. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

В целях развития сети дорог поселений планируются мероприятия содержанию, ремонту, реконструкции дорог общего пользования.

Перечень мероприятий представлен в таблице 4.18.1.

Таблица 4.18.1

Перечень мероприятий по развитию сети дорог

Адрес	Мероприятие	Сроки
Андрюковское сельское поселение	реконструкция ул.Ленина от пер.Чернышевского до пер.Чкалова в ст.Андрюки	2028-2032
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от автомобильной дороги пгт. Псебай - п. Перевалка до пер.Шосейный в станице Андрюки Мостовского района, протяженностью 1,096 км,	2025
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Октябрьской от дома №1 до пер.Чернышевского в станице Андрюки Мостовского района, протяженностью 0,677 км, вид покрытия – асфальтобетон	2025
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского от ул.Набережной до ул.Октябрьской в станице Андрюки Мостовского района, протяженностью 0,394 км, вид покрытия – асфальтобетон;	2025
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Шосейный от ул.Октябрьской до ул.Ленина в станице Андрюки Мостовского района, протяженностью 0,704 км, вид покрытия – асфальтобетон	2025
Андрюковское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032

Адрес	Мероприятие	Сроки
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в селе Солёное	2024-2025
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Орджоникидзе	2025
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Промышленная в ст. Баговская	2027
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Лесная в ст. Баговская	2027
Баговское сельское поселение	ремонт ул.Луговая в ст. Баговская	2026
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Малосадовая в ст. Баговская	2027
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Подгорная в ст. Баговская	2027
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Речная в п. Узловой	2024
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Клубная в п. Узловой	2025
Баговское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Беноковское сельское поселение	реконструкция ул. Октябрьская от ул Первомайская до ул. Свердлова	2024-2025
Беноковское сельское поселение	реконструкция ул. Международная от ул Красная до пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)	2033-2037
Беноковское сельское поселение	реконструкция пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)	2033-2037
Беноковское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Бесленеевское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Бесленеевское сельское поселение	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул Ленина от д. №8 до д. №39	2024
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Советская-ул. Кирова	2025
Бесленеевское сельское поселение	асфальтирование ул. Кирова	2026-2027
Бесленеевское сельское поселение	асфальтирование ул. Первомайская от д. 14 до д.7	2028-2032
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Дружбы от д. 36 до д. 52	2028-2032
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Калинина от д.11 до д.20	2028-2032
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Калинина от д.28 до д.36	2028-2032
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Чкалова от д.17 до д.41	2033-2037
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Подгорная от д.15 до д.25	2033-2037
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Советская от д.21 до д.37	2033-2037
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Первомайская от д.14 до д.28	2033-2037
Губское сельское поселение	реконструкция в ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького (укладка асфальта)	2025

Адрес	Мероприятие	Сроки
Губское сельское поселение	ремонт ул. Веселая в ст. Губская	2027
Губское сельское поселение	ремонт ул. Фрунзе в ст. Губская	2024-2026
Губское сельское поселение	реконструкция ул. Средняя (укладка асфальта)	2026-2027
Губское сельское поселение	реконструкция ул. Заводская (укладка асфальта)	2024-2025
Губское сельское поселение	ремонт ул. Жданова в ст. Баракаевская	2024
Губское сельское поселение	ремонт ул. Почтовая в ст. Баракаевская	2025
Губское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Костромское сельское поселение	ремонт в ст. Костромская Ул.Посредникова	2027
Костромское сельское поселение	ремонт в ст. Костромская Ул.Калинина	2027
Костромское сельское поселение	реконструкция ул. Ленина (при условии строительства а/д: Ульяново-Ярославская, Беноково-Костромская)	2033-2037
Костромское сельское поселение	реконструкция ул. Воронцова до ул. Больничная	2024-2025
Костромское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Краснокутское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Краснокутское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Новая пос. Восточный	2024
Краснокутское сельское поселение	Капитальный ремонт ул. Украинская в п. Восточный	2025
Махошевское сельское поселение	ремонт ул Бойцовская	2025-2026
Махошевское сельское поселение	ремонт ул Школьная	2027
Махошевское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Переpravненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Ярославская	2027
Переpravненское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Переpravненское сельское поселение	реконструкция ст. Переpravная ул.Красная до ул.Пионерская	2024-2028
Переpravненское сельское поселение	ремонт в ст. Переpravная ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пушкина	2024-2028
Переpravненское сельское поселение	ремонт в ст. Переpravная ул. Калинина от ул. Кузнецова до ул. Гоголя	2024-2028
Переpravненское сельское поселение	ремонт в ст. Переpravная ул. Гоголя от ул. Калинина до ул. Заводской	2024-2028
Переpravненское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги подъезд к х.Дятлов от ПК 0+62 (ПК 0+00 км 42+349 а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики) до ПК 6+52 Переpravненского сельского поселения	2023
Переpravненское сельское поселение	устройство тротуаров и освещения: ул. Гуниной от ул.Комсомольской до ул.Беденок, ул. Беденок от ул.Гуниной до	2023-2027

Адрес	Мероприятие	Сроки
	ул.Садовая, ул. Садовая от ул.Беденок до ул. Комсомольская, ул. Чапаева от ул.Комсомольской до ул.Тельмана , ул. Комсомольская от ул.Пионерская до ул.Чапаева	
Переpravненское сельское поселение	ремонт ст.Переpravная ул.Заводская	2029-2033
Переpravненское сельское поселение	ремонт ст.Переpravная ул.50 лет Октября	2023-2028
Переpravненское сельское поселение	ремонт ст.Переpravная ул.Фрунзе	2029-2033
Переpravненское сельское поселение	ремонт х.Центральный ул.Комсомольская	2024-2028
Переpravненское сельское поселение	ремонт х.Центральный ул.Лесная	2024-2028
Сельские поселения Мостовского района	Асфальтирование дороги «п. Узловой – п. Бугунжа»	2024-2032
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция дорожного полотна основной автомобильной дороги общего пользования «ст. Ярославская – ст. Махошевская»	2028-2032
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон - Владикавказ – Грозный – Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Подъезд к г. Майкоп»;	2023-2037
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги г. Лабинск – пгт Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики	2028-2037
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская	2028-2032
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Восточный	2028-2032
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская	2028-2037
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой	2023-2037
Сельские поселения Мостовского района	содержание а/д регионального и межмуниципального значения	2023-2032
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина (устройство тротуара по ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Кравченко, от ул. Советской до ул. Кирова) в с. Унароково	2023-2024
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (устройство тротуара по ул. Советской от ул. Ленина до ул. Розы Люксембург) в с. Унароково	2023-2024
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Розы Люксембург (устройство тротуара по ул. Розы Люксембург от ул. Комсомольской до ул. Кирова) в с. Унароково	2023-2024
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (устройство тротуара по ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пионерская) в с. Унароково	2025-2026
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанская (устройство тротуара по ул. Партизанская от ул. Горького до ул.	2025-2026

Адрес	Мероприятие	Сроки
	Восточная) в с. Унароково	
Унароковское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Шедокское сельское поселение	Реконструкция автомобильной дороги местного значения (к санаторию «Белые скалы»)	2023-2027
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул.Куйбышева от дома № 154 до дома № 224	2024-2025
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул. Гагарина от ПК 0+00 (дом №10) до ПК 7+85 (ул. Буденного)	2024
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул. Буденного от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 2+55 (ул. Гагарина)	2025
Шедокское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Садова от ул.Привокзальная до ул.Ленина в с.Шедок	2026-2027
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Привокзальная до ул.Садовая в с.Шедок	2028-2032
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Привокзальная от домовладения № 1 до пересечения с пер.Степной в с.Шедок	2028-2032
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Степная от ул. Ленина до дома № 2 «А»	2027
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Карла Маркса от ул. Первомайской до дома № 1	2027
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Энгельса от ул. Первомайской до дома № 1	2026
Ярославское сельское поселение	реконструкция ул Гофицкого (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)	2024-2025
Ярославское сельское поселение	реконструкция ул Заводская (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)	2026-2027
Ярославское сельское поселение	ремонт ул Пушкина	2024
Ярославское сельское поселение	ремонт ул Краснопартизанская	2026
Ярославское сельское поселение	ремонт ул 30 лет ВЛКСМ	2024
Ярославское сельское поселение	содержание а/д	2023-2032

4.19. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеосъемки, видеозаписи (рисунок 4.19.1) предназначена для:

а) обнаружения всех движущихся ТС на контролируемом участке дороги; б) фиксации в автоматическом режиме фактов:

- нарушения установленного скоростного режима;
- нарушения установленных правил остановки, стоянки ТС;
- нарушения, связанного с весом ТС;
- выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных ТС;
- выезда на полосу встречного движения;

- проезда перекрестков, переездов и пешеходных переходов на запрещающий сигнал светофора;
- нарушения требований дорожной разметки;
- движения по обочине, разделительной полосе;
- движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);
- движения ТС по пешеходным, велосипедным дорожкам или тротуарам;
- движения задним ходом, где это запрещено;
- нарушения правил обгона;
- нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;

в) идентификации государственных регистрационных знаков всех ТС, движущихся по контролируемому участку дороги;

г) передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фотовидеофиксации административных правонарушений (ЦАФАП) с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на ТС, находящиеся в розыске.



Рисунок 4.19.1 – Примеры установки комплексов фотовидеофиксации Система фотовидеофиксации нарушений ПДД дополнительно может быть использована для:

- выявления транзитного транспорта;
- видеомониторинга за условиями движения транспортного потока, автоматического обнаружения инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга транспортного потока) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;
- мониторинга характеристик ТП (интенсивность, состав ТП, скорость).

Для наиболее эффективного использования рубежей контроля ПДД, целесообразно их размещение в местах, где произошло не менее 3-х ДТП, по причинам, которые могут быть выявлены данными комплексами (превышение установленной скорости, не предоставление преимущества проезда, проезд на запрещающий сигнал светофора и т.д.).

При контроле за дорожным движением могут использоваться:

- стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях;
- мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

Так как, большинство ДТП происходит на дорогах федерального, регионального и местного значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения транспортных средств.

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходным данным о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

На территории поселений мероприятий по установке камер автоматической фиксации нарушений ПДД не предусмотрено, т.к. участки концентрации ДТП на территории поселений отсутствуют.

5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА КСОДД

Всю совокупность мероприятий можно разделить на категории по продолжительности их реализации:

- 1 – ежегодные мероприятия на протяжении всего срока действия КСОДД
- 2 – срок реализации составляет 15 лет
- 3 – срок реализации составляет 10 лет
- 4 – срок реализации составляет до 5 лет.

При этом для категории мероприятий 1 место в очереди ограничено их продолжительностью. Период реализации таких мероприятий может определяться только как 2023-2037 гг.

Для категории 2 место в очереди определяется путем определения влияния мероприятия на эффективности организации дорожного движения. Для этого для мероприятий 2 и 3 категорий была определена степень их влияния на эффективность организации дорожного движения. Степень соответствуют следующим принципам:

- 1- при небольшой стоимости мероприятия наблюдается значительный эффект
- 2- при большой стоимости мероприятия наблюдается значительный эффект
- 3- при небольшой стоимости мероприятия наблюдается незначительный эффект

Период реализации мероприятий 1 степени влияния назначались на 2023-2024 гг, мероприятия 2 степени – на 2025-2026 гг., мероприятия 3 степени – на 2027 г.

Назначение категории каждому мероприятию и определение влияния мероприятий на организацию дорожного движения представлено в разделе 5.1. Итоговое предложение по очередности реализации мероприятий с разбивкой стоимости их реализации по годам представлено в разделе 5.2.

5.1. Оценка степени влияния мероприятий на эффективность организации дорожного движения

Категории и степени влияния, назначенные для каждого мероприятия, представлены в таблице 5.1.1.

Таблица 5.1.1

Характеристики мероприятий

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от автомобильной дороги пгт. Псебай - п. Перевалка до пер.Шоссейный в станице Андрюки Мостовского района, протяженностью 1,096 км, ;	4	1
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка пер. Чернышевского от моста до ул. Ленина с обустройством тротуара в ст. Андрюки	4	2
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка ул. Октябрьская от пер. Чернышевского до пер. Пушкина с обустройством тротуара в ст. Андрюки	4	2
Андрюковское сельское поселение	капитальный ремонт участка пер. Школьный от ул. Гоголя до ул. Советская с обустройством тротуара в ст. Андрюки	4	2
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Октябрьской от дома №1 до пер.Чернышевского в станице Андрюки Мостовского района, протяженностью 0,677 км, вид покрытия – асфальтобетон;	4	1
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского от ул.Набережной до ул.Октябрьской в станице Андрюки Мостовского района, протяженностью 0,394 км, вид покрытия – асфальтобетон;	4	1
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Шоссейный от ул.Октябрьской до ул.Ленина в станице Андрюки Мостовского района, протяженностью 0,704 км, вид покрытия – асфальтобетон.	4	1

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
поселение	через р. Андрюк		
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Советская в ст. Андрюки	4	2
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Красная в ст. Андрюки	4	2
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Свердлова в с. Соленое	4	2
Андрюковское сельское поселение	ремонт ул. Калинина в с. Соленое	4	2
Андрюковское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 826 м	4	2
Андрюковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 312 шт	4	1
Андрюковское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 36 км	4	2
Андрюковское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Андрюковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	2
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт по пер. Пушкина(устройство тротуара от дома № 79 до ул. Октябрьской), по ул. Советская(устройство тротуара от дома № 81 до дома № 89), по пер. Школьному(устройство тротуара от ул. Советской до ул. Красной через парк) в станице Андрюки Мостовского района	4	2
Андрюковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в селе Солёное	4	2
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Клубная от ул. Орджоникидзе до ул. Центральная	4	2
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Клубная до ул. Вокзальная	4	2
Баговское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Центральная до школы	4	2
Баговское сельское поселение	обустройство остановочного пункта ст. Баговская	4	1
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Орджоникидзе	4	2
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Промышленная в ст. Баговская	4	2
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Лесная в ст. Баговская	4	2
Баговское сельское поселение	ремонт ул.Луговая в ст. Баговская	4	2
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Малосадовая в ст. Баговская	4	2
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Подгорная в ст. Баговская	4	2
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Речная в п. Узловой	4	2
Баговское сельское поселение	ремонт ул. Клубная в п. Узловой	4	2
Баговское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	4	1

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
Баговское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	4	1
Баговское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Баговское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	1
Беноковское сельское поселение	строительство тротуара с.Беноково ул. Октябрьская от ул. Садовой до моста ул.Набережной	4	2
Беноковское сельское поселение	строительство тротуара с.Беноково ул. Красноармейская от ул. Горького до ул. Первомайской	4	2
Беноковское сельское поселение	реконструкция ул. Октябрьская от ул Первомайская до ул. Свердлова	4	2
Беноковское сельское поселение	строительство продолжения ул. Октябрьская до пер. Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)	4	2
Беноковское сельское поселение	реконструкция ул. Международная от ул Красная до пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)	4	2
Беноковское сельское поселение	реконструкция пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)	4	2
Беноковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 57 шт	4	1
Беноковское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Беноковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	1
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища	4	2
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Советская от ул.Мира до ул.Ленина	4	2
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Калинина от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	4	2
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Дружбы от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	4	2
Бесленеевское сельское поселение	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Ленина от ул.Чкалова до конца	4	2
Бесленеевское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	4	1
Бесленеевское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	4	1
Бесленеевское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Бесленеевское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	1
Бесленеевское сельское поселение	строительство ул. Ищенко	4	1
Бесленеевское сельское поселение	строительство ул. Ничепуренко	4	1
Бесленеевское сельское поселение	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул Ленина от д. №8 до д. №39	4	1
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Советская-ул. Кирова	4	1
Бесленеевское сельское поселение	асфальтирование ул. Кирова	4	1

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
Бесленеевское сельское поселение	асфальтирование ул. Первомайская от д. 14 до д.7	4	3
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Дружбы от д. 36 до д. 52	4	3
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Калинина от д.11 до д.20	4	3
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Калинина от д.28 до д.36	4	3
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Чкалова от д.17 до д.41	4	3
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Подгорная от д.15 до д.25	4	3
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Советская от д.21 до д.37	4	3
Бесленеевское сельское поселение	Асфальтирование ул. Первомайская от д.14 до д.28	4	3
Губское сельское поселение	реконструкция в ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького (укладка асфальта)	4	2
Губское сельское поселение	обустройство тротуара на ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Школьная	4	2
Губское сельское поселение	обустройство тротуара на ул. Ленина от ул. Горького до ул. Пушкина	4	2
Губское сельское поселение	ремонт ул. Веселая в ст. Губская	4	2
Губское сельское поселение	ремонт ул. Фрунзе в ст. Губская	4	2
Губское сельское поселение	реконструкция ул. Средняя (укладка асфальта)	4	2
Губское сельское поселение	реконструкция ул. Заводская (укладка асфальта)	4	2
Губское сельское поселение	строительство продолжения ул. Заводская от ул. Мира до ул. Гоголя	4	2
Губское сельское поселение	обустройство остановки на пересечении ул. Мира и ул. Урицкого	4	1
Губское сельское поселение	ремонт ул. Жданова в ст. Баракаевская	4	2
Губское сельское поселение	ремонт ул. Почтовая в ст. Баракаевская	4	2
Губское сельское поселение	установка иск.неровности в ст. Баракаевская, ул. Школьная	4	1
Губское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 37 м	4	1
Губское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 158 шт	4	1
Губское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 3,5 км	4	1
Губское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Губское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	1
Костромское сельское поселение	обустройство остановки на пересечении ул. Ленина и ул. Советская	4	1
Костромское сельское поселение	ремонт в ст. Костромская Ул.Посредникова	4	1

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
поселение			
Костромское сельское поселение	ремонт в ст. Костромская Ул.Калинина	4	2
Костромское сельское поселение	реконструкция ул. Ленина (при условии строительства а/д: Ульяново-Ярославская, Беноково-Костромская)	4	2
Костромское сельское поселение	строительство продолжения ул. Ленина от ул. Комсомольская до ул. Воронцова (включая строительство моста)	4	2
Костромское сельское поселение	реконструкция ул. Воронцова до ул. Больничная	4	2
Костромское сельское поселение	обустройство тротуара ул.Ленина от ул Больничная (СДК) до ул. Воронцова	4	2
Костромское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Степная от ул Гагарина до ул Пионерская	4	2
Костромское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул Больничная от ул Степная до ул Воронцова	4	2
Костромское сельское поселение	обустройство тротуара ул.Воронцова от ул Ленина до остановки общ.транспорта	4	2
Костромское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 103 шт	4	1
Костромское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 19,9 км	4	2
Костромское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 170 м	4	1
Костромское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Костромское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	2
Краснокутское сельское поселение	Устройство тротуаров в п. Восточный: ул. Театральная от д/с «Солнышко» до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Театральной до ул. Кооперативной	4	2
Краснокутское сельское поселение	Обустройство тротуара ул. Базарная от угла ул. Кооперативная до ул. Украинская	4	2
Краснокутское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 181 м	4	1
Краснокутское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 143 шт	4	1
Краснокутское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 6 км	4	1
Краснокутское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Краснокутское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	2
Краснокутское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Новая пос. Восточный	4	1
Краснокутское сельское поселение	Капитальный ремонт ул. Украинская в п. Восточный	4	1
Махошевское сельское поселение	установка иск.неровности в ст. Махошевская, ул. Советская	4	1
Махошевское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ул. Советская от ул. Иваненко до ул. Школьная	4	2
Махошевское сельское поселение	ремонт ул Бойцовская	4	2
Махошевское сельское поселение	ремонт ул Школьная	4	2

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
поселение			
Махошевское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 132 м	4	1
Махошевское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 353 шт	4	2
Махошевское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 21,3 км	4	2
Махошевское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Махошевское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	1
Переправненское сельское поселение	строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переправной», протяженностью 4,1 км;	4	2
Переправненское сельское поселение	строительство продолжения ул. Колхозная до ул. Северная, включая строительство моста	4	2
Переправненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Розы Люксембург	4	2
Переправненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Северная	4	2
Переправненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Гоголя	4	2
Переправненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Ярославская	4	2
Переправненское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 291 м	4	2
Переправненское сельское поселение	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	4	1
Переправненское сельское поселение	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	4	1
Переправненское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Переправненское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	1
Переправненское сельское поселение	Капитальный ремонт с обустройством тротуара и освещения ст. Переправная ул.Дешкиной	4	2
Переправненское сельское поселение	Капитальный ремонт с обустройством освещения ст. Переправная ул.Кирова	4	2
Переправненское сельское поселение	реконструкция ст. Переправная ул.Красная до ул.Пионерская	4	2
Переправненское сельское поселение	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Восточная	4	2
Переправненское сельское поселение	ремонт в ст. Переправная ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пушкина	4	2
Переправненское сельское поселение	ремонт в ст. Переправная ул. Калинина от ул. Кузнецова до ул. Гоголя	4	2
Переправненское сельское поселение	ремонт в ст. Переправная ул. Гоголя от ул. Калинина до ул. Заводской	4	2
Переправненское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги подъезд к х.Дятлов от ПК 0+62 (ПК 0+00 км 42+349 а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики) до ПК 6+52 Переправненского сельского поселения	4	2
Переправненское	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина	4	2

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
сельское поселение	(устройство тротуара от границы домовладения № 12а до границы домовладения №26) в ст. Переправной, Мостовского района, Краснодарского края		
Переправненское сельское поселение	устройство тротуаров и освещения: ул. Гуниной от ул.Комсомольской до ул.Беденок, ул. Беденок от ул.Гуниной до ул.Садовая, ул. Садовая от ул.Беденок до ул. Комсомольская, ул. Чапаева от ул.Комсомольской до ул.Тельмана , ул. Комсомольская от ул.Пионерская до ул.Чапаева	4	2
Переправненское сельское поселение	ремонт ст.Переправная ул.Заводская	4	2
Переправненское сельское поселение	ремонт ст.Переправная ул.50 лет Октября	4	2
Переправненское сельское поселение	ремонт ст.Переправная ул.Фрунзе	4	2
Переправненское сельское поселение	ремонт х.Центральный ул.Комсомольская	4	2
Переправненское сельское поселение	ремонт х.Центральный ул.Лесная	4	2
Сельские поселения Мостовского района	Асфальтирование дороги «п. Узловой – п. Бугунжа»	3	2
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги «Беноково-Губская»	4	2
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги «ст-ца Бесленевская – ст-ца Губская», 8,5км	4	2
Сельские поселения Мостовского района	Строительство участка автомобильной дороги х. Ульяново – ст. Ярославская;	4	2
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция дорожного полотна основной автомобильной дороги общего пользования «ст. Ярославская – ст. Махошевская»	4	2
Сельские поселения Мостовского района	строительство автодороги общего пользования со строительством железнодорожного переезда «ст. Переправная – х. Центральный», протяженностью 5,0 км;	4	2
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон - Владикавказ – Грозный – Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Подъезд к г. Майкоп»;	2	2
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги г. Лабинск – пгт Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики	3	2
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская	4	2
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Восточный	4	2
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская	3	2
Сельские поселения Мостовского района	Реконструкция автомобильной дороги пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой	2	2
Сельские поселения Мостовского района	Проектирование и строительство дороги от с. Беноково – ст-ца Костромская – ст-ца Ярославская (20 км)	3	2
Сельские поселения Мостовского района	строительство Костромская-Махошевская	3	2
Сельские поселения Мостовского района	содержание а/д регионального и межмуниципального значения	1	2

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
Унароковское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 197 шт	4	1
Унароковское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 18,7 км	4	2
Унароковское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Унароковское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	2
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина (устройство тротуара по ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Кравченко, от ул. Советской до ул. Кирова) в с. Унароково	4	2
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (устройство тротуара по ул. Советской от ул. Ленина до ул. Розы Люксембург) в с. Унароково	4	2
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Розы Люксембург (устройство тротуара по ул. Розы Люксембург от ул. Комсомольской до ул. Кирова) в с. Унароково	4	2
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (устройство тротуара по ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пионерская) в с. Унароково	4	2
Унароковское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанская (устройство тротуара по ул. Партизанская от ул. Горького до ул. Восточная) в с. Унароково	4	2
Шедокское сельское поселение	Строительство саморегулируемого пересечения в одном уровне с. Шедок	4	1
Шедокское сельское поселение	Строительство мостового сооружения с. Заречное	4	2
Шедокское сельское поселение	Реконструкция автомобильной дороги местного значения (к санаторию «Белые скалы»)	4	2
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул.Куйбышева от дома № 154 до дома № 224	4	2
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул. Гагарина от ПК 0+00 (дом №10) до ПК 7+85 (ул. Буденного)	4	2
Шедокское сельское поселение	ремонт с. Шедок ул. Буденного от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 2+55 (ул. Гагарина)	4	2
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №1 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+78 (домовладение 48А)) в с. Шедок.	4	2
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №2 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+30 (домовладение 110)) в с. Шедок.	4	2
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара по ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК3+260 (домовладение 127)) в с. Шедок.	4	2
Шедокское сельское поселение	строительство а/д от 03К-0005 до ул Привокзальная и далее до ул Советская	4	2
Шедокское сельское поселение	строительство продолжения пер. Степной до ул. Калинина	4	2
Шедокское сельское поселение	строительство продолжения пер Школьный до ул. Калинина	4	2
Шедокское сельское поселение	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 134 м	4	1

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
Шедокское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 79 шт	4	1
Шедокское сельское поселение	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 7 км	4	1
Шедокское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Шедокское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	1
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Степная (устройство тротуара по ул.Степная от ПК0+00 до ПК6+05 (домовладения №11а)) в с.Заречное	4	2
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Школьный (устройство тротуара по пер.Школьный от ул.Привокзальная до ул.Советская, по нечетной стороне) в с. Шедок	4	2
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (устройство тротуара по ул. Калинина от домовладения №18 до ул. Ленина) в с. Шедок	4	2
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Известковая (устройство тротуара по ул.Известковая от ПК0+00 (домовладение № 2) до ПК1+70) в с.Шедок	4	2
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гагарина (устройство тротуара по ул. Гагарина от домовладения № 8 до домовладения № 44а) в с.Шедок	4	2
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Советская от ул.Ленина до ул.Садовая в с.Шедок	4	2
Шедокское сельское поселение	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гагарина от ул.Буденного до пер.Степной в с.Шедок	4	2
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Садова от ул.Привокзальная до ул.Ленина в с.Шедок	4	2
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Привокзальная до ул.Садовая в с.Шедок	4	2
Шедокское сельское поселение	Ремонт автомобильной дороги по ул.Привокзальная от домовладения № 1 до пересечения с пер.Степной в с.Шедок	4	2
Ярославское сельское поселение	Капитальный ремонт ул.Ленина от ул.Первомайская до ул.Чапаева в ст. Ярославской, Мостовского района (срок реализации –2025 год, оценочная стоимость – 80,0 млн руб.)	4	2
Ярославское сельское поселение	Строительство автодороги Мостовский р-н, ст-ца Ярославская, объездная дорога вдоль комплекса Юг-Агро 4,54 км (срок реализации – 2025-2026 год, оценочная стоимость – 210,0 млн рублей)	4	2
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Степная от ул. Ленина до дома № 2 «А»	4	2
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Карла Маркса от ул. Первомайской до дома № 1	4	2
Ярославское сельское поселение	ремонт в ст. Ярославская ул. Энгельса от ул. Первомайской до дома № 1	4	2
Ярославское сельское поселение	реконструкция ул Гофицкого (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)	4	2
Ярославское сельское поселение	реконструкция ул Заводская (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)	4	2
Ярославское сельское поселение	ремонт ул Пушкина	4	2

адрес	мероприятие	категория	степень влияния
Ярославское сельское поселение	ремонт ул Краснопартизанская	4	2
Ярославское сельское поселение	ремонт ул 30 лет ВЛКСМ	4	2
Ярославское сельское поселение	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 822 шт	4	2
Ярославское сельское поселение	содержание а/д	1	2
Ярославское сельское поселение	содержание системы уличного освещения	1	2

5.2. Предложение по очередности реализации мероприятий

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
Сельские поселения Мостовского района										
1	Асфальтирование дороги «п. Узловой – п. Бугунжа»	261700		29077,78	29077,78	29077,78	29077,78	145388,9		бюджет МО
2	строительство автодороги «Беноково-Губская»	44616						44616		Районный бюджет
3	строительство автодороги «ст-ца Бесленевская – ст-ца Губская», 8,5км	446158						446158		Районный бюджет
4	Строительство участка автомобильной дороги х. Ульяново – ст. Ярославская;	83655	16731	16731	16731	16731	16731			Районный бюджет
5	Реконструкция дорожного полотна основной автомобильной дороги общего пользования «ст. Ярославская – ст. Махошевская»	116456,5						116456,5		краевой бюджет
6	строительство автодороги общего пользования со строительством железнодорожного переезда «ст. Переправная – х. Центральный», протяженностью 5,0 км;	139424						139424		Районный бюджет
7	Реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон - Владикавказ – Грозный – Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Подъезд к г. Майкоп»;	*								федеральный бюджет
8	Реконструкция автомобильной дороги г. Лабинск – пгт Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики	510315						255157,5	255157,5	краевой бюджет
9	Реконструкция автомобильной дороги ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская	78510						78510		краевой бюджет
10	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Восточный	78510						78510		краевой бюджет
11	Реконструкция автомобильной дороги пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская	257774,5						128887,3	128887,3	краевой бюджет
12	Реконструкция автомобильной дороги пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой	434422	28961,47	28961,47	28961,47	28961,47	28961,47	144807,3	144807,3	краевой бюджет
13	Проектирование и строительство дороги от с. Беноково – ст-ца Костромская – ст-ца Ярославская (20 км)	647668						323834	323834	Районный бюджет
14	строительство Костромская-Махошевская	200981,8						100490,9	100490,9	Районный бюджет
15	содержание а/д регионального и межмуниципального значения	32271,5	3227,15	3227,15	3227,15	3227,15	3227,15	16135,75		краевой бюджет
Андрюковское сельское поселение										

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
16	Обустройство павильонов на остановках - 4 шт: ул. Октябрьская, 2 шт. по ул. Ленина в ст. Андрюки	1600		1600						бюджет МО
17	капитальный ремонт участка пер. Чернышевского от моста до ул. Ленина с обустройством тротуара в ст. Андрюки	15712,2		7856,1	7856,1					бюджет МО
18	капитальный ремонт участка ул. Октябрьская от пер. Чернышевского до пер. Пушкина с обустройством тротуара в ст. Андрюки	14926,59				7463,295	7463,295			бюджет МО
19	капитальный ремонт участка пер. Школьный от ул. Гоголя до ул. Советская с обустройством тротуара в ст. Андрюки	3030,21					3030,21			бюджет МО
20	реконструкция ул. Ленина от пер. Чернышевского до пер. Чкалова в ст. Андрюки	8505,25						8505,25		бюджет МО
21	строительство продолжения ул. Ленина в ст. Андрюки от пер. Чернышевского до региональной а/д	6925,6						6925,6		бюджет МО
22	Строительство мостового сооружения на проектируемой а/д через р. Андрюк	*						*		бюджет МО
23	ремонт ул. Советская в ст. Андрюки	14180		7090	7090					бюджет МО
24	ремонт ул. Красная в ст. Андрюки	12478,4				6239,2	6239,2			бюджет МО
25	ремонт ул. Свердлова в с. Соленое	2268,8		2268,8						бюджет МО
26	ремонт ул. Калинина в с. Соленое	5672			5672					бюджет МО
27	Капитальный ремонт по пер. Пушкина(устройство тротуара от дома № 79 до ул. Октябрьской), по ул. Советская(устройство тротуара от дома № 81 до дома № 89), по пер. Школьному(устройство тротуара от ул. Советской до ул. Красной через парк) в станице Андрюки Мостовского района	8529,48		8529,48						бюджет МО
28	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в селе Солёное	32546,7		16273,35	16273,35					бюджет МО
29	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 826 м	4000	4000							бюджет МО
30	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 312 шт	936		468	468					бюджет МО
31	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 36 км	3600	1200	1200	1200					бюджет МО
32	содержание а/д	10771,5	1077,15	1077,15	1077,15	1077,15	1077,15	5385,75		бюджет МО
33	содержание системы уличного освещения	1665	111	111	111	111	111	555	555	бюджет МО
Баговское сельское поселение										

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
34	реконструкция с обустройством тротуара ул. Клубная от ул. Орджоникидзе до ул. Центральная	6019,1		6019,1						бюджет МО
35	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Клубная до ул. Вокзальная	3925,5						3925,5		бюджет МО
36	реконструкция с обустройством тротуара от ул. Центральная до школы	1962,75		1962,75						бюджет МО
37	обустройство остановочного пункта ст. Баговская	400		400						бюджет МО
38	ремонт ул. Орджоникидзе	5672			5672					бюджет МО
39	ремонт ул. Промышленная в ст. Баговская	2769					2769			районный, краевой бюджет
40	ремонт ул. Лесная в ст. Баговская	2652					2652			районный, краевой бюджет
41	ремонт ул.Луговая в ст. Баговская	6893				6893				районный, краевой бюджет
42	ремонт ул. Малосадовая в ст. Баговская	2475					2475			районный, краевой бюджет
43	ремонт ул. Подгорная в ст. Баговская	2239					2239			районный, краевой бюджет
44	ремонт ул. Речная в п. Узловой	1134,4		1134,4						бюджет МО
45	ремонт ул. Клубная в п. Узловой	2836			2836					бюджет МО
46	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	50	50							бюджет МО
47	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	**		**						бюджет МО
48	содержание а/д	10375,9	1037,59	1037,59	1037,59	1037,59	1037,59	5187,95		бюджет МО
49	содержание системы уличного освещения	*								бюджет МО
Беноковское сельское поселение										
50	строительство тротуара с.Беноково ул. Октябрьская от ул. Садовой до моста ул.Набережной	7482		3741	3741					районный, краевой бюджет
51	строительство тротуара с.Беноково ул. Красноармейская от ул. Горького до ул. Первомайской	6235				3117,5	3117,5			районный, краевой бюджет
52	реконструкция ул. Октябрьская от ул Первомайская до ул. Свердлова	15702		7851	7851					бюджет МО
53	строительство продолжения ул. Октябрьская до пер. Северный (при условии строительства а/д до ст.	6925,6							6925,6	бюджет МО

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
	Костромская)									
54	реконструкция ул. Международная от ул Красная до пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)	10860,55							10860,55	бюджет МО
55	реконструкция пер Северный (при условии строительства а/д до ст. Костромская)	4056,35							4056,35	бюджет МО
56	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 57 шт	171		171						бюджет МО
57	содержание а/д	9460	946	946	946	946	946	4730		бюджет МО
58	содержание системы уличного освещения	750	50	50	50	50	50	250	250	бюджет МО
Бесленеевское сельское поселение										
59	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища	6546		6546						районный, краевой бюджет
60	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Советская от ул.Мира до ул.Ленина	4178		4178						районный, краевой бюджет
61	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Калинина от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	5300				5300				районный, краевой бюджет
62	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Дружбы от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	5549			5549					районный, краевой бюджет
63	строительство тротуара ст.Бесленеевская ул.Ленина от ул.Чкалова до конца	6297			6297					районный, краевой бюджет
64	строительство ул. Ищенко	5021,06		5021,06						бюджет МО
65	строительство ул. Ничепуренко	4674,78			4674,78					бюджет МО
66	Ремонт асфальтобетонного покрытия ул Ленина от д. №8 до д. №39	6284,88		6284,88						бюджет МО
67	Асфальтирование ул. Советская-ул. Кирова	6542,5			6542,5					бюджет МО
68	асфальтирование ул. Кирова	23553				11776,5	11776,5			бюджет МО
69	асфальтирование ул. Первомайская от д. 14 до д.7	4187,2						4187,2		бюджет МО
70	Асфальтирование ул. Дружбы от д. 36 до д. 52	13085						13085		бюджет МО
71	Асфальтирование ул. Калинина от д.11 до д.20	5495,7						5495,7		бюджет МО
72	Асфальтирование ул. Калинина от д.28 до д.36	4972,3						4972,3		бюджет МО
73	Асфальтирование ул. Чкалова от д.17 до д.41	14655,2							14655,2	бюджет МО

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
74	Асфальтирование ул. Подгорная от д.15 до д.25	9682,9							9682,9	бюджет МО
75	Асфальтирование ул. Советская от д.21 до д.37	11776,5							11776,5	бюджет МО
76	Асфальтирование ул. Первомайская от д.14 до д.28	6280,8							6280,8	бюджет МО
77	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	40	40							бюджет МО
78	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	**		**						бюджет МО
79	содержание а/д	8019,5	801,95	801,95	801,95	801,95	801,95	4009,75		бюджет МО
80	содержание системы уличного освещения	*								бюджет МО
Губское сельское поселение										
81	реконструкция в ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького (укладка асфальта)	1178			1178					районный, краевой бюджет
82	обустройство тротуара на ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Школьная	3029,95		3029,95						бюджет МО
83	обустройство тротуара на ул. Ленина от ул. Горького до ул. Пушкина	4328,5			4328,5					бюджет МО
84	ремонт ул. Веселая в ст. Губская	8508					8508			бюджет МО
85	ремонт ул. Фрунзе в ст. Губская	22688		7562,667	7562,667	7562,667				бюджет МО
86	реконструкция ул. Средняя (укладка асфальта)	26170				13085	13085			бюджет МО
87	реконструкция ул. Заводская (укладка асфальта)	19627,5		9813,75	9813,75					бюджет МО
88	строительство продолжения ул. Заводская от ул. Мира до ул. Гоголя	6925,6				6925,6				бюджет МО
89	обустройство остановки на пересечении ул. Мира и ул. Урицкого	400		400						бюджет МО
90	ремонт ул. Жданова в ст. Баракаевская	1701,6		1701,6						бюджет МО
91	ремонт ул. Почтовая в ст. Баракаевская	3403,2			3403,2					бюджет МО
92	установка иск.неровности в ст. Баракаевская, ул. Школьная	20		20						бюджет МО
93	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 37 м	200	200							бюджет МО
94	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 158 шт	474		474						бюджет МО
95	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 3,5 км	350	350							бюджет МО

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
96	содержание а/д	31239,5	3123,95	3123,95	3123,95	3123,95	3123,95	15619,75		бюджет МО
97	содержание системы уличного освещения	510	34	34	34	34	34	170	170	бюджет МО
Костромское сельское поселение										
98	обустройство остановки на пересечении ул. Ленина и ул. Советская	400		400						бюджет МО
99	ремонт в ст. Костромская Ул.Посредникова	825					825			районный, краевой бюджет
100	ремонт в ст. Костромская Ул.Калинина	2357					2357			районный, краевой бюджет
101	реконструкция ул. Ленина (при условии строительства а/д: Ульяново-Ярославская, Беноково-Костромская)	62808							62808	бюджет МО
102	строительство продолжения ул. Ленина от ул. Комсомольская до ул. Воронцова (включая строительство моста)	*							*	бюджет МО
103	реконструкция ул. Воронцова до ул. Больничная	22244,5		11122,25	11122,25					бюджет МО
104	обустройство тротуара ул.Ленина от ул Больничная (СДК) до ул. Воронцова	4328,5			4328,5					бюджет МО
105	реконструкция с обустройством тротуара ул Степная от ул Гагарина до ул Пионерская	5234					5234			бюджет МО
106	реконструкция с обустройством тротуара ул Больничная от ул Степная до ул Воронцова	3925,5				3925,5				бюджет МО
107	обустройство тротуара ул.Воронцова от ул Ленина до остановки общ.транспорта	1731,4		1731,4						бюджет МО
108	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 103 шт	309		309						бюджет МО
109	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 19,9 км	1990	1990							бюджет МО
110	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 170 м	850	850							бюджет МО
111	содержание а/д	8987	898,7	898,7	898,7	898,7	898,7	4493,5		бюджет МО
112	содержание системы уличного освещения	1935	129	129	129	129	129	645	645	бюджет МО
Краснокутское сельское поселение										
113	Устройство тротуаров в п. Восточный: ул. Театральная от д/с «Солнышко» до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Театральной до ул. Кооперативной	2945			1472,5	1472,5				районный, краевой бюджет
114	Обустройство тротуара ул. Базарная от угла ул.	6542,5		6542,5						бюджет МО

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
	Кооперативная до ул. Украинская									
115	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Новая пос. Восточный	15702		15702						бюджет МО
116	Капитальный ремонт ул. Украинская в п. Восточный	26170			26170					бюджет МО
117	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 181 м	900	900							бюджет МО
118	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 143 шт	429		429						бюджет МО
119	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 6 км	600	600							бюджет МО
120	содержание а/д	9761	976,1	976,1	976,1	976,1	976,1	4880,5		бюджет МО
121	содержание системы уличного освещения	1185	79	79	79	79	79	395	395	бюджет МО
Махошевское сельское поселение										
122	установка иск.неровности в ст. Махошевская, ул. Советская	20	20							бюджет МО
123	реконструкция с обустройством тротуара ул. Советская от ул. Иваненко до ул. Школьная	5495,7		5495,7						бюджет МО
124	ремонт ул Бойцовская	17016			8508	8508				бюджет МО
125	ремонт ул Школьная	4821,2					4821,2			бюджет МО
126	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 132 м	650	650							бюджет МО
127	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 353 шт	1059		529,5	529,5					бюджет МО
128	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 21,3 км	2130	2130							бюджет МО
129	содержание а/д	5332	533,2	533,2	533,2	533,2	533,2	2666		бюджет МО
130	содержание системы уличного освещения	90	6	6	6	6	6	30	30	бюджет МО
Переpravненское сельское поселение										
131	строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переpravной», протяженностью 4,1 км;	114328						114328		Районный бюджет
132	строительство продолжения ул. Колхозная до ул. Северная, включая стоительство моста	12985,5					12985,5			бюджет МО
133	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Розы Люксембург	7851						7851		бюджет МО
134	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переpravная ул.Северная	3925,5						3925,5		бюджет МО

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
135	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Гоголя	13085						13085		бюджет МО
136	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Ярославская	5045					5045			районный, краевой бюджет
137	Капитальный ремонт с обустройством тротуара и освещения ст. Переправная ул.Дешкиной	5234			5234					бюджет МО
138	Капитальный ремонт с обустройством освещения ст. Переправная ул.Кирова	34021		34021						бюджет МО
139	реконструкция ст. Переправная ул.Красная до ул.Пионерская	18319			18319					бюджет МО
140	реконструкция с обустройством тротуара ст. Переправная ул.Восточная	109914						109914		бюджет МО
141	ремонт в ст. Переправная ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пушкина	2836		2836						бюджет МО
142	ремонт в ст. Переправная ул. Калинина от ул. Кузнецова до ул. Гоголя	2268,8		2268,8						бюджет МО
143	ремонт в ст. Переправная ул. Гоголя от ул. Калинина до ул. Заводской	8508		8508						бюджет МО
144	Ремонт автомобильной дороги подъезд к х.Дятлов от ПК 0+62 (ПК 0+00 км 42+349 а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики) до ПК 6+52 Переправненского сельского поселения	3346,48	3346,48							бюджет МО
145	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (устройство тротуара от границы домовладения № 12а до границы домовладения №26) в ст. Переправной, Мостовского района, Краснодарского края	7395,957			7395,957					бюджет МО
146	устройство тротуаров и освещения: ул. Гуниной от ул.Комсомольской до ул.Беденок, ул. Беденок от ул.Гуниной до ул.Садовая, ул. Садовая от ул.Беденок до ул. Комсомольская, ул. Чапаева от ул.Комсомольской до ул.Тельмана , ул. Комсомольская от ул.Пионерская до ул.Чапаева	17210,12				17210,12				бюджет МО
147	ремонт ст.Переправная ул.Заводская	2178,048						2178,048		бюджет МО
148	ремонт ст.Переправная ул.50 лет Октября	9075,2			9075,2					бюджет МО
149	ремонт ст.Переправная ул.Фрунзе	2268,8						2268,8		бюджет МО
150	ремонт х.Центральный ул.Комсомольская	6806,4				6806,4				бюджет МО
151	ремонт х.Центральный ул.Лесная	11627,6					11627,6			бюджет МО

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
152	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 291 м	1500	1500							бюджет МО
153	актуализация ПОДД в части определения требуемых к установке ТСОДД (в т.ч.: тротуары, автобусные павильоны, дорожные знаки, ограждения, освещение)	85	85							бюджет МО
154	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	**		**						бюджет МО
155	содержание а/д	18124,5	1812,45	1812,45	1812,45	1812,45	1812,45	9062,25		бюджет МО
156	содержание системы уличного освещения	*								бюджет МО
Унароковское сельское поселение										
157	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина (устройство тротуара по ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Кравченко, от ул. Советской до ул. Кирова) в с. Унароково	2580	2580							бюджет МО
158	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (устройство тротуара по ул. Советской от ул. Ленина до ул. Розы Люксембург) в с. Унароково	1200		1200						бюджет МО
159	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Розы Люксембург (устройство тротуара по ул. Розы Люксембург от ул. Комсомольской до ул. Кирова) в с. Унароково	3180		3180						бюджет МО
160	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова (устройство тротуара по ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пионерская) в с. Унароково	6450			6450					бюджет МО
161	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанская (устройство тротуара по ул. Партизанская от ул. Горького до ул. Восточная) в с. Унароково	7740				7740				бюджет МО
162	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 197 шт	600	150	250	200					бюджет МО
163	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 18,7 км	*								бюджет МО
164	содержание а/д	18000	1200	1200	1200	1200	1200	6000	6000	бюджет МО
165	содержание системы уличного освещения	7500	500	500	500	500	500	2500	2500	бюджет МО
Шедокское сельское поселение										
166	Строительство саморегулируемого пересечения в одном уровне с. Шедок	*						*		краевой бюджет
167	Строительство мостового сооружения с. Заречное	*								бюджет МО

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
168	Реконструкция автомобильной дороги местного значения (к санаторию «Белые скалы»)	30095,5	6019,1	6019,1	6019,1	6019,1	6019,1			внебюджетные источники
169	ремонт с. Шедок ул.Куйбышева от дома № 154 до дома № 224	1178		589	589					районный, краевой бюджет
170	ремонт с. Шедок ул. Гагарина от ПК 0+00 (дом №10) до ПК 7+85 (ул. Буденного)	1178		1178						районный, краевой бюджет
171	ремонт с. Шедок ул. Буденного от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 2+55 (ул. Гагарина)	1178			1178					районный, краевой бюджет
172	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №1 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+78 (домовладение 48А)) в с. Шедок.	6486,894			3243,447	3243,447				бюджет МО
173	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара подъезд №2 к ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК5+30 (домовладение 110)) в с. Шедок.	5948,19			2974,095	2974,095				бюджет МО
174	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Куйбышева (устройство тротуара по ул. Куйбышева от ПК0+00 до ПК3+260 (домовладение 127)) в с. Шедок.	3366,9						3366,9		бюджет МО
175	строительство а/д от 03К-0005 до ул Привокзальная и далее до ул Советская	8657						8657		бюджет МО
176	строительство продолжения пер. Степной до ул. Калинина	3462,8						3462,8		бюджет МО
177	строительство продолжения пер Школьный до ул. Калинина	3462,8						3462,8		бюджет МО
178	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Степная (устройство тротуара по ул.Степная от ПК0+00 до ПК6+05 (домовладения №11а)) в с.Заречное	3976	1988	1988						бюджет МО
179	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Школьный (устройство тротуара по пер.Школьный от ул.Привокзальная до ул.Советская, по нечетной стороне) в с. Шедок	3976	1988	1988						бюджет МО
180	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина (устройство тротуара по ул. Калинина от домовладения №18 до ул. Ленина) в с. Шедок	6361,6	3180,8	3180,8						бюджет МО
181	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Известковая (устройство тротуара по ул.Известковая от ПК0+00 (домовладение № 2) до ПК1+70) в с.Шедок	21271,6						21271,6		бюджет МО
182	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гагарина (устройство тротуара по ул. Гагарина от домовладения № 8	15506,4		7753,2	7753,2					бюджет МО

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
	до домовладения № 44а) в с.Шедок									
183	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Советская от ул.Ленина до ул.Садовая в с.Шедок	8753,94		4376,97	4376,97					бюджет МО
184	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гагарина от ул.Буденного до пер.Степной в с.Шедок	4489,2		2244,6	2244,6					бюджет МО
185	Ремонт автомобильной дороги по ул.Садова от ул.Привокзальная до ул.Ленина в с.Шедок	2552,4				1276,2	1276,2			бюджет МО
186	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Привокзальная до ул.Садовая в с.Шедок	7373,6						7373,6		бюджет МО
187	Ремонт автомобильной дороги по ул.Привокзальная от домовладения № 1 до пересечения с пер.Степной в с.Шедок	13612,8						13612,8		бюджет МО
188	установка ограждений в соответствии с ПОДД, всего - 134 м	650	650							бюджет МО
189	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 79 шт	237		237						бюджет МО
190	развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД - 7 км	700	700							бюджет МО
191	содержание а/д	11825	1182,5	1182,5	1182,5	1182,5	1182,5	5912,5		бюджет МО
192	содержание системы уличного освещения	*								бюджет МО
Ярославское сельское поселение										
193	Капитальный ремонт ул.Ленина от ул.Первомайская до ул.Чапаева в ст. Ярославской, Мостовского района (срок реализации –2025 год, оценочная стоимость – 80,0 млн руб.)	80000			80000					краевой бюджет
194	Строительство автодороги Мостовский р-н, ст-ца Ярославская, обьездная дорога вдоль комплекса Юг-Агро 4,54 км (срок реализации – 2025-2026 год, оценочная стоимость – 210,0 млн рублей)	210000			105000	105000				краевой бюджет
195	ремонт в ст. Ярославская ул. Степная от ул. Ленина до дома № 2 «А»	4537					4537			районный, краевой бюджет
196	ремонт в ст. Ярославская ул. Карла Маркса от ул. Первомайской до дома № 1	6480					6480			районный, краевой бюджет
197	ремонт в ст. Ярославская ул. Энгельса от ул. Первомайской до дома № 1	8837				8837				районный, краевой бюджет
198	реконструкция ул Гофицкого (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)	13085		6542,5	6542,5					бюджет МО
199	реконструкция ул Заводская (с целью дальнейшего строительства а/д до Ульяново)	10860,55				5430,275	5430,275			бюджет МО

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2032	2033-2037	
200	ремонт ул Пушкина	5672		5672						бюджет МО
201	ремонт ул Краснопартизанская	7373,6				7373,6				бюджет МО
202	ремонт ул 30 лет ВЛКСМ	5672		5672						бюджет МО
203	установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, всего - 822 шт	2466		1233	1233					бюджет МО
204	содержание а/д	10814,5	1081,45	1081,45	1081,45	1081,45	1081,45	5407,25		бюджет МО
205	содержание системы уличного освещения	1590	106	106	106	106	106	530	530	бюджет МО
*Объем финансирования принимается в соответствии с проектно-сметной документацией										
*Объем финансирования принимается в соответствии с ПОДД										

Приложение 1 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельских поселений Мостовского района

Перечень автомобильных дорог Андрюковского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
пер Дальний, с. Соленое	0,2
пер Кривой, с. Соленое	0,2
пер Мостовой, с. Соленое	0,3
пер Пионерский, с. Соленое	0,6
пер Школьный, с. Соленое	0,4
ул Заводская, с. Соленое	0,5
ул Заречная, с. Соленое	0,3
ул Калинина, с. Соленое	1
ул Кирова, с. Соленое	0,5
ул Ленина, с. Соленое	2,9
ул Лесная, с. Соленое	0,7
ул Набережная, с. Соленое	1
ул Новозаводская, с. Соленое	0,6
ул Октябрьская, с. Соленое	1,5
ул Промышленная, с. Соленое	2
ул Пушкина, с. Соленое	1,8
ул Садовая, с. Соленое	0,4
ул Свердлова, с. Соленое	0,4
ул Угольная, с. Соленое	0,9
пер Комсомольский, ст. Андрюки	0,9
пер Пионерский, ст. Андрюки	1,3
пер Пушкина, ст. Андрюки	1,3
пер Чернышевского, ст. Андрюки	1,647
пер Чкалова, ст. Андрюки	1,3
пер Шевченко, ст. Андрюки	1,3
пер Школьный, ст. Андрюки	1,25
пер Шоссейный, ст. Андрюки	1,5
ул Гоголя, ст. Андрюки	1,3
ул Калинина, ст. Андрюки	0,9
ул Колхозная, ст. Андрюки	1,6
ул Красная, ст. Андрюки	2,2
ул Красноармейская, ст. Андрюки	2,1

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Ленина, ст. Андрюки	3,2
ул Набережная, ст. Андрюки	5,4
ул Октябрьская, ст. Андрюки	3
ул Садовая, ст. Андрюки	1,2
ул Советская, ст. Андрюки	2,5
ВСЕГО	50,097

Перечень автомобильных дорог Баговского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
пер Заводской, п. Бугунжа	0,475
пер Пушкина, п. Бугунжа	0,74
ул Октябрьская, п. Бугунжа	0,6
ул Садовая, п. Бугунжа	0,2
ул Вокзальная, п.Узловой	0,6
ул Клубная, п.Узловой	0,5
ул Лесная, п.Узловой	0,67
ул Мира, п.Узловой	0,74
ул Нагорная, п.Узловой	0,62
ул Речная, п.Узловой	0,2
ул Советская, п.Узловой	0,45
ул Ходзенская, п.Узловой	0,475
пер Балочный, ст.Баговская	0,13
пер Горный,ст.Баговская	0,15
пер Гурмайский,ст.Баговская	0,2
пер Короткий,ст.Баговская	0,2
пер Проточный,ст.Баговская	0,34
пер Стандартный,ст.Баговская	0,24
пер Хлебный,ст.Баговская	0,22
пер Ходзенский,ст.Баговская	0,15
ул Амбулаторная,ст.Баговская	0,45
ул Богатырская,ст.Баговская	0,6
ул В.Вербиной,ст.Баговская	0,18
ул Веселая,ст.Баговская	0,25
ул Вокзальная,ст.Баговская	0,2

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Вольная, ст.Баговская	0,54
ул Гагарина, ст.Баговская	0,4
ул Горького, ст.Баговская	0,4
ул Железнодорожная, ст.Баговская	3,4
ул Заводская, ст.Баговская	0,63
ул Клубная, ст.Баговская	0,71
ул Колхозная, ст.Баговская	0,9
ул Комсомольская, ст.Баговская	0,6
ул Кооперативная, ст.Баговская	0,8
ул Курганная, ст.Баговская	0,2
ул Лесная, ст.Баговская	0,52
ул Луговая, ст.Баговская	1,3
ул Майская, ст.Баговская	0,45
ул Мало-Садовая, ст.Баговская	0,448
ул Набережная, ст.Баговская	2,9
ул Новая, ст.Баговская	1,46
ул Октябрьская, ст.Баговская	0,43
ул Орджоникидзе, ст.Баговская	1
ул Пионерская, ст.Баговская	0,75
ул Подгорная, ст.Баговская	0,37
ул Подлесная, ст.Баговская	0,4
ул Почтовая, ст.Баговская	0,26
ул Привокзальная, ст.Баговская	0,2
ул Промышленная, ст.Баговская	0,5
ул Псебайская, ст.Баговская	0,8
ул Пушкина, ст.Баговская	0,28
ул Родниковая, ст.Баговская	0,3
ул Садовая, ст.Баговская	1,6
ул Свободная, ст.Баговская	0,4
ул Советская, ст.Баговская	0,66
ул Степная, ст.Баговская	1
ул Мельничная, х. Кизинка	0,625
ул Школьная, х.Кизинка	0,45

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
от хут. Кизинка до ст Баговской	3
п Узловой - п Бугунжа	10
ВСЕГО	48,263

Перечень автомобильных дорог Беноковского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
пер Гоголя, с. Беноково	0,4
пер Северный, с. Беноково	0,4
пер Урицкого, с. Беноково	0,4
пер Чкалова, с. Беноково	0,4
пер Щорса, с. Беноково	0,2
ул Богдана Хмельницкого, с. Беноково	1,4
ул Восточная, с. Беноково	2,5
ул Гастелло, с. Беноково	1,6
ул Горького, с. Беноково	1
ул Дзержинского, с. Беноково	1,6
ул Западная, с. Беноково	0,6
ул Заречная, с. Беноково	1,2
ул Комсомольская, с. Беноково	1,6
ул Красная, с. Беноково	2,5
ул Красноармейская, с. Беноково	1,4
ул Ленина, с. Беноково	2,85
ул Матросова, с. Беноково	0,8
ул Международная, с. Беноково	2,6
ул Мира, с. Беноково	1,6
ул Мичурина, с. Беноково	1,4
ул Набережная, с. Беноково	1,8
ул Октябрьская, с. Беноково	2,2
ул Первомайская, с. Беноково	2,9
ул Пушкина, с. Беноково	2,5
ул Садовая, с. Беноково	2,4
ул Свердлова, с. Беноково	0,8
ул Советская, с. Беноково	2
ул Чапаева, с. Беноково	1,75

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Энгельса, с. Беноково	0,6
ул Южная, с. Беноково	0,6
ВСЕГО	44,0

Перечень автомобильных дорог Бесленеевского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
пер Короткий, ст. Бесленеевская	0,5
пер Кузнечный, ст. Бесленеевская	0,9
пер Лесной, ст. Бесленеевская	0,5
пер Линейный, ст. Бесленеевская	0,8
пер Скальный, ст. Бесленеевская	0,6
пер Средний, ст. Бесленеевская	0,5
пер Табачный, ст. Бесленеевская	0,6
пер Узкий, ст. Бесленеевская	0,3
пер Ходзенский, ст. Бесленеевская	0,7
ул Амбулаторная, ст. Бесленеевская	2,35
ул Дружбы, ст. Бесленеевская	1,3
ул Железнодорожная, ст. Бесленеевская	3
ул Калинина, ст. Бесленеевская	1
ул Кирова, ст. Бесленеевская	1,1
ул Кривая, ст. Бесленеевская	1,8
ул Ленина, ст. Бесленеевская	1,3
ул Мира, ст. Бесленеевская	5
ул Набережная, ст. Бесленеевская	1,2
ул Объездная, ст. Бесленеевская	6
ул Первомайская, ст. Бесленеевская	1
ул Подгорная, ст. Бесленеевская	1,5
ул Садовая, ст. Бесленеевская	1
ул Советская, ст. Бесленеевская	1,2
ул Степная, ст. Бесленеевская	2,2
ул Чкалова, ст. Бесленеевская	1
ВСЕГО	37,35

Перечень автомобильных дорог Губского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Восточная, ст. Баракаевская	1,5
ул Горная, ст. Баракаевская	3
ул Заводская, ст. Баракаевская	3
ул Кирова, ст. Баракаевская	1,5
ул Колхозная, ст. Баракаевская	1,5
ул Конечная, ст. Баракаевская	0,5
ул Кузнечная, ст. Баракаевская	1
ул Подгорная, ст. Баракаевская	3
ул Почтовая, ст. Баракаевская	1,5
ул Садовая, ст. Баракаевская	1,5
ул Северная, ст. Баракаевская	1,5
ул Советская, ст. Баракаевская	3
ул Средняя, ст. Баракаевская	5
ул Степная, ст. Баракаевская	1
ул Центральная, ст. Баракаевская	8
ул Чапаева, ст. Баракаевская	3
ул Шевченко, ст. Баракаевская	2
ул Школьная, ст. Баракаевская	3,5
пер Короткий, ст. Губская	0,5
пер Крайний, ст. Губская	1
пер Норильский, ст. Губская	0,4
пер Речной, ст. Губская	1
ул 1-я Заречная, ст. Губская	0,8
ул 2-я Заречная, ст. Губская	1,1
ул Веселая, ст. Губская	1,5
ул Гоголя, ст. Губская	3
ул Горького, ст. Губская	1,5
ул Жукова, ст. Губская	0,5
ул Калинина, ст. Губская	1
ул Карла Маркса, ст. Губская	2,5
ул Кирова, ст. Губская	5
ул Колхозная, ст. Губская	1,5
ул Комсомольская, ст. Губская	2

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Крупская, ст. Губская	1,5
ул Куйбышева, ст. Губская	1,5
ул Ленина, ст. Губская	7
ул Лермонтова, ст. Губская	3,5
ул Мира, ст. Губская	3
ул Нефтяников, ст. Губская	1
ул Октябрьская, ст. Губская	4
ул Плугина, ст. Губская	3
ул Пушкина, ст. Губская	2
ул Средняя, ст. Губская	2
ул Урицкого, ст. Губская	3
ул Фрунзе, ст. Губская	4
ул Чапаева, ст. Губская	1,5
ул Чкалова, ст. Губская	1,5
ул Школьная, ст. Губская	1,5
ул Щорса, ст. Губская	1
пер 1-й Заречный, ст. Хамкетинская	1,5
пер 2-й Заречный, ст. Хамкетинская	5
пер Советский, ст. Хамкетинская	3,5
ул Заречная, ст. Хамкетинская	1,5
ул Калинина, ст. Хамкетинская	6
ул Колхозная, ст. Хамкетинская	4
ул Красная, ст. Хамкетинская	5
ул Лесная, ст. Хамкетинская	1
ул Полевая, ст. Хамкетинская	3
ул Садовая, ст. Хамкетинская	2
ул Школьная, ст. Хамкетинская	1,5
ул Энгельса, ст. Хамкетинская	2
ВСЕГО	145,3

Перечень автомобильных дорог Костромского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ст.Костромская-х.Ульяново	3,94
ул Больничная, ст. Костромская	1,3

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Быкова, ст. Костромская	1,12
ул Воронцова, ст. Костромская	2,54
ул Гагарина, ст. Костромская	1,26
ул Гайдара, ст. Костромская	0,86
ул Гоголя, ст. Костромская	0,411
ул Заречная, ст. Костромская	1,5
ул Зеленая, ст. Костромская	0,493
ул Калинина, ст. Костромская	2,483
ул Комсомольская, ст. Костромская	2,5
ул Кооперативная, ст. Костромская	1,512
ул Ленина, ст. Костромская	4,8
ул Некрасова, ст. Костромская	0,86
ул Октябрьская, ст. Костромская	2,85
ул Пионерская, ст. Костромская	0,69
ул Подгорная, ст. Костромская	1,01
ул Полевая, ст. Костромская	0,83
ул Посредникова, ст. Костромская	1
ул Прямая, ст. Костромская	1,1
ул Речная, ст. Костромская	0,8
ул Советская, ст. Костромская	1,22
ул Степана Разина, ст. Костромская	0,74
ул Степная, ст. Костромская	2,15
ул Толстого, ст. Костромская	0,913
ул Учительская, ст. Костромская	0,59
ул Федина, ст. Костромская	2,35
ВСЕГО	41,822

Перечень автомобильных дорог Краснокутского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Базарная, п. Восточный	1,1
ул Гагарина, п. Восточный	0,2
ул Гаражная, п. Восточный	1,2
ул Горького, п. Восточный	0,3
ул Зачехрачная, п. Восточный	1,3

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Комсомольская, п. Восточный	0,6
ул Кооперативная, п. Восточный	1,1
ул Ленина, п. Восточный	1,2
ул Мира, п. Восточный	0,7
ул Молодежная, п. Восточный	0,5
ул Набережная, п. Восточный	1,3
ул Нагорная, п. Восточный	0,8
ул Новая, п. Восточный	0,6
ул Просвещения, п. Восточный	0,75
ул Пушкина, п. Восточный	0,4
ул Садовая, п. Восточный	0,45
ул Степная, п. Восточный	0,5
ул Театральная, п. Восточный	0,9
ул Терешкова, п. Восточный	0,25
ул Титова, п. Восточный	0,45
ул Украинская, п. Восточный	1
пер Лесной, х. Красный Кут	0,15
пер Чехрачный, х. Красный Кут	0,2
ул Помыса, х. Красный Кут	0,6
ул Советская, х. Красный Кут	2,4
ул Терешковой, х. Красный Кут	0,85
ул Энергетическая, х. Красный Кут	0,5
ул Комарова, х. Северный	3,5
ул Чапаева, х. Северный	2,5
До бригады №1 (от дороги п. Восточный до трассы)	4
от дороги Восточный-Красный Кут до кладбища х. Красный Кут	1,3
от дороги Восточный-Красный Кут до МТФ №5	3
от дороги Восточный-Лабинск до биотермической ямы	1,1
от дороги Восточный-Лабинск до свалки	0,5
от дороги Восточный-Лабинск на кладбище	1,3
от дороги Лабинск-Майкоп в х. Северном до верхнего кладбища в х. Северном	0,6
От дороги Лабинск-Майкоп в х. Северном до ретранслятора	1,7

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
от дороги на бригаду №2 в п. Восточном до большого пруда (зона отдыха)	1,5
п. Восточный-х. Красный Кут	3
х Красный Кут - х Северный	1,1
ВСЕГО	45,4

Перечень автомобильных дорог Махошевского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Балочная, ст. Махошевская	0,45
ул Бойцовская, ст. Махошевская	3
ул Грушовая, ст. Махошевская	1,1
ул Дорожная, ст. Махошевская	0,35
ул Заречная, ст. Махошевская	0,5
ул Иваненко, ст. Махошевская	0,5
ул Колодезная, ст. Махошевская	0,8
ул Колхозная, ст. Махошевская	1,2
ул Комсомольская, ст. Махошевская	0,85
ул Короткая, ст. Махошевская	0,2
ул Лесная, ст. Махошевская	0,5
ул Малая, ст. Махошевская	0,1
ул Михизеева Поляна, ст. Махошевская	0,75
ул Набережная, ст. Махошевская	0,8
ул Нижняя, ст. Махошевская	0,15
ул Новая, ст. Махошевская	0,5
ул Перекрестная, ст. Махошевская	0,75
ул Пионерская, ст. Махошевская	0,85
ул Подгорная, ст. Махошевская	0,45
ул Почтовая, ст. Махошевская	0,7
ул Прудная, ст. Махошевская	1,1
ул Раздольная, ст. Махошевская	1
ул Речная, ст. Махошевская	0,35
ул Садовая, ст. Махошевская	0,35
ул Советская, ст. Махошевская	1,3
ул Степная, ст. Махошевская	0,95

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Узкая, ст. Махошевская	0,5
ул Широкая, ст. Махошевская	1,4
ул Школьная, ст. Махошевская	0,85
ул Южная, ст. Махошевская	1,4
ул Яблочная, ст. Махошевская	1,1
ВСЕГО	24,8

Перечень автомобильных дорог Переправненского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
Подъездная автомобильная дорога к х.Свободный Мир	1,100
Подъездная автомобильная дорога к х.Дятлов	0,560
Подъездная автомобильная дорога к х.Свободный Мир	2,400
ул. Кирова	4,100
ул. Охотная	0,835
ул. Партизанская	0,520
ул Пушкина	1,280
ул.Калинина	1,400
ул.Красная	1,450
ул. Дешкиной	0,800
ул. Ленина	2,200
ул. Заводская	0,600
ул. Северная	0,770
ул. Гоголя	3,150
ул. Восточная	0,300
ул. Экспедиционная	0,190
ул. Полевая	0,700
ул. Ярославская	0,850
ул. Тараненко	0,897
ул. Фрунзе	0,465
ул. Розы Люксембург	1,320
ул. Комсомольская	1,800
ул. Гуниной	4,100
ул. Беденок	3,200

ул. Пионерская	0,380
ул. Шевченко	2,380
ул. Чапаева	2,100
ул. Колхозная	2,420
ул.Верхняя Степная	2,850
ул. Степная	1,700
ул.Тельмана	0,393
ул.Школьная	1,350
ул.Садовая	1,600
ул.Горького	1,920
ул.Речная	0,098
ул.Игнатова	0,240
ул.Димитрова	0,560
пер.Веселый	0,483
пер.Луговой	0,310
ул.Островского	1,230
ул.Лесная	2,050
ул.Комсомольская	3,079
ул.Красноармейская	1,100
ул.Коммунаров	1,900
ул.Колхозная	1,300
ул.Мичурина	0,980
ул.Степная	0,800
ул.Восточная	1,180
Автомобильная дорога общего пользования в ст. Переправной (объездная дорога-лесовозка)	4,200
Автомобильная дорога от ул. Кузнецова до КФХ «Чалова И.Н.»	0,800
Автомобильная дорога от ул. Шевченко до ЗАО фирма «Агрокомплекс»	3,000
Автомобильная дорога от ул. Гуниной до фермы	1,000
Подъездная дорога к х. Центральный	0,650
Подъездная дорога к х. Центральный	0,560

Автомобильная дорога общего пользования ст.Переправная-х.Центральный	5,800
ул. 50 лет Октября	1,600
ул. Кузнецова от ул. Северной	0,700

Перечень автомобильных дорог Унароковского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
от ул Западной до кладбища, с. Унароково	0,2
ул Восточная с. Унароково	2,79
ул Горького с. Унароково	2,79
ул Дзержинского с. Унароково	1,87
ул Западная с. Унароково	2,79
ул Калинина с. Унароково	1,87
ул Кирова с. Унароково	2,79
ул Комсомольская с. Унароково	2,79
ул Кравченко с. Унароково	2,79
ул Ленина с. Унароково	1,87
ул Метелева с. Унароково	2,79
ул Октябрьская с. Унароково	1,87
ул Партизанская с. Унароково	1,87
ул Пионерская с. Унароково	1,87
ул Пролетарская с. Унароково	1,87
ул Р.Люксембург с. Унароково	1,87
ул Свободная с. Унароково	1,87
ул Северная с. Унароково	1,87
ул Советская с. Унароково	2,79
ул Чехрачная с. Унароково	1,15
ул Чкалова с. Унароково	1,87
ул Школьная с. Унароково	1,87
ул Южная с. Унароково	1,87
от ул Дубовая до кладбища х. Славянский	0,4
ул Кислая х. Славянский	2
ул Молодежная х. Славянский	0,293

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул Славянская х. Славянский	4,407
от автодороги Ярославская-Унароково км. 17+995 до ул Южной	1
ВСЕГО	56,08

Перечень автомобильных дорог Шедокского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ул.Гагарина с.Шедок	5
ул. Ленина с.Шедок	1,7
ул. Куйбышева с.Шедок	3,3
ул. Садовая с.Шедок	0,6
пер. Степной с.Шедок	0,5
Дорога к санаторию «Белые скалы» с.Шедок	2,2
Подъезд к с. Заречное	1,5
ул. Привокзальная с.Шедок	5,4
ул. Куйбышева с.Шедок	1,8
ул. Буденного с.Шедок	2,2
ул. Заводская с.Шедок	0,8
ул. Заречная с.Шедок	2,1
ул. Известковая с.Шедок	1,7
ул. Калинина с.Шедок	5,46
ул. Комсомольская с.Шедок	0,8
ул, Краснопартизанская с.Шедок	2,3
ул. Кооперативная с.Шедок	0,3
ул. Новая с.Шедок	0,2
ул. Подгорная с.Шедок	0,9
ул. Степная с.Шедок	1,1
ул. Чкалова с.Шедок	0,9
ул. Речная с.Шедок	1,5
пер. Лесной с.Шедок	0,3
пер. Школьный с.Шедок	0,2
ул. Пушкина с.Заречное	1,5
ул. Степная с.Заречное	0,5
Подъезд к ул. Куйбышева	3,0
Подъезд к ул. Известковая	1,9

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
Подъезд к кладбищам с.Шедок	0,64
Дорога до границы с Псебайским городским поселением с.Шедок	2,3
Выезд на дорогу ОАО «Псебайский ЗСМ» с.Шедок	0,1
Выезд на автотрассу «Майкоп – Карачаевск» с.Шедок	1,7
ул. Железнодорожная с.Шедок	3,5
ул. Кирова с.Шедок	6,1
ул. Советская с.Шедок	6,1
ВСЕГО	70,1

Перечень автомобильных дорог Ярославского сельского поселения

Наименование (титул) автомобильной дороги	Протяженность, км
ст-ца Ярославская ул. Советская	1,845
ст-ца Ярославская, ул. Гофицкого (от юго-западной окраины станицы до юго-восточной окраины)	2,271
ст-ца Ярославская 1-ый пер.Гофицкого (от ул .Гофицкого до ул. Степной)	0,261
ст-ца Ярославская 2-ой пер.Гофицкого (от ул .Гофицкого до ул. Островского)	0,728
ст-ца Ярославская ул. К.-Маркса (от северо-западной окраины станицы до ул. Первомайской Гофицкого)	1,102
ст-ца Ярославская ул. Ленина (от северной окраины станицы до южной окраины) ул. Гофицкого	2,730
ст-ца Ярославская ул. 30 лет ВЛКСМ (от ул. Набережной до ул. Гофицкого)	1,459
ст-ца Ярославская ул. 8 марта (от ул.К.-Маркса до ул. Энгельса)	0,309
ст-ца Ярославская ул. Базарная (от ул. Энгельса до ул.30лет ВЛКСМ)	0,421
ст-ца Ярославская ул. Вл. Бригадная (от ул. Ленина до Гофицкого)	0,741
ст-ца Ярославская ул. Восточная (от ул. Октябрьской до юго-восточной окраины станицы)	2,915
ст-ца Ярославская ул. Гагарина (от пер. Гофицкого до ул. Садовой)	0,327
ст-ца Ярославская ул. Гоголя (от ул. Ленина до ул. Чапаева)	0,839
ст-ца Ярославская ул. Димитрова (от ул. Гоголя до ул.	1,144

Коммунальной)	
ст-ца Ярославская ул. Заводская (от моста через р.Фарс до выезда на лагерь «Ярославна») до N. 55	2,572
ст-ца Ярославская ул. Западная окраина станицы	2,192
ст-ца Ярославская ул. Григория Калачева (от ул. Гофицкого до ул. Островского)	0,681
ст-ца Ярославская ул. Калинина (от ул. Первомайской до ул. Чапаева)	0,868
ст-ца Ярославская ул. Кирова (от западной окраины станицы до ул.30 лет ВЛКСМ)	1,152
ст-ца Ярославская ул. Ключевая (от пер. Серебряного до ул. Серебряной)	0,562
ст-ца Ярославская ул. Пер Колхозный (от ул. К.-Маркса до ул.Энгельса)	0,342
ст-ца Ярославская ул. Коммунальная (от ул. Гофицкого до развилки улиц 30 лет ВЛКСМ и Набережной)	1,895
ст-ца Ярославская пер. Коммунальный (от ул. Краснопартизанской до ул. Коммунальной)	0,340
ст-ца Ярославская ул. Комсомольская (от ул. К.-Маркса до ул. Набережной)	1,139
ст-ца Ярославская ул. Красноармейская (от западной окраины станицы до ул. Советской)	1,174
ст-ца Ярославская ул. Краснопартизанская (от западной окраины станицы до ул. 30 лет ВЛКСМ)	1,636
ст-ца Ярославская ул. Кривая (от ул. Унароковской до ул. Первомайской)	0,689
ст-ца Ярославская ул. Малая (от ул. Степной до ул. Бригадной)	0,243
ст-ца Ярославская ул. Молодёжная (от пер.Гофицкого до ул. Садовой)	0,289
ст-ца Ярославская ул. Набережная (от ул. Чапаева до ул. Гофицкого)	2,495
ст-ца Ярославская ул. Нагорная (от ул. Набережной до ул. Советской)	0,497
ст-ца Ярославская ул. Новая (от ул. Ленина до юго-восточной окраины станицы)	0,408
ст-ца Ярославская ул. Октябрьская (от пер. Тельмана до ул. Восточной)	0,386
ст-ца Ярославская ул. Осовиахима (от ул. К.Маркса до ул. Гоголя)	0,759
ст-ца Ярославская ул. Островского (от юго-западной окраины до юго-восточной окраины станицы)	0,908
ст-ца Ярославская пер. Гоголя (от ул. Гоголя до кладбища)	0,211
ст-ца Ярославская ул. Серебряная (от северная окраина	3,595

станции до ул. Первомайской)	
ст-ца Ярославская пер. Серебряный (от ул. Серебряной до ул. Ключевой)	0,235
ст-ца Ярославская ул. Пионерская (от ул. Первомайской до восточной окраины станицы)	0,561
ст-ца Ярославская ул. Поляничева (от 1-го пер. Гофицкого до ул.Садовой)	0,147
ст-ца Ярославская ул. Пушкина (от ул.К.Маркса до ул. 30 лет ВЛКСМ)	0,954
ст-ца Ярославская ул. Садовая (от ул. Первомайской до ул. Островского)	1,959
ст-ца Ярославская ул. Степная (от 1-го пер. Гофицкого до р. Фарс)	1,593
ст-ца Ярославская ул. Тельмана (от ул. Первомайской до р. Фарс)	0,842
ст-ца Ярославская ул. Унароковская (от ул. Ключевой до ул.Первомайской)	0,917
ст-ца Ярославская ул. Фруктовая (от ул. Серебряной до ул. Первомайской)	0,894
ст-ца Ярославская ул. Чапаева (от северной окраины станицы до ул. 30 лет ВЛКСМ)	2,144
ст-ца Ярославская. 1-ый пер. Чапаева (от ул. Ленина до ул. Чапаева)	0,489
ст-ца Ярославская. 2-й пер. Чапаева (от пер.1-ый Чапаева до ул. Чапаева)	0,183
ст-ца Ярославская. Пер.3-й Чапаева (от пер.1-ый Чапаева до ул. Чапаева)	0,118
ст-ца Ярославская. Пер. 4-й Чапаева (от пер.1-ый Чапаева до ул. Чапаева)	0,112
ст-ца Ярославская ул.Чехова (от ул. Ленина до ул. Бригадной)	0,487
ст-ца Ярославская ул.Школьная (от ул.К.Маркса до ул. Нагорной)	0,950
ст-ца Ярославская ул. Энгельса (от северо-западной окраины станицы до перекрестка ул. Ленина и ул. Краснопартизанской)	2,607
ст-ца Ярославская ул. Южная (от ул. Ленина до р. Фарс)	1,703
Х. Новотроицкий	1,935
Ст-ца Ярославская, ул. Цветочная	0,154
Ст-ца Ярославская ул. Спортивная	0,217
ст-ца Ярославская ул. Красная	0,296
Ст-ца Ярославская ул. Победы	0,454
ст-ца Ярославская пер. Тельмана	0,230
Ст-ца Ярославская, ул. Первомайская	1,232
ИТОГО	63,538